

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- | | | |
|--------|------|--|
| เอกสาร | 2-1 | เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ |
| เอกสาร | 2-2 | ระเบียบปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง |
| เอกสาร | 2-3 | แผนทำความสะอาดอุโมงค์ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 |
| เอกสาร | 2-4 | เอกสารสนับสนุน เรื่องมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล |
| เอกสาร | 2-5 | แผนการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง |
| เอกสาร | 2-6 | คู่มือการจัดการเหตุการณ์ |
| เอกสาร | 2-7 | แผนการฝึกซ้อม ประจำปี 2565 |
| เอกสาร | 2-8 | แผนการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำปี 2565 |
| เอกสาร | 2-9 | รายงานการตรวจสอบความปลอดภัย |
| เอกสาร | 2-10 | เอกสารทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย |
| เอกสาร | 2-11 | เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา |
| เอกสาร | 2-12 | บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน |
| เอกสาร | 2-13 | บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้าก่อนออกให้บริการ |
| เอกสาร | 2-14 | บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานีก่อนการปฏิบัติงาน |
| เอกสาร | 2-15 | ระเบียบปฏิบัติงานการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน |
| เอกสาร | 2-16 | ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ |
| เอกสาร | 2-17 | ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัยในเขตระบบรถไฟฟ้า ในภาวะปกติ |
| เอกสาร | 2-18 | หนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล |
| เอกสาร | 2-19 | หนังสือปฏิเสธการให้ใช้พื้นที่ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์) |

เอกสาร 2-1

เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ

เอกสารสนับสนุน

เรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ

(Rule Book)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-SP-001

ฉบับที่ B

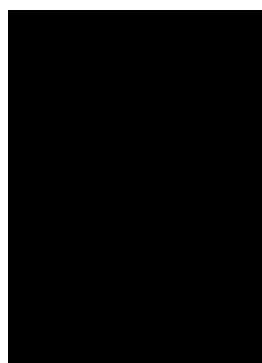
วันที่มีผลบังคับใช้ : 18 พฤษภาคม 2565

จัดทำโดย :

ตรวจสอบโดย :

ตรวจสอบโดย :

อนุมัติโดย :



ชื่อ

DT

3 พฤษภาคม 65

AMD

3 พฤษภาคม 65

DMD

3 พฤษภาคม 65

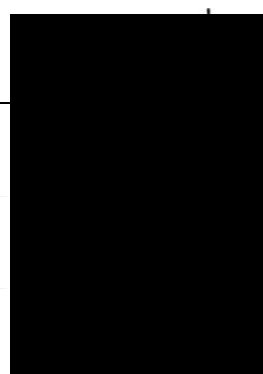
MD

3 พฤษภาคม 65

ตำแหน่ง

วันที่

ลายมือชื่อ



เอกสารระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)

เอกสาร 2-2

ระเบียบปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

Maintenance Management Procedure

Document Title : ALL-AMP-PR-002

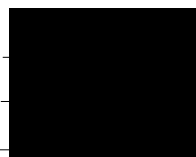
Version A

Effective Date: 5 April 2022

Prepared by :

Reviewed by :

Approved by :



Name

DVM AMPD

AMD

DMD

Position

24 FEB 2022

28 FEB 2022

17 MAR 2022

Date



Signature

(Used Only For Rail System)

เอกสาร 2-3

แผนทำความสะอาดอุโมงค์ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

แผนทำความสะอาดอุโมงค์ ช่วง เดือน มกราคม 2565 – มิถุนายน 2565

Basic start date	Order	Description	Planned Date	Actual Order Finish Date
1/1/2022	370356226	Clean drains,signs&markers (HUA-SNC/T1)	1/1/2022	12/20/2021
1/5/2022	370357626	Clean drains,signs&markers (HUA-SIL/NB)	1/5/2022	1/4/2022
1/8/2022	370357801	Clean drains,signs&markers (HUA-SNC/T2)	1/8/2022	12/23/2021
1/12/2022	370358049	Clean drains,signs&markers (HUA-SIL/SB)	1/12/2022	1/11/2022
1/15/2022	370358878	Clean drains,signs&markers (SNC-TPA/T1)	1/15/2022	1/4/2022
1/28/2022	370362457	Clean drains,signs&markers (SIL-KHO/NB)	1/19/2022	1/28/2022
1/22/2022	370362625	Clean drains,signs&markers (SNC-TPA/T2)	1/22/2022	1/3/2022
1/26/2022	370362896	Clean drains,signs&markers (SIL-KHO/SB)	1/26/2022	1/24/2022
2/2/2022	370366819	Clean drains,signs&markers (KHO-SUK/NB)	2/2/2022	2/7/2022
2/9/2022	370367362	Clean drains,signs&markers (KHO-SUK/SB)	2/9/2022	2/6/2022
2/16/2022	370371674	Clean drains,signs&markers (SUK-RAM/NB)	2/16/2022	2/15/2022
2/23/2022	370372040	Clean drains,signs&markers (SUK-RAM/SB)	2/23/2022	2/14/2022
2/28/2022	370372351	Clean drains,signs&marker(RAM-CUL/NB,CN)	2/28/2022	2/23/2022
3/6/2022	370376393	Clean drains,signs&marker(RAM-CUL/SB,CS)	3/6/2022	3/7/2022
5/9/2022	370401345	Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/NB)	5/9/2022	4/24/2022
5/16/2022	370403182	Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/SB)	5/16/2022	5/14/2022
5/23/2022	370406142	Clean drains,signs&markers (SUT-LAT/NB)	5/23/2022	5/15/2022
5/30/2022	370409709	Clean drains,signs&markers (SUT-LAT/SB)	5/30/2022	5/16/2022
6/7/2022	370413184	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/NB)	6/7/2022	6/8/2022
6/14/2022	370414496	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/SB)	6/14/2022	6/9/2022
6/21/2022	370418874	Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/NB)	6/21/2022	6/10/2022
6/28/2022	370419400	Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/SB)	6/28/2022	6/11/2022

เอกสาร 2-4

เอกสารสนับสนุนเรื่อง มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

เอกสารสนับสนุน
เรื่อง
มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
(Personal Protective Equipment Standard Support Document)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-SP-012

ฉบับที่ E

วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 มิถุนายน 2560

จัดทำโดย	:		DVM/SMD	13 ส.ย. 2560	
ตรวจสอบโดย	:		DT/ S&Q	14 ส.ย. 2560	
ตรวจสอบโดย	:		DMD	14 ส.ย. 2560	
อนุมัติโดย	:		MD	16 ส.ย. 2560	
		ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)

เอกสาร 2-5

แผนการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย
บริเวณสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง

Preventive Maintenance Schedule Environment Control System (WWTP)

Location	Company Code	Task Name	All Period	Due date	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22
BL 11	BEMP	PM Waste Water Treatment BL11	M1M6Y1	1/20/2022	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1
BL 12	BEMP	PM Waste Water Treatment BL 12	M1M6Y1	1/20/2022	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1
BL 13	BEMP	PM Waste Water Treatment BL13(P1)	M1M6Y1	2/20/2022	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
BL 13	BEMP	PM Waste Water Treatment BL13(P2)	M1M6Y1	2/20/2022	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
BL 14	BEMP	PM Waste Water Treatment BL14	M1M6Y1	2/20/2022	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
BL 15	BEMP	PM Waste Water Treatment BL15	M1M6Y1	3/21/2022	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
BL 16	BEMP	PM Waste Water Treatment BL16	M1M6Y1	3/21/2022	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
BL 17	BEMP	PM Waste Water Treatment BL17	M1M6Y1	4/21/2022	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1
BL 18	BEMP	PM Waste Water Treatment BL18	M1M6Y1	4/21/2022	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1
BL 19	BEMP	PM Waste Water Treatment BL19	M1M6Y1	5/21/2022	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1
BL 20	BEMP	PM Waste Water Treatment BL20	M1M6Y1	5/22/2022	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1
BL 21	BEMP	PM Waste Water Treatment BL21	M1M6Y1	6/22/2022	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6
BL 22	BEMP	PM Waste Water Treatment BL22	M1M6Y1	6/22/2022	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6
BL 23	BEMP	PM Waste Water Treatment BL23	M1M6Y1	7/22/2022	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1
BL 24	BEMP	PM Waste Water Treatment BL24	M1M6Y1	7/22/2022	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1
BL 25	BEMP	PM Waste Water Treatment BL25	M1M6Y1	8/23/2022	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1
BL 26	BEMP	PM Waste Water Treatment BL26	M1M6Y1	8/23/2022	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1
BL 27	BEMP	PM Waste Water Treatment BL27	M1M6Y1	9/23/2022	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1
BL 28	BEMP	PM Waste Water Treatment BL28	M1M6Y1	9/23/2022	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1
PR15	BEMP	PM Waste Water Treatment PR15	M1M6Y1	3/24/2022	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
DBR02	BEMP	PM Waste Water Treatment DEP	M1M6Y1	10/24/2022	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1

เอกสาร 2-6

คู่มือการจัดการเหตุการณ์



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ระเบียบปฏิบัติงาน
เรื่อง
การจัดการเหตุการณ์
(Incident Management Procedure)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-PR-017

ฉบับที่ A

วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 มิถุนายน 2562

จัดทำโดย :

ตรวจสอบโดย :

อนุมัติโดย :



ชื่อ

DT

AMD

DMD

MD

ตำแหน่ง

13 ส.ย. 2562

13 ส.ย. 2562

14 ส.ย. 2562

14 ส.ย. 2562

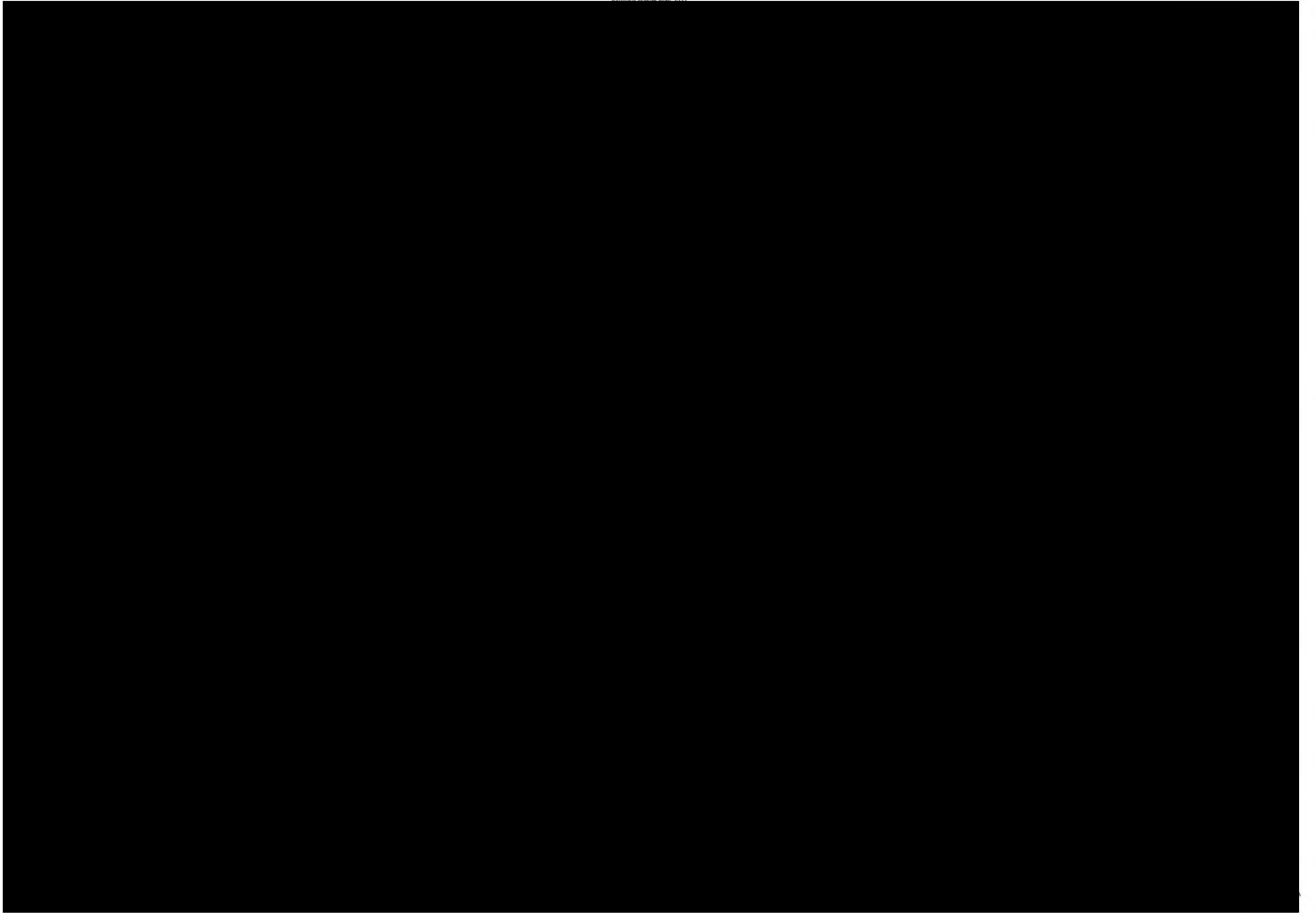
วันที่



ลายมือชื่อ

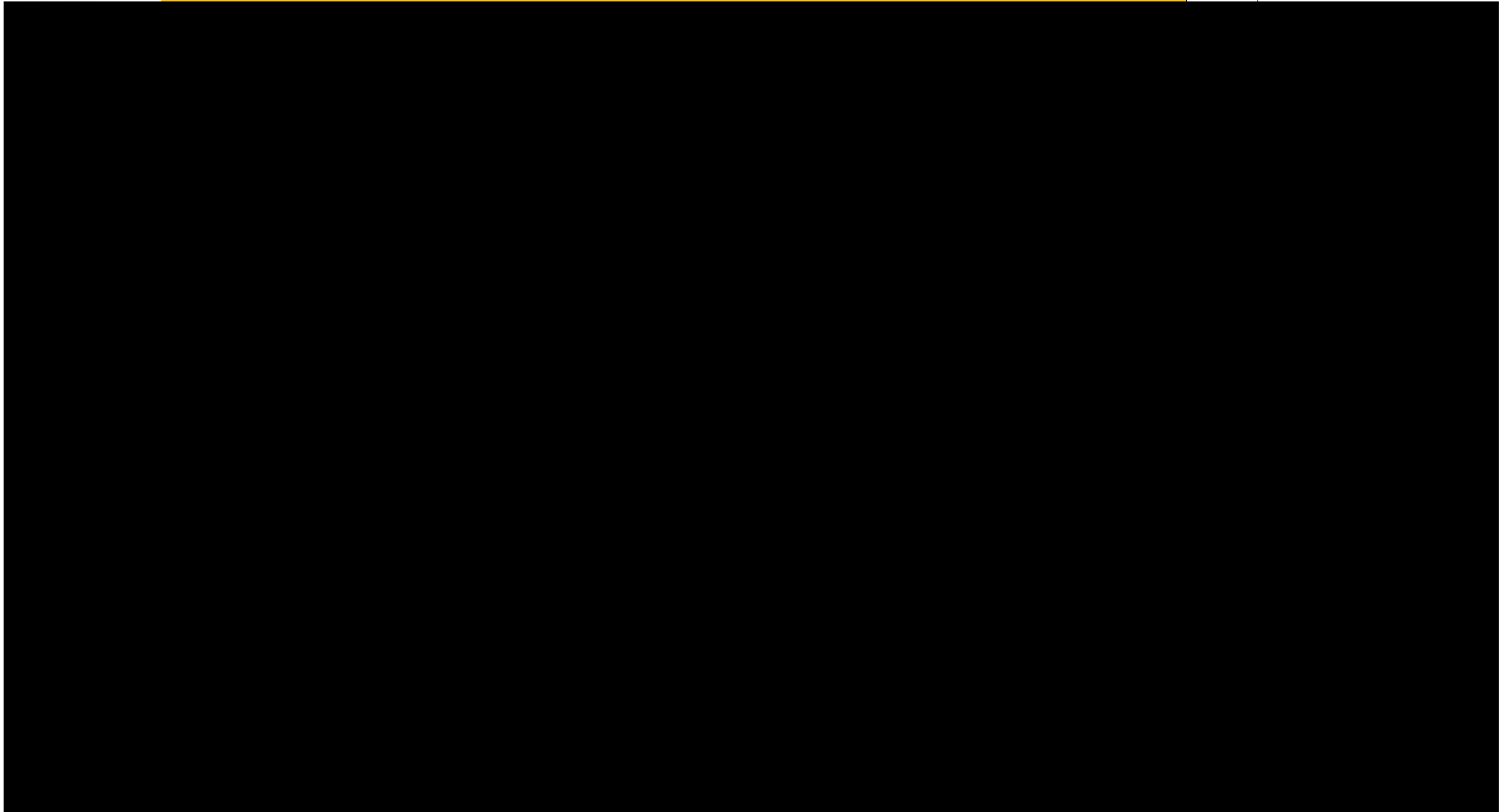
เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)

เอกสาร 2-7
แผนการฝึกซ้อม ประจำปี 2565




เอกสาร 2-8

แผนการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำปี 2565



เอกสาร 2-9

รายงานการตรวจสอบความปลอดภัย

 <small>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</small>	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP
--	--	------------

1. รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ : <input type="checkbox"/> พื้นที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> การปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> การจัดกิจกรรม <input type="checkbox"/> Formal Testing <input type="checkbox"/> อื่น (ระบุ).....	
สถานที่ : Mainline พื้นที่ BL15-BL17 /TR02	วันที่ตรวจ : 25 มีนาคม 2565
ผู้ตรวจ : เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารความปลอดภัย	เวลาตรวจ : 22.00-06.00 น.


WP/WO/TP no.:	TP-22001799	บริษัท/หน่วยงาน :	Siemens/TRW
พื้นที่ปฏิบัติงาน :	BL15-BL17 /TR02	APOSTLE/PIC :	
รายละเอียดงาน : งาน PM System clean conductor rail			
ลักษณะงาน: <input type="radio"/> งานในที่สูง <input type="radio"/> งานพื้นที่อับอากาศ <input type="radio"/> งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ <input type="radio"/> งานที่มีผลต่อสภาพแวดล้อม/การทำงานของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ไม่มีงานพิเศษ			

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

ไม่มี

3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

ไม่มี

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</p> <p style="text-align: center;">Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	---

4. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง


Hazard Reference	Hazard Description	Potential Cause	Effect / Consequence	Initial Risk	Type of Mitigation	Mitigation Measurement	Relevant inspection founding No.	Final Risk
[000850]- [ST0017]-[BL]	Deterioration of third rail insulator. {การเสื่อมสภาพความเป็นฉนวนของลูกถ้วยขาตั้งรางที่สาม}	1. Dirty insulator from dust , salt stains , water drop stains. 2. The lifetime {1. ลูกถ้วยมีคราบสกปรก เช่น ฝุ่นผง / คราบเกลือ / คราบหยดน้ำ 2. การเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน}	A short circuit in the main line causes service interruption, resulting in a service delay of less than three hours. {กระแสไฟฟ้ารางที่สาม บริเวณเส้นทางหลักเกิด การลัดวงจร ไม่สามารถให้บริการได้ ส่งผลให้เกิดความล่าช้า ในการให้บริการไม่เกิน 3 ชั่วโมง}	C	Procedure	Provide preventive maintenance for third rail insulator. {ซ่อมบำรุงลูกถ้วยของรางที่สามอย่างเพียงพอ} (TRW)	7	D
						Water leakage at upward position of insulator must be inspected and repaired. {ตรวจสอบน้ำรั่วและแก้ไขในตำแหน่งที่ตรงกับลูกถ้วย} (CIV)	-	
[000129]- [EL1013]-[BL]	Contact with 750V dc conductor rail. {สัมผัสรางจ่ายไฟฟ้า}	Inadequate physical protection. {การป้องกันทางกายภาพไม่}	Maintenance staff electric shock injuries/dead less	B	Design	Provide shrouding to prevent accidental contact {จัดให้มีวัสดุปกคลุมเพื่อป้องกันการสัมผัสถูกโดยไม่ตั้งใจ}	-	C

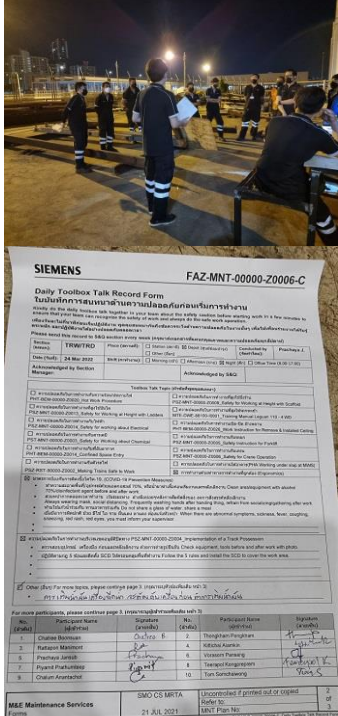
รายงานตรวจสอบความปลอดภัย
Safety Inspection Report


SQP

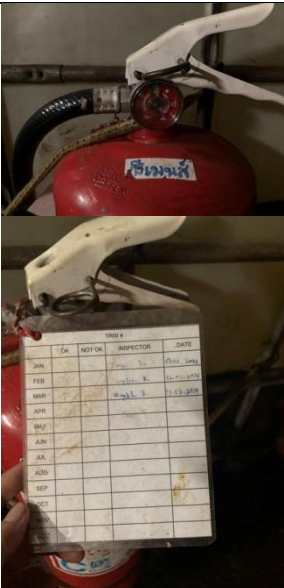
Hazard Reference	Hazard Description	Potential Cause	Effect / Consequence	Initial Risk	Type of Mitigation	Mitigation Measurement	Relevant inspection founding No.	Final Risk
	750V dc}	เพียงพอ}	than 4 persons {คนงานถูกกระแสไฟฟ้าดูด ได้รับบาดเจ็บ/เสียชีวิต น้อยกว่า 4 คน}		Training	Maintenance staff are trained on 3rd rail safety {พนักงานซ่อมบำรุงได้รับการอบรมเรื่องความปลอดภัยจากรางที่สาม}	-	
					Procedure	Rules and procedures for protection against live 3rd rail to be in place {จัดให้มีกฎและระเบียบปฏิบัติงานสำหรับการป้องกันจากรางที่สาม}	9	
						Rules require personal protection equipment to be made available and used by staff working near 3rd rail are in place {จัดทำกฎในการบังคับให้มีและให้พนักงานใช้อุปกรณ์ PPE เมื่อปฏิบัติงานใกล้กับรางที่สาม}	-	


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุ รากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
1.	-	APOSTLE บริษัท SIEMENS ตรวจสอบใน ABaC พบว่ามี คุณสมบัติในการเข้าทำงาน ครบถ้วน	-	-	-	-	-	-	-
2.	Siemens Workshop (P-way)	APOSTLE และ PIC มี การ ตรวจสอบอุปกรณ์การทำงาน โดย ใช้ Checklist ในการตรวจสอบ ก่อนและหลังลงมือปฏิบัติงาน		-	-	-	-	-	-


 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div>SQP</div>
---	--	----------------


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
3.	Siemens Workshop (P-way)	ก่อนปฏิบัติงาน SIEMENS / Engineer มีการใช้ Tool box talk เพื่อชี้แจงรายละเอียดการทำงาน ให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน ปัญหาที่พบและประเด็นที่จะเข้าแก้ไข และมีการเน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน		-	-	-	-	-	-


 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	SQP
---	--	-----


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุ รากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
4.	Siemens Workshop (P-way)	เนื่องจากการทำงานมีการใช้ เครื่อง มี อ TRW246 MG5 Generator ซึ่งใช้น้ำมันเป็น เชื้อเพลิง จึงมีการเตรียมถังดับเพลิง ไว้สำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน		-	-	-	-	-	-

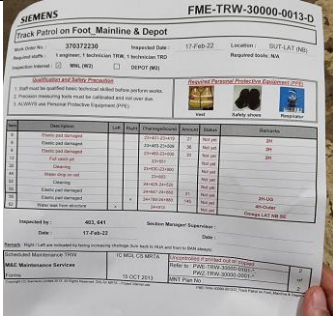
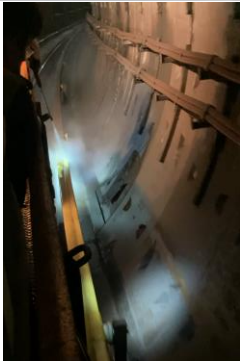
 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div>SQP</div>
---	--	----------------


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุ รากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
5.	BL17/ TR02	เมื่อถึงสถานี SUT(BL17) APOSTLE แจ้งขออนุมัติปิดทางต่อ LCO และแจ้งขอเข้าทำงานบริเวณ พื้นที่ BL15-17/ T2 จากนั้นติดตั้ง SCD และป้าย P1 ครอบคลุมพื้นที่การทำงาน		-	-	-	-	-	-


 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div>SQP</div>
---	--	----------------

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุ รากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
6.	BL15-BL17/ TR02	ขณะเคลื่อนรถในพื้นที่อนุมัติปิด ทาง APOSTLE ทำหน้าที่ signal man ส่งสัญญาณให้รถซ่อมบำรุง เคลื่อนที่โดยใช้ Hand lamp และมี การสื่อสารร่วมกับ ETO ผ่านวิทยุ สื่อสาร		-	-	-	-	-	-

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div>SQP</div>
---	--	----------------


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุ รากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
7.	BL15-BL17/ TR02	<p>ก่อนปฏิบัติงานวิศวกร Siemens/ TRW มีการสื่อสารแจ้งตำแหน่งราง หรือ Conductor rail ที่สกรปรกจาก งาน Track patrol on foot ให้ ผู้ปฏิบัติงานทำความเข้าใจ</p> <p>Conductor rail รับทราบ</p> <p>เมื่อถึงบริเวณหน้างานจริง ผู้ปฏิบัติงานได้ตรวจสอบรางบริเวณ ดังกล่าว และมีการขีดทำความ สะอาดเน้นย้ำบริเวณตำแหน่ง ตามที่วิศวกรแจ้ง โดยเป็นการขีด แรงดันน้ำจากด้านบนและด้านข้าง (แนวเฉียง) ละอองน้ำจะชะล้าง คราบ สกรปรกบริเวณ ด้านบน ด้านข้าง รวมไปถึงด้านใต้ของรางที่ สาม และ conductor rail พบว่า สามารถล้างคราบสีขาว (ซีเมนต์) ที่ ติดอยู่บริเวณ Conductor rail ได้ อย่างเหมาะสม</p>	 	-	-	-	[000850]- [ST0017]- [BL]	TRW	-

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</p> <p style="text-align: center;">Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	---

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุ รากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
8.	BL17/TR02	หลังปฏิบัติงานแล้วเสร็จ APOSTE เก็บอุปกรณ์ SCD และ ป้าย P4 พร้อมตรวจสอบพื้นที่ ปลอดภัยต่อการให้บริการการเดิน รถ		-	-	-	-	-	-

ข้อดีที่พบจากการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

1. ผู้ปฏิบัติ Siemens/TRW งานงานมีการสวมใส่ PPE อย่างเหมาะสมตามการทำงาน เช่น สวม Ear plug, หน้ากาก N95 ป้องกันฝุ่นภายในอุโมงค์
2. มีการสื่อสารและส่งต่อข้อมูลภายในหน่วยงานได้เป็นอย่างดี เช่น ในการล้างลูกถ้วยและฝาครอบรางที่สามนี้ จะต้องเดินสำรวจพื้นที่ก่อนอย่างน้อย 1 ครั้ง และนำข้อมูลบันทึกไว้ในระบบ เพื่อให้ทีมที่จะลงทำความสะอาดลูกถ้วยและฝาครอบรางที่สามเข้าไปดึงข้อมูลเพื่อนำมาวางแผนการทำงานต่อ ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการทำความสะอาดลูกถ้วยนั้นดีขึ้น

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<p style="text-align: center;"> รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report </p>	<p style="text-align: center; font-size: 24px;">SQP</p>
---	---	---

1. รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ


ประเภทการตรวจสอบ : <input checked="" type="checkbox"/> พื้นที่ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> การปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> การจัดกิจกรรม <input type="checkbox"/> Formal Testing <input type="checkbox"/> อื่น (ระบุ).....	
สถานที่ : สถานี BL22 (SUK)	วันที่ตรวจ : 25/04/2565
ผู้ตรวจ : เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารความปลอดภัย	เวลาตรวจ : 14.00-17.00 น.




2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข


ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		



3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว


ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการป้องกัน
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
1.	A/C Plant ชั้น Retail End2	พบถังสารเคมีของระบบปรับอากาศภายในห้องไม่มีป้าย SDS ติดตามผลเมื่อวันที่ 25/04/65 ถังสารเคมีติด SDS ครบทั้ง 2		-	-	-	-	-	-



 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</p> <p style="text-align: center;">Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	---


ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการป้องกัน
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
2.	A/C Plant ชั้น Retail ตรงกลาง ชั้น	ถังสารเคมีของระบบปรับอากาศภายในห้องไม่มีป้าย SDS <u>ติดตามผลเมื่อวันที่ 25/04/65</u> ถังสารเคมีติด SDS ครบทั้ง 2 ถัง		-	-	-	-	-	-
3.	A/C Plant ชั้น Concourse End2	พบท่อลมขนาดใหญ่พาดผ่านทางเดินโดยไม่มีการติดตั้งป้ายเตือน แถบสีแฉ่งเตือน หรือ ฉนวนหุ้มกันกระแทก <u>ติดตามผลเมื่อวันที่ 25/04/65</u> มีการติดแถบสีแฉ่งเตือนแล้ว		-	-	-	-	-	-
4.	ห้อง LVS ชั้น Platform End2	พื้นต่างระดับภายในห้องไม่มีการติดแถบสีแฉ่งเตือน <u>ติดตามผลเมื่อวันที่ 25/04/65</u> มีการติดแถบสีแฉ่งเตือนแล้ว		-	-	-	-	-	-


 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div>SQP</div>
---	--	----------------


ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการป้องกัน
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
5.	ห้อง TEL ชั้น Retail End2	พบ Thermostat ปรับตั้งค่าอุณหภูมิไว้ที่ 35 °C มีผลให้ระบบจะไม่แจ้งเตือนเมื่ออุณหภูมิในห้องสูงกว่า 27 °C และอาจทำให้อุปกรณ์ในห้องทำงานบกพร่อง <u>ติดตามผลเมื่อวันที่ 25/04/65</u> มีการติดตั้ง Alarm แบบ Digital เพิ่มเพื่อทำงานควบคู่กับ Thermostat เดิม		-	-	-	-	-	-
6.	ห้อง TEL ชั้น Retail End2	บริเวณประตูหน้าห้อง TEL พบว่า มีการติดตั้งป้ายกรรณาถอดรองเท้าไว้บริเวณหน้าห้อง ซึ่งผู้ปฏิบัติงานภายในห้องมีโอกาสถูกกระแสไฟฟ้าดูดได้ หากถอดรองเท้าทำงาน <u>ติดตามผลเมื่อวันที่ 25/04/65</u> นำป้ายดังกล่าวออกแล้ว		-	-	-	-	-	-

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div>SQP</div>
---	--	----------------

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการป้องกัน
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
7.	ห้อง FM200 ชั้น Retail End2	ท่อหุ้มสายไฟบริเวณหัววาล์ว ถึง FM200 หลุด <u>ติดตามผลเมื่อวันที่ 25/04/65</u> แก้ไขเรียบร้อยแล้ว		-	-	-	-	-	-
8.	A/C Plant ชั้น Concour se End1	ด้านหลังของห้อง A/C Plant มีน้ำท่วมขัง จากการ สอบถาม SC/SUK แจ้งว่า กรณีฝนตกหนักและมีพายุจะมี น้ำเข้ามาตามบานเกร็ดของ Vent. Building และทำให้ น้ำซึมมาตามโครงสร้างและ ท่วมขัง <u>ติดตามผลเมื่อวันที่ 25/04/65</u> พื้นแห้งสนิท และไม่มีร่องรอย น้ำขัง		-	-	-	-	-	-



 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div>SQP</div>
---	--	----------------


ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการป้องกัน
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
9.	ห้อง UPS ชั้น Platform End1	ไม่มี ฝาครอบ Connection Box 2 จุด <u>ติดตามผลเมื่อวันที่ 25/04/65</u> Connection Box ทุกจุดมีฝา ครอบเรียบร้อย		-	-	-	-	-	-
10.	ห้อง A/C Plant Retail End1	มีน้ำซึมออกจากเครื่อง AHU 7-1A01 <u>ติดตามผลเมื่อวันที่ 25/04/65</u> ไม่มีน้ำซึมออกมาจาก AHU แล้ว	-	-	-	-	-	-	-
11.	Platform End1	หน้า ประตู PSD No.8 พบ Manual call point เสียและมี ช่องว่าง แต่อุปกรณ์ยังสามารถ ทำงานได้ปกติ <u>ติดตามผลเมื่อวันที่ 25/04/65</u> ตรวจสอบ MCP ทุกชุดอยู่ใน	-	-	-	-	-	-	-

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div> <div>SQP</div> </div>
---	--	-----------------------------


ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการป้องกัน
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
		สภาพสมบูรณ์							

4. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
1.	BL22	หลอด LED ในห้องต่างๆ ดับ หลายดวง แต่เนื่องจากหลอดไฟ เป็นชนิด LED เมื่อหลอดเริ่ม เสื่อมสภาพจึงไม่ได้ดับทีเดียวทั้ง หลอด ยังคงเหลือจุดแสง บางส่วนที่ให้ความสว่างได้อยู่ ในห้องจึงยังมีแสงสว่างเพียงพอ		-	-	D	-	BPE	SC ทำการแจ้งซ่อมตามหมายเลข Notification No. 100192427
2.	A/C Plant ชั้น Concou rse	AHU 7-2A01 มีน้ำรั่วซึม อาจ เกิดอันตรายจากการลื่นล้ม ซึ่ง W&W แจ้งว่าอยู่ในแผนการซ่อม บำรุงแล้ว โดยจะเข้าแก้ไขใน		F3	C5	C	IF1062	W&W	SC ทำการแจ้งซ่อมแล้วตามหมายเลข Notification No 100192396 EMT/ECS ติดตามการดำเนินการจาก W&W

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div>SQP</div>
---	--	----------------

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
	End1	เดือนหน้าพร้อมรอบ PM							
3.	ห้อง FM200 Platform End1	Flexible ร้อยสายไฟของ FM200 หลุด ส่งผลต่อการป้องกันความ เสียหายของสายไฟ แต่ไม่มี อันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน		-	-	D	-	W&W	SC ทำการแจ้งซ่อมตามหมายเลข Notification No. 100192441

 <small>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</small>	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP
--	--	------------

1. รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ : <input type="checkbox"/> พื้นที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> การปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> การจัดกิจกรรม <input type="checkbox"/> Formal Testing <input type="checkbox"/> อื่น (ระบุ).....	
สถานที่ : Train Crew CUL	วันที่ตรวจ : 19-20 พฤษภาคม 2565
ผู้ตรวจ : เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารความปลอดภัย	เวลาตรวจ : 21.00-06.00 น.


VN Number.:	VN28 Service 06/03	บริษัท/หน่วยงาน :	BEM
พื้นที่ปฏิบัติงาน :	Train Crew CUL/Mainline	TO:	
รายละเอียดงาน : การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (TC/BL)			
ลักษณะงาน: <input type="radio"/> งานในที่สูง <input type="radio"/> งานพื้นที่อับอากาศ <input type="radio"/> งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ <input type="radio"/> งานที่มีผลต่อสภาพแวดล้อม/การทำงานของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ไม่มีงานพิเศษ			

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข



ไม่มี


3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว


ไม่มี


 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</p> <p style="text-align: center;">Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--


4. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุ รากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
1.	Train Crew CUL	ผู้ปฏิบัติงานรายงานตัว พร้อมเข้า ปฏิบัติงานกับ TCO โดยที่ STO ได้ ตรวจสอบความพร้อมของร่างกาย และเน้นย้ำถึงการแก้ไขกรณีเกิด เหตุการณ์ ประตู PSD ไม่เปิด ที่ สถานีเตาปูน ให้ร้องขอความ ช่วยเหลือจาก SO หรือรปภ. รวมถึงเน้นย้ำการสอบ Rule Book ภายในระยะเวลาที่กำหนด		-	-	-	-	-	-
2.	Train Crew CUL	TO มีการแยกประเภทถังขยะได้ อย่างถูกต้องตามประเภทของขยะ ที่ได้จัดสรรไว้		-	-	-	-	-	-

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div>SQP</div>
---	--	----------------


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
3.	Main Line	TO ควบคุมรถไฟ โดยได้ปฏิบัติถูกต้องตามขั้นตอนของ Fingering และตรวจสอบป้ายสัญญาณ การปิดประตูรถไฟ, ผู้โดยสารปลอดภัย, ประตูรถไฟปลอดภัย, ประตู PSD ปิด สัญญาณไฟถูกต้องก่อนมีการเคลื่อนที่		-	-	-	-	-	-
4.	Main Line	TO สื่อสาร ปฏิบัติและทวนคำสั่งของ LCO ได้ชัดเจน กระชับ ถูกต้อง		-	-	-	-	-	-
5.	-	สอบถามช่องทางการสื่อสารของหน่วยงาน พบว่า ข่าวสารส่วนใหญ่จะถูกสื่อสารในกลุ่มไลน์ และการ Brief ในขณะเปลี่ยนผลัด เช่น ช่องทางการรับทราบเอกสารใหม่ มาตรการโควิด เป็นต้น		-	-	-	-	-	-

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div>SQP</div>
---	--	----------------

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
6.	Train Crew CUL	น้ำดื่มในห้อง Train Crew CUL มีปริมาณน้ำเพียงพอใน และถึงน้ำไม่มีครบตะไคร่		-	-	-	-	-	-

ข้อดีที่พบจากการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน


- TO ปฏิบัติงานด้วยความชำนาญ สามารถอธิบายข้อมูลต่างๆได้อย่างชัดเจน
- TO ปฏิบัติงานด้วยความพร้อมทั้งทางด้านร่างกายและจิตใจ
- TO มีการทวนคำสั่งที่ได้รับจาก LCO ได้คล่องแคล่วและชัดเจน
- TO ปฏิบัติงานตามขั้นตอนของ Fingering ได้ครบถ้วนทั้งในส่วนของการเข้าจอด-ออกจากสถานี หรือการเคลื่อนรถไฟผ่านสัญญาณไฟและ Turnout เป็นต้น
- TO ตระหนักถึงความปลอดภัยและการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด เช่น เน้นย้ำให้ทีม Inspector สวม Vest ขณะจอดรถไฟที่สถานีหลักสองและต้องออกจากรถไฟทางประตู EWD และตรวจสอบการปิดประตู Cab ให้เรียบร้อย หลังทำการ Change Cab


 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP
---	--	------------

1. รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ


ประเภทการตรวจสอบ : <input checked="" type="checkbox"/> พื้นที่ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> การปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> การจัดกิจกรรม <input type="checkbox"/> Formal Testing <input type="checkbox"/> อื่น (ระบุ).....	
สถานที่ : LUM (BL25)	วันที่ตรวจ : 02/06/2565
ผู้ตรวจ : เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารความปลอดภัย	เวลาตรวจ : 14.00 – 16.30


2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข




ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	UPS Battery room	<p>ฝ้าตู้ควบคุมอุณหภูมิถูกจ้างออก โดยฝากล่องดังกล่าวเป็นแผ่น อะลูมิเนียม มีลักษณะขอบ แหลมคม อาจทำให้เกิดการ บาดเจ็บจากการขีดข่วนได้</p> <p><u>ติดตามผลการตรวจครั้งที่ 2 เมื่อ</u> <u>วันที่ 02/06/2565 พบว่า ยัง</u> <u>ไม่ได้ดำเนินการแก้ไข</u></p>		F3	C5	C	IJ1016	W&W/ECS	<p>SC ทำการแจ้งซ่อมแล้วตาม เอกสาร Notification NO. 10465544</p>


 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</p> <p style="text-align: center;">Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--


3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว


ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการป้องกัน
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	Fan Control Room / SE	บริเวณรอบประตูตู้ F14-1V01 (ตู้ควบคุมพัดลม Exhaust) มี เศษกระจกที่เกิดจากการแตก และมีความคมอยู่รอบๆ ขอบ ประตู <u>ติดตามผลการตรวจ เมื่อวันที่</u> <u>02/06/22</u> ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว		-	-	-	-	-	-
2	Fan Room / SE	หลอดไฟเสียทั้งหมด 4 หลอด แต่ภายในห้อง <u>ติดตามผลการตรวจ เมื่อวันที่</u> <u>02/06/22</u> ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	-	-	-	-	-	-	-



 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</p> <p style="text-align: center;">Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	---


ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการป้องกัน
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
3	A/C Plant Room NB/NE	ทางต่างระดับไม่มีป้ายเตือน และพบแผ่นกระดาดประกาศ ห้ามยึ้นวางอยู่ ไม่ได้ทำการยึด ติดและเห็นไม่ชัดเจน <u>ติดตามผลการตรวจ เมื่อวันที่</u> <u>02/06/22</u> ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว		-	-	-	-	-	-
4	A/C Plant Room NB/NE	ฉนวนหุ้มท่อชำรุดทำให้น้ำที่ บริเวณริมทางเดินน้ำไหลซึม ออกมา <u>ติดตามผลการตรวจ เมื่อวันที่</u> <u>02/06/22</u> ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว		-	-	-	-	-	-
5	A/C Plant Room NB/NE	ทางเดินภายในห้อง A/C Plant พบว่า มีท่อแอร์โค้งต่ำกว่าระดับ ศีรษะไม่มีสัญลักษณ์เตือน อาจ ทำให้ผู้ปฏิบัติงานเดินชนได้รับ บาดเจ็บได้		-	-	-	-	-	-


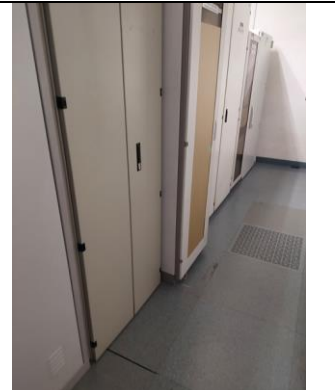
 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div>SQP</div>
---	--	----------------


ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการป้องกัน
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
		ติดตามผลการตรวจ เมื่อวันที่ 02/06/22 ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว							
6	A/C Plant Room NB/SE	ฝาทองเหลืองของหัวจ่ายน้ำ ดับเพลิงที่อยู่ภายในตู้เก็บสาย ดับเพลิงสูญหาย 1 ฝา ติดตามผลการตรวจ เมื่อวันที่ 02/06/22 ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว		-	-	-	-	-	-

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div> <div>SQP</div> </div>
---	--	-----------------------------

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการป้องกัน
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
7	A/C Plant ชั้น Plant	พบขวดบรรจุของเหลวไม่มีป้ายชี้ บ่ง วางอยู่บนถังสารเคมีโดย ไม่ได้ปิดฝา จากการสอบถาม ผู้รับเหมา W&W พบว่า ขวด ดังกล่าวเป็นน้ำสบู่ใช้สำหรับเช็ด ทำความสะอาดท่อในห้อง Plant หลังจากทำงานแล้วเสร็จ <u>ติดตามผลการตรวจ เมื่อวันที่</u> <u>02/06/22</u> ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว		-	-	-	-	-	-
8	A/C Plant Room SB/NE	พบแผ่นโฟมขนาดใหญ่หลุดจาก เพดาน และพาดอยู่บนท่อ PWPD ซึ่งมีโอกาสหล่นลงพื้น และเกิดฝุ่นจำนวนมากได้ <u>ติดตามผลการตรวจ เมื่อวันที่</u> <u>02/06/22</u> ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว		-	-	-	-	-	-

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</p> <p style="text-align: center;">Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--


ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการป้องกัน
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
9	A/C Plant Room SB/NE	สายยางเส้นเล็กทั้ง 2 เส้นของ เครื่อง 4-4A01 ไม่ได้ต่อเข้ากับ หัวต่อ นอกจากนี้พบว่า บริเวณ เครื่องดังกล่าว มีเสียงลมรั่วและ เครื่องทำงานเสียงดัง ซึ่งได้แจ้ง W&W ให้แก้ไข ขอบ ยางและต่อสายท่อลมให้ เรียบร้อย ติดตามผลการตรวจ เมื่อวันที่ <u>02/06/22</u> ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว		-	-	-	-	-	-
10	Commu nication s Equip room ชั้น Concou rse	พบช่องว่างบริเวณพื้นระหว่าง ตู้ควบคุม ซึ่งถูกปิดด้วย แผ่นกระดาษประกาศห้าม เหยียบ ติดตามผลการตรวจ เมื่อวันที่ <u>02/06/22</u> ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว		-	-	-	-	-	-


 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div>SQP</div>
---	--	----------------

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการป้องกัน
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
		โดยการนำตู้มาวางติดตั้งแล้ว							

4. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	UPS room	ฝาตู้ควบคุมอุณหภูมิถูกง้างออกจนทำให้ฝาตู้ชำรุดจนเกิดความเสี่ยงหาย โดยฝากล่องดังกล่าวเป็นแผ่นอะลูมิเนียม		F3	C5	C	IJ1016	W&W/ECS	SC ทำการแจ้งซ่อมแล้วตามเอกสาร Notification NO. 100197936


 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div> <div>SQP</div> </div>
---	--	-----------------------------


ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
2	UPS Battery room	มีการเก็บกล่องกระดาษและเศษวัสดุกระดาษและพลาสติกจากงานซ่อมบำรุงที่ไม่ได้ใช้แล้วออกจากพื้นที่ (ปริมาณไม่ได้มาก) โดยมีการเก็บไว้ได้ชั้นวาง Battery ซึ่งมีโอกาสที่อาจเกิดประกายไฟจาก Battery หล่นลงไปถูกเศษวัสดุจนทำให้เกิดไฟไหม้ภายในพื้นที่ได้		F5	C2	C	FE1031	Siemens/PSY	ได้ประสานแจ้งไปยัง EMT-PSY ประสานงาน Siemens/PSYให้นำวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานแล้วออกจากพื้นที่ตามระเบียบปฏิบัติงานการซ่อมบำรุงกำหนดถึงการกำจัดขยะจากกิจกรรมงานซ่อมบำรุง

รายงานตรวจสอบความปลอดภัย
Safety Inspection Report

SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
3	Fan Control Room / SE	บานประตูกระจก ข้างตู้ F14- 1V01 หลุดออกจาก Frame ของ บานประตูประมาณ 30 cm. เนื่องจากเกิดการเสื่อมสภาพ ของกาวยึดติดกระจกและ Frame แต่ไม่มีผลกระทบที่ทำให้ เกิดอันตราย		-	-	D	-	W&W/TVS	SC ทำการแจ้งซ่อมแล้วตาม เอกสาร Notification NO. 100197845
4	ตรงข้าม หน้า ประตู ทางเข้า ห้อง Plenum/ SE	พ บ Connection Box ถูกชน แตกร้าวและหลุดห้อย แต่ไม่มี ผลกระทบหรืออันตรายจาก ไฟฟ้าดูด		-	-	D	-	W&W/ECS	SC ทำการแจ้งซ่อมแล้วตาม เอกสาร Notification NO. 100197918

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>	<div>SQP</div>
---	--	----------------

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
5	ห้อง LV/SE/ Track1	พบขาเหล็ก Support ที่ระบบ ECS หลุดจากจุดยึดบริเวณแผ่น ฝ้าคอนกรีต โดยมี 1 ชิ้น หล่นมา ระดับพื้นทางเดินและอีกชิ้นติด ค้างอยู่เหนือท่อระบายอากาศ ซึ่งมีโอกาสตกหล่นใส่ศีรษะหาก มีผู้ปฏิบัติงานภายในห้อง LV ได้	 <div> <div>ขายึด Support</div> <div>ราง Support ที่ค้างอยู่บนท่อ ระบายอากาศ</div> </div>	F5	C2	C	IJ2001	W&W/ECS	- SC ทำการแจ้งซ่อมแล้ว ตามเอกสาร Notification NO. 100197919 - และ HS ได้ดำเนินการแจ้ง Safety W&W และ EMT- ECS BL แล้ว เมื่อวันที่ 09/06/65 เพื่อติดตามการ แก้ไข

เอกสาร 2-10

เอกสารทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมี มีไฟ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
1	Creamic : ครีมขจัดความสกปรก, ความมัน	- Linear alkylbenzene sulfonate, triethanolamine salt (1-5 %; 27323-41-7) - Linear alcohol ethoxylate (1-5 %; 68439-50-9) - Calcium carbonate (30-50 %; 72608-12-9)		✓	✗	06-004	CM	PCS	Station-Depot	-ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แบบ (2/8/59) -อิงข้อมูลส่วนประกอบใหม่จาก MSDS ที่ใช้ แนบขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ (2/8/56) -ใบขอ/สร.2 หมดอายุ 31/12/2565 -ขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1. 2 Gal/ Station- IBL =9 Kg 5 Gal/ Depot - IBL = 22.5 kg (1 Gal=4.5kg) □		31.5	
2	Histrip : น้ำยาล้างลอกแว็กซ์พื้นหินอ่อน, หินขัด และกระเบื้องอย่าง	- Sodium metasilicate (1-5 %; 6834-92-0) - Ethylene glycol n-butyl ether (1-5 %; 111-76-2) HC+DM#3 - Monoethanolamine (1-5 %; 141-43-5) HC	✓	✓	✗	06-007	CM	PCS	Station-Depot	-ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แบบ (2/8/59) -อิงข้อมูลส่วนประกอบใหม่จาก MSDS ที่ใช้ แนบขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ (2/8/56) -ใบขอ/สร.2 หมดอายุ 31/12/2564 -ขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1. 2 Gal/ Station- IBL =7.4 Kg 7 Gal/ Depot - IBL = 25.9 kg (1 Gal=3.7kg)		33.3	-
3	Lavenfresh : น้ำยาคืนกลิ่นและฆ่าเชื้อ	- Alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride (1-5 %; 8001-54-5)DM#3 - Ethoxylated alcohol (5-10 %; 68439-50-9)		✓	✗	06-008	CM	PCS	Station/Depot	-ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แบบ (2/8/59) -อิงข้อมูลส่วนประกอบใหม่จาก MSDS ที่ใช้ แนบขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ (2/8/56) -ใบขอ/สร.2 หมดอายุ 31/12/2564 -ขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1. 4 Gal/ Station- IBL =14.8 Kg 7 Gal/ Depot - IBL = 25.9 kg (1 Gal=3.7kg)		40.7	-
4	Sika®Cleaner 205 (1 L)	- Isopropanol (>=50-<=100%; 67-63-0) HC - Titanium tetrabutanolate (>=1-<2.5 %; 5593-70-4)	✓		✓	06-014	Siemens	Siemens/RST	Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/RST=3 L	3		10090738
5	Locitile ® 243 Threadlocker Medium Strehgh	- Polyglycol dimethacrylate (60-65%;25852-47-5) - Polyglycol dioctanoate (20-25 %; 18268-70-7) - Poly(vinyl acetate) (5-10%; 9003-20-7) - Poly(ethylene) (3-5 %; 9002-88-4) - Cumene Hydroperoxide(1-3%; 80-15-9) HC - Castor oil derivative (1-3%;51796-19-1) - modified silicon dioxide (1-3%;68611-44-9) - Saccharin (1-3%;81-07-2) - 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1%;114-83-0) - Maleic Acid (0.1-1%;110-16-7)	✓		✗	06-021	Siemens	1. Siemens / ACST 2. Siemens / OHL 3. Siemens / RST	1. Siemens / ACST 2. Siemens / OHL Store 3. Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST = 0 Siemens / OHL =0.5 L Siemens / RST =0.5 L	1		10090696 10091281
6	Genetron ® 134A Refrigerant (48 kg) R-134 (1,1,1,2 Tetra fluoroethane (R134a))	- 1,1,1,2-Tetrafluoroethane (<%; 81147-2) DM#3 5.1		✓	✗	06-025	Siemens	Siemens/RST	Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/RST = 48 kg		48	10090399
7	Electrolyte (20 L)	- Potassium hydroxide (50%;1310-58-3)DM#1(5.1) / HC □	✓	✓	✗	06-036	Siemens	Siemens/RST	Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / RST=20 L	20		10090135
8	Locitile®222 Threadlocker Low Strength (50 ml)	- Oleic acid 5.5EO (30-40%; 9004-96-0) - Silica, amorphous, treated(5-10 %; 68909-20-6) - Saccharin (1-5%;81-07-2) - Propane-1,2-diol (1-5%;57-55-6) - Cumene hydroperoxide (1-5 %; 80-15-9) HC - Titanium dioxide(0.1-1%;13463-67-7) - Cumene (0.1-1 %; 98-82-8)	✓		✗	06-038	Siemens	Siemens/RST	Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / RST = 0.5 L	0.5		10090695
9	Sulphur hexafluoride (48 kg)	- Sulphur hexafluoride (100%;2551-62-4) DM#3 5.1		✓	✓	06-040	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	เพิ่ม ปริมาณ ของ Siemens / PSY = 90 L (14-02-19)	12/14/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Dangerous goods store = 48 kg Siemens / PSY= 90L (Keep DGST)	90	48	10040008
10	Sodium Hydroxide (18L) โซดาไฟ 50% (โซเดียมไฮดรอกไซด์ 50% w/w)	- sodium hydroxide (50%;1310-73-2) DM#1		✓	✗	06-051	Siemens	Siemens / DWS	Siemens / DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=18L	18		10080405
11	Sikallex 265	- 4,4'-methylenebis(phenyl diisocyanate (>=0.1-<1%; 101-68-8) - 2,2-bis(acryloyloxyethyl)butyl acrylate >=0.25-<0.25%;15625-89-5) - Pentamethyl piperidylsebacate Contains: bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4piperidyl) sebacate methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4piperidyl sebacate (>=0.1-<0.25%;1065336-91-5)	✓	✓	✗	06-060	Siemens	Siemens/RST	Siemens /RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /RST =6L	6		10090741
12	Sonex MoS-2-Oil	- Hydrocarbons (40-50%; 64742-48-9) - Sulfonic acid (1-3%; -)			✗	06-075	EMT	WAT BL1	Pallet Store Siemens	- เปลี่ยนข้อมูลส่วนประกอบตาม MSDS ใหม่ -ย้ายจาก MMC Store (2563)	2/24/2015	12/1/2021	ใช้งาน	8 กระป๋อง (1 กระป๋อง =400 ml) รวมปริมาณทั้งหมด 3.2 ลิตร	3.2		B20000081
13	Future DC	- sodium metasilicate (<5%;6834-92-0) - Alkyl Dimethyl Benzyl Ammonium Chloride (<5%; 8001-54-5) - Ethoxylated alcohol (<5%;68439-50-9) DM#3		✓	✗	07-011	CM	PCS	Station-Depot	ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แบบ (2/8/59) ใบขอ/สร.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	4 Gal/7Gal (1 Gal=3.7 kg) (14.8 Kg/25.9 kg)		40.7	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารพิษ มีไฟ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
14	Penguard Enamel Comp. A (3.6 L)	-Epoxy resin (25-50% :25036-25-3) -Xylene (10-25% :1330-20-7) HC -Butanol (2.5-10% :71-36-3)HC	✓		✓	09-005	Siemens	1. Siemens/DWE 2. Siemens/OGST	1. Siemens/DWE Store 2. Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE =5L Siemens/OGST=5L	10		10081042
15	Penguard Enamel Comp. B (1 L)	-Xylene (10-25% :1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10% :100-41-4) -3,6 -diazooctanethylenediamin (0-1% :112-24-3) DMH1 (5.1) ,HC	✓	✓	✓	09-006	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE =5L	5		10081042
16	Thinner-	-Methylacetate (<=79-20-9)DMH1		☒	☒	09-025	ABP	BM	อาคารบริหาร	ไม่มีการจัดเก็บใช้เฉพาะงาน		12/1/2021	ยกเลิก				-
17	Kerosine (15kg)	-Kerosene (100%:8008-20-6) -Naphthalene (0.04%;91-20-3)	✓		✓	09-064	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/DWS 3. Siemens/OHL 4. Siemens/RST	1. Siemens/DGST 2. Siemens/DWS Store 3. Siemens/OHL Store 4. Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/Dangerous goods store =200 L Siemens/DWS = not found Siemens/OHL =15 kg Siemens/RST =15kg 56 kg(7ชิ้น 7= 8 kg)	200	30	10080583
18	Electrolyze (Sulfuric Acid)	- Sulfuric Acid, ACS(96% :7664-93-9)	✓	✓	✗	09-067	Siemens	Siemens / DWS	Siemens / DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=0			10080616
19	Wax Rinse	-WHITE OIL (5-10 % : 8042-47-6) -DICOODIMETHYLLAMMONIUM CHLORIDE (1-5% :61789-77-3) -ISOTRIDECANOL ETHOXYLATE (1-5% :69011-36-5) -ISOTRIDECANOL ETHOXYLATE (EO 3 - 5)(1-5% :24938-91-8) -C13-15 ALCOHOL ETHOXYLATE TEQ(<1% :157627-86-6) -Quaternary ammonium compounds, C12-14-alkyltrimethyl, Me sulfates (<1% :96690-44-7) -PROPAN-2-OL (<1% :67-63-0) -PROPANE-1,2-DIOL (<1% :57-55-6) -METHYL-2H or METHYL-4 (3:1) Mixture of EC NO 220-2396 (<1% :55965-64-9)	✓		✗	09-069	Siemens	Siemens / DWS	Siemens/DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=0			10080667
20	SIKAFLEX-221 Basaltgrey (600ML)	No data				09-073	Siemens	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST Store	Siemens (Safety- K นกพิษ) แจ้งไม่มี SDS 2/01/2020		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL =6 L Siemens/RST=1.2 L	7.2		10090739
21	Cold Galvanizing Compound (Hardt 6X567GM Cold Galv. Compound)	- Zinc (48%:7440-66-6) -n-Butyl Acetate (20%:123-86-4) -Propane (10%:74-98-6) -Hydrotreated Light Distillate (5.7%:64742-47-8) -n-Butane (4.8%:106-97-8) - Xylene (3.6 % :1330-20-7) - Zinc Oxide (1.7% :1314-13-2) -Stoddard Solvent (1.6 % :8052-41-3) -Ethyl Benzene (0.8% :100-41-4)	✓		✓	09-076	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/RST	1. Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=2 Siemens/RST =1kg		3	10090903
22	Tectyl 506	-Naphtha, petroleum, hydrotreated heavy ingredients determined to be non-hazardous (30-60% :64742-48-9)			✓	09-079	Siemens	1.Siemens/DGST 2. Siemens/OHL 3. Siemens/RST	1.Siemens/DGST 2. Siemens/OHL Store 3. Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST =0 Siemens/OHL = 5 L Siemens/RST= 10 L	15		10090910
23	Loctite ® 263™ Threadlocker (50 ml) Loctite (R)-270	-Polyglycol dimethacrylate (60-100%:25852-47-6) -Bisphenol A fumarate resin (10-30%: 39362-25-7) - Saccharin(1-5 %:81-07-2) - Cumene hydroperoxide (1-5%;80-15-9)HC	✓		✗	09-081	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 0.05 L Siemens/RST= 0.05 L	0.1		10090922
24	SIKAFLEX-221 (400 ml)	- Xylene (10% :1330-20-7) HC -Titanium dioxide (>=2-5% :13463-67-7) - Ethylbenzene (>=0-<1% :100-41-4) - 4,4'-methylene(diphenyl silisocyanate (>=0-<1% 101-68-8)	✓		✗	09-083	Siemens	1.Siemens/OHL 2.Siemens/RST	1.Siemens/OHL Store 2.Siemens/RST Store	- ขอเพิ่มการจัดเก็บ SIKAFLEX-221 Gray = (800 ml)" / SIKAFLEX-221 Black = (800 ml)(16-01-19) -4,4' -methylene(diphenyl silisocyanate (>= 0-<1% 101-68-8) ตรวจสอบพบว่าเป็น DMH#3.5.1 แต่ในเอกสารเรื่องกรมโรงงานอุตสาหกรรม ระบุว่าผลิตภัณฑ์นี้ไม่ใช่วัตถุอันตราย	9/23/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 0.8 L (Grey)" 2 หลอด Siemens/OHL = 0.8 L (Black) 2 หลอด	1.6		10090999* 10090740
25	Jotun Thinner No.17 (5L)	-hydrocarbons, C9, aromatics, (<0.1% Benzene) (>=50-<-75%:64742-45-6) -Xylene (>=10-<=25%: 1330-20-7)HC -butan -1-ol I (>=10-<25%:71-36-3)HC -Ethylbenzene (<10%:100-41-4)	✓		✓	09-084	Siemens	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST 3. Siemens/DWE(2) 4. Siemens	1. Siemens/OHL Store 2. Siemens/RST Store 3. Siemens/DWE(2) Store 4. Pallet Store Siemens - NEW			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL(3) =10 L Siemens/RST(1)=5L Siemens/DWE(3)=30L Siemens /Store pallet โทม(1-2) =15L (3ถัง)	60		10091053(1) 10081043 (2) 10082059 (3)

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมี มีไฟ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
26	Jotun Thinner No.10 (5L)	Xylene (50-100%; 1330-20-7)HC - butan -1-ol I (10-25%;131-36-3)HC - Ethylbenzene (10-25%;100-41-4)	✓		✓	09-085	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL 3.Siemens/RST 4.Siemens/DWE 5.Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens/RST Store 4.Siemens/DWE Store 5.Pallet Store Siemens - NEW	PHA No.05-19-002 เรื่อง การจัดเก็บสารเคมี ไวไฟ : Jotun thinner No.10 ในปริมาณที่ มากกว่าที่กำหนดในพื้นที่ OHL 10 ลิตร และ DWS 30 ลิตร ของบริษัท Siemens		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL(1) =10 L Siemens/RST(1)=5L Siemens/DWE(2)= 30 L Siemens /Store pallet โหมด(1-2) =15L (3ถัง)	60		10091054(1) 10082059 (2)
27	Jotamastic Smar Pack – Comp.A	-Epoxy resin (MW<700) (25-50%; 25068-38-5) -Xylene (2.5-10%; 1330-20-7) HC -Phenol, methylstyrenated (2.5-10%; 68512-30-1) -epoxy resin (MW 700-1200)(2.5-10%; 25036-25-3) -Solvent naphtha (petroleum), light arom.(1-2.5%; 64742-95-6) -Benzyl alcohol (1-2.5%; 100-51-6) -butan -1-ol (1-2.5%;71-36-3)HC -Ethyl benzene (1-2.5%;100-41-4)HC	✓		✓	09-086	Siemens	1.Siemens/OHL 2.Siemens/RST 3.Siemens	1.Siemens/OHL Store 2.Siemens/RST Store 3.Siemens /Store pallet โหมด	เปลี่ยนพื้นที่จัดเก็บเป็น OGST - 13/10/16		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 20 L Siemens/RST = 20 L Siemens /Store pallet โหมด(1-2) =15L (3ถัง)	55		10091055
28	Jotamastic Smar Pack – Comp.B	-Xylene (10-25%; 1330-20-7) HC -Phenol, methylstyrenated (2.5-10%; 68512-30-1) -butan -1-ol I (2.5-10%;71-36-3)HC -Ethylbenzene (2.5-10%;100-41-4) -Solvent naphtha (petroleum)light arom (1-2.5%; 64742-95-6) -benzyl alcohol (1-2.5%;100-51-6)HC -ethylenediamine; 1,2-diaminoethane(0-1%;107-15-3)	✓		✓	09-087	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	1 ขึ้น 14.5 kg		14.5	10091055
29	Hardtop AS – Comp.A	-n-butyl acetate (10-25%; 123-86-4) DM1 -Xylene,mixture of isomers(2.5-10%; 1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10%;100-41-4) -Solvent naphtha (petroleum)light arom (1-2.5%;64742-95-6)	✓	✓	✓	09-088	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	15 L	15		10091056
30	Hardtop AS – Comp.A	-n-butyl acetate (10-25%; 123-86-4) DM1 -Xylene,mixture of isomers(2.5-10%; 1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10%;100-41-4) -Solvent naphtha (petroleum)light arom (1-2.5%;64742-95-6)	✓		✓	09-088	MMG	MMG	Siemens-Pallet-store	MMG-BLแจ้งยกเลิกในการพบพบสารเคมี ประจำปี 2563-19/01/2024		12/1/2021	ยกเลิกใช้งาน	4 L (1 ขึ้น =4L)	4		ไม่มีสารเคมี + Update with Material No.
31	Hardtop AS – Comp.B	-n-butyl acetate (10-25%; 123-86-4) DM1 -2-Methoxy-1-methylethyl acetate (10-25%;106-65-6) -Xylene (2.5-10%; 1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10%;100-41-4) -Hexamethylene-di-isocyanate (0-1%;822-06-0) DMK3	✓	✓	✓	09-089	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	15L	15		100910561.เป็นวัตถุ อันตรายชนิดที่ 3 ตามบัญชี 5.1 ต้องมี บข.
32	3M Brand citrus base Cleaner (524g)	-D-limonene (90-100%; 5989-27-5) -Nonionic surfactant(1-5%; Trade Secret) -Nonionic surfactant(1-5%; Trade Secret)			✓	09-095	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/AFC/PSD 3. Siemens/OHL 4. Siemens/RST	1. Siemens/ACST/TOST/POST 2. Siemens/AFC/PSD Store 3. Siemens/OHL Store 4. Siemens/RST Store	Update sds ใหม่และเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ เพิ่มปริมาณการจัดเก็บ BLE Siemens/PSY	7/29/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST= 31.44 kg Siemens/AFC/PSD (1) = 0.524 kg Siemens/OHL =1.048 kg Siemens/RST=1.572 kg		34.58	10091280 /10010489 (1)
33	KAELETASCHINENOEL BSE 170	No data	✓		✗	09-096	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	Siemens (Safety- K แจ้งให้ดู) แจ้งไม่มี SDS 2/0/2020		12/1/2021	ใช้งาน	2 ขึ้น 20 kg (1ขึ้น=10 kg)		20	10091312
34	3MTMNovectMFluxRemover (375 ml)	-1,2 trans-dichloroethylene (55-70%;156-60-5) -Methyl nonafluoroisobutyl ether (15-30%;163702-08-7) -Methyl nonafluorobutyl ether (10-20%;163702-07-6) -Carbon dioxide(1-5%; 124-38-9) -Isopropanol (<=3%;67-63-0) -1,2-Butylene Oxide(<1%; 106-88-7) -4-Methoxyphenol(<1%;150-76-5)	✓		✗	09-097	Siemens	Siemens/EWS	Siemens/EWS	Siemens/OHL=ยกเลิก		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EWS =2.040 L	2.04		10091315
35	MR MCKENIC	No data	✓		✗	09-098	Siemens	Siemens	Siemens OGST	Siemens (Safety- K แจ้งให้ดู) แจ้งไม่มี SDS 2/0/2020		12/1/2021	ใช้งาน	26 ขึ้น			10092637
36	Loctite @518 (50 ml)	-Silica, amorphous,fumed,crytal-free (5-10 % :112945-52-5) -Acrylic acid (1-5 % :79-10-7) DMH1 5, 1-HC -Cumene hydroperoxide (1-5 %;80-15-9) HC -Ethylene glycol (1-5 % :107-21-1) HC -2-Hydroxyethyl methacrylate (0.1-1 %; 868-77-9) HC -1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1 % : 114-83-0) -Cumene (0.1-1 % : 98-82-8)HC -Methacrylic acid (0.1-1 % : 79-41-4)HC -D-Limonene (0.1-1 % : 5989-27-5)	✓		✗	09-099	Siemens	Siemens/OHL	Siemens/OHL Store		2/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL=0.05 L	0.05		10091997


ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมี มีไฟ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
37	QD Contact cleaner -CRC (312 g) LPS Micro-X Fast-Evaporating Contact-Cleaner	- 2-methylpentane(70-90%/107-83-5) - C7-C8 Isoalkanes(5-10%/70024-92-9) - Isopropanol (2-4%/67-63-0) HC	✓		✓	09-111	Siemens	1.Siemens/AFC/PSD 2. Siemens /EWS	1.Siemens/AFC/PSD Store 2. Siemens /EWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/AFC/PSD =5.1 kg Siemens /EWS=1.56 kg		6.66	1000019
38	penetrant remover S76 (400 ml) Penetrant Remover S72(Aerosol)	no data	✓		✓	09-112	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /RST	1.Siemens/DGST 2.Siemens /RST Store	Siemens (Safety- K นกพิษนก) แจ้งไม่มี SDS 2/0/2020		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods store=14L Siemens /RST=4L	18		10030235
39	Penetrant checkmor 240 (400 ml) Checkmor 222	- Hydrocarbons, C13-C16, nalkanes, isoalkanes, cyclics, < 0.03% aromatic (>=25-<50 % 934-954-2) - Alcohols, C12-18, ethoxylated propoxylated (>=10-<25 % 69227-21-0) - Propane (>=10-<25%/74-98-6) - Solvent naphtha (petroleum), heavy aromatic (>=0.1-<0.25% 64742-94-5) - 2-(2-heptadec-8-enyl-2-imidazolin-1-yl)ethanol (>=0.1-<0.25% 95-39-8)	✓		✓	09-113	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods store=4L Siemens /TRW=4L	8		10030236
40	Developer LD7 (400 ml) (LD7 Liquid Developer Aerosol)	- Propan-2-ol (>=25-<50%/67-63-0) - Propane (>=10-<25%/74-98-6) - Acetone (>=3-<10%/67-64-1) - Butane (>=25-<50%/106-97-8)	✓		✓	09-114	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods store=2L Siemens /TRW=4L	6		10030237
41	Shell Rustkote Fluid 945 (18 L)	- Paraffinic hydrocarbons (30-40%/90522-45-0) - Naphtha (petroleum), hydrodesulfurized heav (30-40%/64742-92-1) - Oxidized wax derivatives (1-5%-) - 1,2,4-trimethylbenzene (1-3%/95-63-6) - 1,3,5-trimethylbenzene (0.1-1%/108-67-8)			✓	09-122	Siemens	Siemens	Siemens/OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL=5L	5		10092106
42	Minimal Expansion Foam (500ml)	- Polypropylene poly diphenylmethanediisocyanate prepolymer (50-80% 9048-57-1) - 1,1,1,2-Tetrafluoroethane (10-20%: 811-97-2) - Alkanes,C14-17, Chloro (10-20%/9016-87-9) - Diphenylmethanediisocyanate, isomers and homologues (5-10%/9016-84-9) HC+DM3 - Tri(2-chloroisopropyl phosphate (5-10%/13674-84-5) HC+DM3	✓	✓	✗	09-125	Siemens	1.Siemens/PSY/GRS 2.Siemens/SIG □	1.Siemens/PSY/GRS Store 2.Siemens/SIG Store □		8/28/2015	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS = 0.5 L Siemens/SIG = 0.5 L □	1.5		10040412
43	โอ- โนพนเฮกสาร	no data	✓		✗	09-126	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens	Siemens (Safety- K นกพิษนก) แจ้งไม่มี SDS 2/0/2020		12/1/2021	ใช้งาน				
44	Dow Corning® 321 Dry Film Lubricant (1kg)	- Stoddard solvent (>60%/8052-41-3) - Molybdenum disulfide (15-40%; 1317-33-5) - Polybutyl titanate (10-30%/9022-96-2) - 5-Nitro-1,3-benzenedicarboxylic acid (1-5%; 60580-61-2)			✓	09-127	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST = 1 kg Siemens/OHL = 1 kg		2	10092240
45	Miraglio (น้ำยาเช็ดกระจก)	- Isopropyl Alcohol (1-5%: 67-63-0) HC	✓		✗	10-001	CM	PCS	Station/Depot			12/1/2021	ใช้งาน	5 Gal/7Gal(1 Gal=3.7kg) (18.5Kg/25.9 kg)		44.4	-
46	โซเดียม ไบร	- Sodium alkyl benzene sulfonate (-%)- - Sodiumtripoliphosphate (-%)- - sodium carbonate (-%)- HC - sodium silicate(-%)-	✓		✗	10-009	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2			12/1/2021	ใช้งาน	10 ลิตร	10		-
47	Paint Remover (2.6 kg)	- Methylene Chloride (74.5-78.3%/75-09-2) HC+DM1 - Methylene alcohol(13.4-14.1%/67-56-1) - Pine oil (2.9%/8002-09-3) - Paraffin wax (1.9%/8002-74-2) - Ammonium Hydroxide(1%; 1336-21-6)	✓	✓	✗	10-012	Siemens	1.Siemens / DWS 2.Siemens / OHL	1.Siemens / DWS Store 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS = 3.78 L Siemens / OHL =2.6 kg	3.78	2.6	10080865
48	Mono-Chlorodifluoromethane	-HFC-22 (CHF2CL)=99%/75456-88-9		๕	๕	10-019	ADD	BM	อาคารบริหาร ห้องเครื่อง ชั้น G อาคารบริหาร	อาคารบริหารไม่ได้เป็นโรงงาน ไม่ติดสัญลักษณ์ความปลอดภัย		12/1/2021	ยกเลิก	45 kg		45	-
49	Benzine	-Benzine (-%/71-43-2) HC	✓	✓	✓	10-023	MMC	MMC	Cleaning building	*** ปริมาณการจัดเก็บมากกว่าที่กำหนดทำ PHA ***		12/1/2021	ใช้งาน	20 L	20		ไม่มีเลข Mat
50	ซานิฟาริด	- Ethoxylated alcohol (-5%/7439-50-9) - Hydrochloric acid (15-30%/7647-01-0) DM13	✓	✗		10-028	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2			12/1/2021	ใช้งาน	11 ลิตร	11		-
51	FOA Clifton Enamel	-Ald long oil resin (50%/68333-62-0) ----- -Titanium dioxide (26%/1300-37-1) ----- -White Spirit (24%/64742-92-1) ----- -2-ethylhexanoic acid (4%/149-67-6) ----- -Hexamethylenediamine (12%/20464-99-9) ----- -Cis-but-2-ethylhexanoate (1%/136-62-7) -----			✓	11-004	MMC-	MMC-	Siemens Pallet-store	MMC-DL เป็นเพียงเล็ก ไม่ควรพบพบสารเคมี ประกาศปี 2563-19/01/2021		12/1/2021	ยกเลิกใช้งาน	7.56 L	7.56		ไม่มีเลข Mat

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารพิษไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
52	TOA Undercoat # G-1600	-Titanium dioxide (9%-1303-37-1)----- -Bentonite Clay (1%-14464-46-1)----- -White Spirit (16%-64742-82-1)----- -2-ethylhexanoic acid (1%-142-67-6)----- -Zincnecum 2-ethylhexanoate (1.6%-20464-99-9)----- -Cubash-2-ethylhexanoate (1%-136-62-7)----- -Methyl Ethyl Ketone(6.1%-56-29-7)HC-----	✓		✓	11-003	MMG-	MMG-	Siemens Pallet-store	MMG-BL-1แจ้งยกเลิกในการพบพบสารเคมี น่าจะปี 2563-10/01/2021		12/1/2021	ยกเลิกใช้งาน	3.79 L	3.79		ไม่มีเลข Mat
53	Jetun Thinner No. 07	-Xylene(60-100%-1330-20-7) HC----- -Ethylbenzene (10-25%-100-41-4)-----	✓		✓	11-006	MMG-	MMG-	Siemens Pallet-store	MMG-BL-1แจ้งยกเลิกในการพบพบสารเคมี น่าจะปี 2563-10/01/2021		12/1/2021	ยกเลิกใช้งาน	4 L	4		ไม่มีเลข Mat
54	Steelcote 215 heavy duty cleaner concentrate (3.785L)	-Sodium metasilicate pentahydrate(1-5%-10213-73-3) -2-Buoxethanol(5-10%-111-76-2) HC -ronylphenol ethoxylate(1-50%-9016-45-9)	✓		✗	11-012	Siemens	1.Siemens / DGST 2.Siemens / DWE 3.Siemens / RST	1.Siemens / DGST 2.Siemens / DWE Store 3.Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DGST = 75.7 l=L (20 Gal) Siemens / DWE =3.785 L Siemens / RST=3.785 L	7.57		10080935
55	Alcohol 70% (450 CC)	-Isopropyl Alcohol (95-100%-67-53-0)	✓		✓	11-013	Siemens	1.Siemens / AFC/PSD 2.Siemens / OHL	1.Siemens / AFC/PSD Store 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / AFC/PSD=0.45 L Siemens / OHL = 0.45 L	0.9		10010197(1Y) 10092220(2)
56	Molykote® G-Rapid Plus Paste (1 kg)	- Calcium Hydroxide(15-35%-1305-62-0)HC	✓		✗	12-008	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST Store		11/22/2013	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /ACST/TOST/POST = Siemens / OHL = 3 kg Siemens / RST = 1 kg		4	10,090.698
57	MOLYKOTE (R) LONGTERM W2	-Calcium Hydroxide(<10%-1305-62-0)HC	✓		✗	12-009	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens /ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST Store	Siemens / OHL เพิ่มพื้นที่จัดเก็บ /16-08-18	2/4/2010	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /ACST/TOST/POST =0 Siemens / OHL = 1 kg Siemens / RST = 1 kg		2	10091258
58	3MTM Perfect-ITTM3000 Extra Cut Rubbing Compound, 06061 Plus 3MTM Perfect-ITTM EX Rubbing Compound, 36063 Hang Tag (946 ml)	- water (50-70%-7732-18-5) -Dodecamethylcyclcioxane (10-30%-540-97-6) -Hydrotreated heavy naphtha (petroleum) (10-20%-64742-48-9) -Kaolin (3-7%-1332-58-7) -Organophilic clay(0.5-1.5%-71011-27-3) -Decamethylcyclopenta siloxane (0.5-1.5%-541-02-6) -Amides, tall-oil N,N-BIS(HYDROXYETHYL) (0.5-1.5%-68155-20-4)	✓	✓	✗	12-010	Siemens	1.Siemens /DWE 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens /DWE Store 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST (2) Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /DWE (1) =0.946 L Siemens / OHL (2) = 0.946 L Siemens / RST (2) =0.946 L	2.838		10093395 (1Y)10091287(2)
59	Color Check for Cleaner (FR-Q) (600ml)	- Aliphatic hydrocarbon (>95-142-82-5) HC -Propane (-74-98-6) HC -i-butane (-106-97-8) HC	✓		✓	12-011	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL	1.Siemens /ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /ACST/TOST/POST = 6 L Siemens / OHL =0.6L	6.6		10092334
60	3M Desk and office	- Isobutane propellant (1-8%-75-28-5) -Isopropyl alcohol(3-5%-67-63-0) HC - Ethoxylated tall-oil fatty acid(1-3%-61791-00-2) -Sodium carbonate(<1%-497-19-8) HC -Ethandiamine<0.5%-141-43-5) HC	✓		✓	12-013	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน				10010489
61	5.56 Aerosol (CRC 5.56)	- Diallates (Petroleum), Hydrotreated light (>60%-64742-47-8) -liquefied petroleum gas (LPG)>10-30%-68476-85-7)			✓	12-018	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / AFC/PSD 3.Siemens / DWE 4.Siemens / OHL 5.Siemens / PSY/GRS 6.Siemens / RST 7.Siemens / SIG 8.Siemens /TRW	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / AFC/PSD Store 3.Siemens / DWE Store 4.Siemens / OHL Store 5.Siemens / PSY/GRS Store 6.Siemens / RST Store 7.Siemens / SIG Store 8.Siemens /TRW Store	เพิ่มปริมาณการจัดเก็บ BLE Siemens/PSY		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST/TOST/POST=176 kg Siemens / AFC/PSD =2.8L Siemens / DWE=2.4 kg Siemens / OHL=0.8 kg Siemens / PSY/GRS=4.8 kg Siemens / RST=1.6 kg Siemens / SIG=0.4 kg Siemens /TRW=2.4 kg	2.8	188.4	10000005
62	Rost off plus (5 L)	-i-octane(≥1<-10%-111-65-9) HC	✓		✓	12-019	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens-DGST=0			10081064
63	Isopropyl Alcohol 70%	- Isopropyl Alcohol(70%-67-63-0) HC	✓		✓	12-020	Siemens	Siemens	Siemens / AFC Workshop/Home based			12/1/2021	ใช้งาน	450 cc.-39 ขึ้น (450 ml) รวม 17.55 ลิตร	17.55		10092228/10010197
64	3M Desk & Office cleaner (425 g) 3M-Desk-and-Office-Cleaner-573	- Isopropyl Alcohol(3-5%-67-63-0) HC -Sodium carbonate(<1%-497-19-8) HC -Ethandiamine(<0.5%-141-43-5) HC	✓		✓	12-021	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / AFC/PSD 3.Siemens / EWS 4.Siemens / SIG	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / AFC/PSD Store 3.Siemens / EWS 4.Siemens / SIG Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST/TOST/POST -(1)=0 Siemens / AFC/PSD=5.1 kg Siemens / EWS -(1)=5.1 kg Siemens / SIG -(1)=1.7kg		11.9	10050270-(1Y)10010239(2)
65	Rust Converter (425g)					12-023	Siemens	Siemens	1.Siemens / DWE Store 2.Siemens / PSY/GRS Store			12/1/2021		Siemens / DWE =1 kg Siemens / PSY/GRS=0.425 kg		1.425	10081085 (1Y)10070057(2)
66	Floor klean	-Ethoxylated alcohol (<5%-68439-46-3) -Sodium Hydroxide (<5%-1310-73-2) HC+ DMH1	✓	✓	✗	14-006	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	7 Gal (1 Gal=3.8kg) = 26.6 Kg		26.6	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สาร มีไฟ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
67	Glass kleen	-Isopropyl alcohol(<5%;67-63-0)HC -Linear alkyl benzene sulfonate sodium salt (<2%;27176-87-0) -Sodium lauryl ether sulfate (<3%;68585-34-2)	✓		✗	14-008	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	2Gal (1 Gal=3.8kg)= 7.6 Kg		7.6	-
68	Room fresh	- Ethoxylate Alcohol (>2%;68439-46-3) -Alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride (<5%;68424-85-1) DM#3		✓	✗	14-009	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	5 Gal(1 Gal=3.8kg)= 19 Kg		19	-
69	Clearly	- Monoethanolamine(>2%;141-43-5) HC -Sodium Hydroxide (<7%)-)HC+ DM#1 - Alcohol ethoxylate (<0.5%;84133-50-6) -Dipropylene glycol monomethyl ether (>5%;034590-34-8)	✓	✓	✗	14-012	CM	CC Content	Station (UGS)	ไม่พอ/ส่ง2 หมดอายุ 31/12/2565		12/1/2021	ใช้งาน	3 Gal (1 Gal=3.8kg)= 11.4 Kg		11.4	-
70	Lathe shine	-Silicone emulsion (25-35%)- -Triethanolamine (<1%;102-71-6)DM#3		✗	✗	14-016	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	2 Gal (1 Gal=3.8kg)= 7.6 Kg		7.6	-
71	Maxnum	- Piproni technical95% (5.3% :120068-37-3) DM#3		✓	✗	14-021	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	ไม่พอ/ส่ง2 หมดอายุ31/12/2561		12/1/2021	ใช้งาน	-	0	0	-
72	Avatar	- Piproni al.(5% : 120068-37-3) DM#3		✓	✗	14-022	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	ใช้กำจัดแมลงเดือนละ 1 ครั้งสถานที่ / มี ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตราย กรมปศุ สัตว์ (รช./กระบ./กปศ.2พ หมดอายุ 29/12/2566		12/1/2021	ใช้งาน	-	0	0	-
73	Norton	- Indiacloprid(10% : 138261-41-3) DM#3		✓	✗	14-023	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	- มีใบขึ้นทะเบียนวัตถุอันตรายจากกรมปศุสัตว์ หมดอายุ หมดอายุ 6/3/2561 -ไม่พอ/ส่ง2 หมดอายุ31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	จัดเก็บไว้ที่บริษัทฯ	0	0	-
74	clean bait gold	- Chlorpyrifos (1% : 2982-188-2) HC+DM#3	✓	✓	✗	14-024	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	ไม่พอ/ส่ง2 หมดอายุ31/12/2563		12/1/2021	ใช้งาน	จัดเก็บไว้ที่บริษัทฯ	0	0	-
75	CO Contact cleaner CRC	- n-Hexane(6.8%;110-54-3)HC - carbon dioxide(3-6%;124-38-9)	✓		✓	14-040	EMT	EMT/WAT BL1	Pallet Store Siemens	- เปลี่ยน Material group จาก MUCONME เป็น MUCONCA		12/1/2021	ใช้งาน	1กระป๋อง (525 ml) ใช้	0.525		B20000324 260462
76	Molykote® G-N plus	- White mineral oil (41%;8042-47-5) - Calcium dihydroxide (26%;1305-62-0) HC	✓			14-060	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน				10090698
77	Hydroforce All purpose cleaner	-2-Butoxyethanol (70-80%;7732-18-5) HC -Dioctyl sodium sulfosuccinate (6-8%;111-76-2) -liquefied petroleum gas (3-6%;68476-86-8)	✓		✗	14-066	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	12 ขัน 720g (1 ขัน 60 g)		0.72	10010329/10040441
78	Chlorine	- Chlorine(<7782-50-5) HC+DM#3	✓	✓	✗	14-079	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- ย้ายจาก MMC Store(2563) ***ไม่มีใบอนุญาตตั้งคันดิน สอนตาม WATER ให้ดำเนินการเพิ่มเติม**		12/1/2021	ใช้งาน	15 Pack (1 Pack = 300 g) รวม 4.5 kg		4.5	B20000034
79	Cold galvanize (LPS)	- Metallic zinc(>60%;7440-68-6) - Acetone(10~30%;67-64-1)HC - 1,2,4 -Trimethylbenzene (<10%;95-63-6) 2- ethylhexanoic acid (<10%;149-67-6) Distillates Petroleum Hydrotreated Light (<10%;64742-47-8) -Ethylbenzene(<10%;100-41-4) Hydrosulfurized Heavy Petroleum Naptha (<10%;64742-82-1) -Methyl ethyl ketone (<10%;96-29-7) HC Mineral Spirits Regular Stoddard Solvent (<10%;8052-41-3)	✓		✓	14-082	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- ย้ายจาก MMC Store(2563)		12/1/2021	ใช้งาน	ถกระป๋อง (1 กระป๋อง = 390 ml) รวม 2.34 ลิตร	2.34		B20000083
80	Penguard express comp B	- Xylene(10-25%;1330-20-7) HC - butan-1-ol(2.5-10%;71-36-3) HC - ethylbenzene(2.5-10%;100-41-4) - 2,4,6-tris(dimethylanilino)methyl phenol(1-2.5%;90-72-2) HC	✓		✓	14-084	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	0			10081042
81	Ultra screwloose	-distillates (petroleum) (50-60%;64742-47-8) -stoddard solvent (20-30%;8052-41-3) -distillates (petroleum)solvent heavy paraffinic (5-10%;64741-88-4) - Dipropylene glycol monopropyl ether (3-5%;29911-27-1)			✓	14-086	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- ย้ายจาก MMC Store(2563)		12/1/2021	ใช้งาน	312 g-2กระป๋อง		0.312	B20000080
82	QD Electronic cleaner (Aerosol)	-Naphtha (Petroleum), hydrotreated Light (60-70%;64742-49-0) - 1,1-Difluoroethane (HFC-152a) (20-30%;75-37-6) DM#1 - n-Hexane (3-5%;110-54-3)HC 2,2,4-Trimethylpentane (1-3%;540-84-1) - Isopropyl alcohol(1-3%;67-63-0) HC - 2,2-Dimethylbutane(<0.2%;75-83-2) - 2-methylpentane(<0.2%;107-83-5)	✓	✓	✓	14-102	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- แจ้งเปลี่ยน Material group จาก MUCONME เป็น MUCONCA + เปลี่ยนปริมาณจัดเก็บเป็น 1 กระป๋อง (312 g) - ย้ายจาก MMC Store(2563) ***ไม่มีใบอนุญาตตั้งคันดิน สอนตาม WATER ให้ดำเนินการเพิ่มเติม**		12/1/2021	ใช้งาน	1 กระป๋อง (312 g)		0.312	B20000330
83	Sikaset plug (Sika 5Kg./Pack (Water plug) ปูนซีเมนต์แห้งเร็ว	- Portland cement (>= 70- <= 80%; 65997-15-1) - Quartz (SiO2)>= 5- < 10%;14808-60-7) - Quartz (SiO2)<5µm(>= 0.1- < 1%;14808-60-7)			✗	14-103	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	*** MT Update SDS ฉบับล่าสุด 17/10/2017 - ไม่ระบุใบไม่มิลอกสาร Hard + soft	10/17/2017	12/1/2021	ใช้งาน	4 กระป๋องๆ 5 kg รวม 20 kg		20	B20000082

หมายเลขเอกสาร: ALL-SQP-FM-033

ฉบับที่ C วันที่มีผลบังคับใช้ 23 มิ.ย. 69

			ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย										SQP				
ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
84	Penguard Comp A Penguard Comp B	Xylene Ethylbenzene 3,6-diazaoctamethylenediamin Butan-1-ol Ethanol	✓		✓	15-001	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	0.5 kg-2 ชิ้น (1ชิ้น = 250g) Siemens / DWS		0.5	10081687
85	GO Contact cleaner (Aerosol)	n-Hexane(6.6:110-54-3)HC Carbon dioxide(3.6:124-38-9)	✓		✓	15-005	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	Store pallet-Siemens=11.02 Kg-38 ชิ้น (1ชิ้น= 290 g) - ACST/TOST/POST =14.79 Kg(51 CAN)		25.81	10000005 10050265
86	Hydroforce @Foaming Citrus All-Purpose Cleaner (Aerosol)	- Dipropylene Glycol methyl ether (1-10%;34590-94-8) - Sodium silicate (aq) (1-10%;1334-09-8) - Alkylphenol Ethoxylate Surfactant (1-10%;9016-45-9) - Water (60-99%;7732-18-5) - Propane (<5%;74-98-6)HC - Isobutane (<5%;75-28-5)	✓		✗	15-006	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	21ชิ้น 8,925 g (1ชิ้น=425g)		0.8925	10010239
87	Penguard topcoat Comp A	-Epoxy resin (10-25%;25036-25-3) -Xylene (10-25%;1330-20-7)HC -Butan -1-ol (10-25%;71-36-3)HC -Solvent naphtha (Petroleum),light atom (2.5-10%;64742-95-6) - ethylbenzene(2.5-10%;100-41-4) - Urea,polymer with formaldehyde,butylated (1-2.5%;68002-19-7)	✓		✓	15-009	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	จัดเก็บเป็นภาชนะ มี PHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 5 กระป๋อง			10081686
88	Penguard primer SEA Comp A (3.6 L+1l)	-Epoxy resin (10-25%;25036-25-3) Xylene (10-25%;1330-20-7)HC 2-methylpropan-1-ol (2.5-10%;78-83-1) - ethylbenzene(2.5-10%;100-41-4)	✓		✓	15-010	Siemens	Siemens	Siemens / OGST □	จัดเก็บเป็นภาชนะ มี PHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 8 กระป๋อง	14.4		10081686
89	Penguard Topcoat Comp B (1 L)	-Fatty acids,C18-unsatd.,dimer,reaction products with polyethylenepolyamines (50-100%;68410-23-1) Xylene (10-25%;1330-20-7)HC ethylbenzene (2.5-10%;100-41-4) Amines,polyethylenepoly-,triethylenetetraminefraction (0-1%;90640-67-8)	✓		✓	15-011	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	จัดเก็บเป็นภาชนะ มี PHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 2 กระป๋อง			10081687
90	PF-100 PCB PrintedCoating (100 CC)	-Acetone (80-90;67-64-1)HC+DM3	✓	✓	✓	15-013	Siemens	Siemens / EWS	Siemens / EWS	- จัดเก็บพื้นที่ละ ๑ขวด --Siemens / AFC - CANCEL		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / EWS = 0.6 L	0.6		10010536
91	Part Cleaner	-Ethyl Alcohol(5-15%;64-17-5)HC Hexanes (isohexane) (85-89%; 107-83-5) -2-methylpentane/3-methylpentane) (<%; 96-14-4) - Hexane (n-Hexane) (4%; 110-54-3)HC	✓		✓	15-014	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	10.08 L (12 กระป๋องๆละ840 ml)	10.08		10030377
92	Hardtop As Comp A	n-butyl acetate (10-25%;123-86-4) DM3 - Xylene,mixture of isomers (10-25%;1330-20-7)HC - Solvent naphtha (petroleum),light atom (2.5-10%;64742-95-6) - Ethylbenzene(2.5-10%; 100-41-4) - Falt acids,C18-unsatd.,trimers,compds with oleylamine (0-1%;147900-93-4) - bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl) sebacate(0-1%;41556-26-7)	✓	✓	✓	15-018	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	เปลี่ยนพื้นที่จัดเก็บเป็น OGST - 13/10/16		12/1/2021	ใช้งาน	5 L	5		10091056
93	Hardtop As/HB Comp B (1L)	-hexene,1,6-diisocyanato-,homopolymer (>=60-<75;28182-81-2) n-butyl acetate (10-25%;123-86-4) DM#1 2-methoxy-1-methylethyl acetate (>=10-<30;108-65-6) - Xylene(2.5-10%; 1330-20-7)HC - Ethylbenzene(>=2-<3%; 100-41-4) - Tosyl isocyanate(>=1-<1.1%; 4083-64-1)	✓	✓	✓	15-020	Siemens	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens /Store pallet - New	24/08/16 *** เก็บพื้นที่การจัดเก็บที่OGST Store		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=13.8 L Siemens/OGST =9.2 L Siemens /Store pallet ใหม่ (1-3-4) =15L (3ถัง)	38		10082057B
94	Loctite(R) 577 Thread Sealant Mnedium (60 ml)	-Lauryl methacrylate (5-10%; 142-90-5) Ethene,tetrafluoro-,homopolymer (1-5%; 9002-84-0) Silica,amorphous,fumed,crytal-free (1-5%; 112945-52-6) -Tetracycl methacrylate (1-5%; 2549-53-3) -1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1%;114-83-0) Cumene hydroperoxide (0.1-1%;80-15-9) HC	✓		✗	16-001	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=0.06 L Siemens/TRW=0.06 L	0.12		10030381
95	ผงซักฟอกแบบประสมงค์ VP	-Sodium ABS (<%-) - alkaline sodium silicate (<%-) - sodium carbonate (%;497-19-8)	✓		✗	16-003	CM	PCS	Station / Depot			12/1/2021	ใช้งาน	10 Kg/1 สถานี		10	-
96	เชอร์วาล์วไฮด์ - ดี	-dilatamethan (0.50%;52918-63-5) DM#3 โพธิธรีนิล ดีทีเอไฮด์ (10%;000051-03-6) -เฮล-โมโซลเฟน (0.75%;2834-00-6)		✓	✗	16-005	CM	PCS	Station	- ใบขอ/สร.2 หมวดฯฯฯ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่ได้ทำการจัดเก็บในระบบ จัดเก็บโดยผู้รับเหมาช่วง	0	0	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารพิษ เฉียบพลัน	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
97	Brex Concentrate	- Hydrochloric acid(10-30%/7647-01-0) HC +DM#3	✓	✓	✗	16-006	Siemens	Siemens	Siemens/TRW Store	- ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากเป็นการผลิตภายในประเทศ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/TRW=26 ลิตร	26		10030382
98	ND-150 (26 L)	- 2-Butoxyethanol(1-5%/111-76-2)HC	✓		✗	16-007	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store	- ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากเป็นการผลิตภายในประเทศ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGS=26 ลิตร Siemens/TRW =26 ลิตร	52		10030383
99	TOA WASH PRM#0000	-Isopropyl Alcohol (54.2%/67-63-0)HC	✓		✓	16-009	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE=0	4		10081983
100	TOA THINNER #61	-Isopropyl Alcohol (75%/67-63-0)HC -Isobutanol (25%/78-83-1)	✓		✓	16-010	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=5 L	5		10081984
101	ไฮเปอร์ฟลัค 25 ซีซี (ZYPERTAC 25 EC)	-Cypermethrin(25%/52315-97-8)DM#3		✓	✗	16-012	CM	PCS	Station (UGN) / Depot	- ใบวอ/ร.ส.2 หมดอายุ 31/12/2565		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบบรไฟฟ้า	0	0	-
102	สตะตัน (STUN)	-Floucaufen(0.005%; 90035-08-8) DM#3		✓	✗	16-013	CM	PCS	Station (UGN) / Depot			12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบบรไฟฟ้า	0	0	-
103	ฟิปปอร์ซ 5 ซีซี (FIPFORCE 5 SC)	-Fipronil(5%; 120068-37-3) DM#2		✓	✗	16-014	CM	PCS	Station (UGN) / Depot	- ใบ วอ/กษ.ร.ป.ค.2 หมดอายุ 30/08/2565		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบบรไฟฟ้า	0	0	-
104	ผลิตภัณฑ์ล้างรถแก้วกีส์ (แชม)	-เอทิลีนไกลคอล - เฮกซิลอีทิลซัลเฟต (4.5%/111-76-2) HC -โซเดียมเบนซีสัลเฟต (4.5%; 6834-92-0)	✓		✗	16-017	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงงาน ชั้น 2			12/1/2021	ใช้งาน		20		-
105	ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดกระจก Glass Kleen	- Isopropyl Alcohol (<5%/67-63-0)HC -linear alkyl benzene sulfonate sodium salt(<2%/27176-87-0) Sodium lauryl ether sulfate<3%/68585-34-2)	✓		✗	16-026	CD	BMN	- SUK / RAM (ห้องซักล้าง) - PHA (ห้อง Metro Mall) - CHA / KAM (ห้องขยะ) - KHO (ห้องขยะ) - CUL 13-03-17 - PET 10/11/20			12/1/2021	ใช้งาน	3.8 กิโลกรัม (1 แกลอน=3.8 kg) -KHO / CUL / PET		15.2	-
106	ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดสนิมน้ำ Trace One	- Hydrochloric Acid (<20%; 7647-01-0) HC+DM#3 - Alcohol ethoxylate(<4%;84133-50-6) - Linear alkyl benzene sulfonate(<3%/27176-87-0)	✓	✓	✗	16-027	CD	BMN	- SUK / RAM (ห้องซักล้าง) - PHA (ห้อง Metro Mall) - CHA / KAM (ห้องขยะ) - KHO (ห้องขยะ) - CUL 13-03-17 - PET 10/11/20	- แบบ วอ.8 หมดอายุ 31/12/2563 - ใบ วอ/ร.ส.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	7.6 กิโลกรัม (1 แกลอน =3.8 kg) - KHO / CUL / PET		30.4	-
107	ไฮเปอร์ฟลัค 25 ซีซี (ZYPERTAC 25 EC)	- cypermethrin(25%;52315-97-8)DM#3		✓	✗	16-029	CD	BMN	ไม่จัดเก็บในระบบบรไฟฟ้า 13/03/2017 - เพิ่มCUL 10/11/2017 - เพิ่มPET	- ใบ วอ/ร.ส.2 หมดอายุ 31/12/2565 - ใบวอ/กษ./ร.ป.ค.2 หมดอายุ 6/08/2564		12/1/2021	ใช้งาน	นำมาใช้ครั้งละ 1 ลิตร	0	0	-
108	ซีลตัน ซีซี 25	- Deltamethrin(2.5%;52918-63-5)DM#3		✓	✗	16-030	CD	BMN	ไม่จัดเก็บในระบบบรไฟฟ้า 13/03/2017 - เพิ่มCUL 10/11/2017 - เพิ่มPET	- ใบ วอ/ร.ส.2 หมดอายุ 31/12/2566 - ใบ วอ/กษ./ร.ป.ค.2 หมดอายุ 12/01/2567		12/1/2021	ใช้งาน	นำมาใช้ครั้งละ 1 ลิตร	0	0	-
109	(9999) Liquid Rubber Black	-High flash naphtha100 colatite solvent (6%/64742-95-6) - Aliphatic Hydrocarbon (-%/8052-41-3) -Reaction Product of Epichlorohydrin &Bisphenol A (-%/25068-38-6) HC - T-butyl peroxybenzoate (-%/614-45-9)	✓		✓	16-033	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=0 Siemens/TRW=3.8L	3.8		10030384
110	(0092) Blue Magic Catalyst	- Stoddard solvent (-%/8052-41-3)			✓	16-034	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=0 Siemens/TRW =	1		10030384
111	สเปรย์ซ่อมกระจกฟลูออเรสเซนต์ TOA Fluorescent Spray (400 CC)	- Ethyl acetate (9.3%/123-86-4) - butyl acetate (9.3%/123-86-4) (DM#1+HC) - Acetone (23.8%/67-64-1) (DM#3+HC) -นิวทริโซล(6%/111-76-2) (DM#1) - Toluene(2% 108-83-3) (DM#3+HC) -Butane (10% 106-97-8) (HC) - Propane (15% 74-98-6) (HC)	✓		✓	16-038	Siemens	1.Siemens/DWE (1)/(2) 2.Siemens/OHL 3.Siemens/RST 4.Siemens/SIG 5.Siemens/TRW 6.Siemens/STR	1.Siemens/DWE (1)/(2) Store 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens/RST Store 4.Siemens/SIG Store 5.Siemens/TRW Store 6.Siemens/STR			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE (1)/(2) =800 CC (0.8 L) Siemens/OHL =400 CC (0.4 L) * Siemens/RST= 400 CC (0.8 L) * Siemens/SIG 400 CC (0.4 L)* Siemens/TRW 400 CC(0.4 L) * Siemens/STR 400 CC(4.8 L) (1)/(2)*	7.6		10081219 10081220 (1-2) 10093473*
112	ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดสนิมน้ำ Trace One	-Hydrochloric Acid (<20%; 7647-01-0) HC+DM#3 - Alcohol Ethoxylate(<4%;84133-50-6) -linear alkyl benzene sulfonate (<3%;27176-87-0)	✓	✓	✗	16-045	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	2 แกลอน รวม 7.6 กิโลกรัม (1 แกลอน=3.8 กิโลกรัม)		7.6	-
113	Jotamastic 87 Standard Comp B	- Benzyl Alcohol (>=10-<25%; 100-51-6) HC - 3-Aminomethyl-3,5,5-trimethylcyclohexylamine(>=10-<14.7%; 2855-13-2)HC - Trimethylhexamethylenediamine (>=5-<7.3%;25513-64-8)	✓			16-046	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/ DWE	1.Siemens/ DGST 2.Siemens/ DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ DGST= Siemens/ DWE=5L	5		10082058B

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO			ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย										SQP				
ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
114	Jotamastic 87 Comp A □	- Epoxy resin (MW =700) (>=10~<23%; 28068-38-6) - Xylene (>=5~<10%; 1330-20-7)HC - hydrocarbon (>=5~<10%;71302-83-5) - 2-METHYLPROPAN-1-OL(>=3~<5%;78-83-1) - Epoxy resin (MW 700-1200) (>=3~<5%;25036-25-3) - Ethylbenzene (>=1~<3%;100-51-6) - Benzyl alcohol (>=1~<3%;100-51-6) HC - hydrocarbon,C9,aromatic(<0,1%Benzene) (>=1~<3%;64742-95-6) - Bisamide Mixture (>=0,3~<1%;911674-82-3)	✓		✓	16-047	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/ DWE	1.Siemens/ DGST 2.Siemens/ DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ DGST=8L Siemens/ DWE=5L	13		10082058A
115	Hardtop AS (K) Comp A	- n-butyl acetate (>=10~<18%; 123-86-4) DM1+HC - Xylene (>=10~<25%; 1330-20-7) HC - Ethylbenzene(>=3~<5%; 100-41-4) - solvent naphtha(petroleum), light arom(<0.1 %Benzene)(>=12- ~<1.8%; 64742-95-6) - Toluene (>=0,3~<1%; 108-88-3)DM3+HC - bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl)sebacate (>=0,14~<0,3%; 41556-26-7)	✓	✓	✓	16-048	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	5 L (1กระป๋อง=5ลิตร)	5		10082057
116	Seal Coat Clear Urethane Coating (300g)	- Acetone (10-30%; 67-64-1) DM+HC - Petroleum gases,liquefied (10-30%; 68476-85-7) - Methoxypropyl acetate (<10%; 84540-57-8)	✓	✓	✓	16-049	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/AFC/PSD	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/AFC/PSD Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=3L Siemens/AFC/PSD=0.3 kg	3	0.3	10010544
117	120 DA Belt Dressing&Conditioner 12 Oz AE - Permatex	- n-Hexane(7-13%;110-54-3) HC - Petroleum Gases (3-7%;68476-86-8)	✓		✗	16-052	ADD	BM	ห้องใต้ ชั้น G อาคารบริหาร			12/1/2021	ใช้งาน	3.6 L รวมทั้งหมด 3 กระป๋อง (1 กระป๋อง =1200 ml)	3.6		-
118	Sonex Mos 2 oil Nano pro	-Hydrocarbons (40-50%; 64742-48-9) - Sulfonic acid (1-3%; -)			✓	16-053	ADD	BM	ห้องใต้ ชั้น G อาคารบริหาร			12/1/2021	ใช้งาน	3.6 L รวมทั้งหมด 3 กระป๋อง (1 กระป๋อง =1200 ml)	3.6		-
119	Seal Coat Red Urethane Coating(300g)	- Acetone (20-30%; 67-64-1) DM+HC - xylene (10-20%; 1330-20-7) HC - n-Haxane (<1%; 110-54-3) HC - Methyl ethyl keloxime (<0,3%; 96-29-7) HC	✓	✓	✓	16-054	Siemens	1.Siemens 2.Siemens 3.Siemens/OHL 4.Siemens/PSY/GRS	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/DGST 3.Siemens/OHL Store 4.Siemens/PSY/GRS Store 5.Siemens/RST	ขอเพิ่มพื้นที่ Siemens/RST 15/2/2021		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST= 3.9 kg Siemens/DGST = 3 L Siemens/OHL (2) =0.6 kg Siemens/PSY/GRS (3) =0.3 kg Siemens/RST 0.3 kg	3	5.1	10081999 (1)/ 10092637(2) / 10070056(3) / RST10092637
120	Shell Advance ULG 95 (200L)	ส่วนผสมอะโรมาติก - Benzene (71-43-2), Toluene(108-88-3), n-Hexane (110-54-3) , Xylene - Mixed isomer (1330-20-7), Contain Cyclohexane (91-20-3)	✓		✓	16-056	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/OGST 2.Siemens/TRW Store	มีการจัดทำPHA แบน		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST =200 L Siemens/TRW =18 L	218		10030371
121	ยาฟอก เช็ด ถิ่น (ARS JET GREEN)	-Permetrin (0.4% w/w;52645-53-1) DM#3		✓	✗	17-001	station	station	ห้องทำความสะอาดสถานี (BL) - Cleaner Room)	- ใบขอ/ร.ส.2 พบคชายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	สถานีจะไม่เกิน 2 กระป๋อง ได้แก่ BL 11/BL 15/BL 16/BL 18/BL 19/BL 26/BL 28(1) และ BL 13/BL 17/BL 27(2)และBL 12/BL 14/BL 20-25 (0)	1.2		-
122	Dow Coring @ 1-2577 Low VOC Conformal Coating	- Toluene (>=1~<10%;108-88-3) HC	✓		✓	17-005	Siemens	Siemens/EWS	Siemens/EWS			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EWS=2L	2		No SAP
123	3-IN-ONE-PROFESSIONAL WHITE- LITHIUM GREASE (WD 40)	-Propellant (Propane,n-butane)(40-50%;74-98- 6/106-97-8) HC	มี		มี	47-008	EMT	EMT/WAT-BL1	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	8 กระป๋อง จำนวน 3.4 ลิตร	3.4		200128
124	Jotashield Flex	- Diuron(SO); 3-(3,4-dichlorophenyl)-1,1-dimethylurea(0-1%;330-54- 1) HC, DM#3	✓	✓	✗	17-009	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens	++ ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจาก จัดซื้อเข้ามาใช้ก่อนหน้าและจัดซื้อร้านค้าขนาดเล็ก		12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 3.6 ลิตร	3.6		B20000103 200150
125	Penguard Express-comp-B	-Xylene(10-25%;1330-20-7) HC -Butan-1-ol(2.5-10%;71-36-3) HC -2,4,6,tri-(dimethylaminomethyl) phenol(1- 2.5%;90-72-2) HC	มี		มี	17-010	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 1 ลิตร	1		B20000104 200152
126	Gardex Primer	-Naphtha (petroleum), hydrotreated heavy(25-50%;64742-48-9) - Tri zinc bis (orthophosphate)(1-2.5%;7779-90-0) - Zinc oxide (0-1%;1314-13-2) - 2-butanone oxime(0-1%;96-29-7) HC - hexanoic acid, 2-ethyl-,cobalt(2+)salt (0-1%;136-52-7)	✓		✓	17-012	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 3.8 ลิตร	3.8		B20000106 200154
127	Jotan Traffic paint	-Xylene(25-50%;1330-20-7) HC	มี		มี	17-013	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 3.8 ลิตร	3.8		B20000108 200156

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO			ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย										SQP				
ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมี มีไฟ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
128	Jotan Thinner no.2	-Hydrocarbons, C9-C12, n-alkane, isoalkane, cyclic, aromatic(≥25%),(<0.1%Benzene)(≥25<50%64742-82-1)			✓	17-014	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 5 ลิตร	5		B20000110 200158
129	Jotan Red Pilot-2	-Hydrocarbons, C9-C12, n-alkane, isoalkane, cyclic, aromatic(2-25%), (<0.1%Benzene)(≥25<50%64742-82-1) -Xylene(≥1<3%1330-20-7) HC -Hydrocarbons, C9,aromatic (<0.1%Benzene) (≥1<3%64742-95-6) -Hexanoic acid, 2-ethyl-,cobalt(2+) salt (≥0.1<0.3%126-52-7) -2-propenoic acid,2-methyl-,2-(dimethylamino)ethyl ester, polymer with butyl-2-propenoate, comps with polyethylene glycol -hydrogen maleate C9-C11-Alkyl ethers(≥0.1<0.3%1259547-09-5) -2-butanone oxime; ethyl methyl ketone oxime(≥0.1<0.3%06-29-7)	มี		มี	17-015	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 5 ลิตร	5		B20000113 200161
130	Penguard primer-SEA Comp A	-Xylene(10-25%1330-20-7) HC -2-methylpropan-1-ol(2.5-10%78-83-1) -ethylbenzene(2.5-10%100-41-4)	มี		มี	17-016	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 4 ลิตร	4		B20000114 200162
131	Pipe Solvent-cement	-Tetrahydrofuran (THF)(12-23%109-99-9) HC -Acetone (22-35%67-64-1) HC DM#3 -Cyclohexanone(29-44%108-94-1) HC	มี	มี	มี	17-017	EMT	EMT/WAT-BL+	Store pallet-Siemens	==ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากจัดซื้อเข้ามาใช้ก่อนหน้าและจัดซื้อจำนวนขนาดเล็ก== ==ไม่มีใบอนุญาตตั้งแคตเดิน สอนถาม-WATER ให้ดำเนินการเพิ่มเติม==		12/1/2021	ใช้งาน	1 กระป๋อง จำนวน 0.6 กิโลกรัม		0.6	200174
132	SikaSwell S-2	- Gamma-Butyrolactone(≈96-48-0) DM#3 - Aliphatic polysocyanate(2.5-10% 28182-81-2)			✓	17-018	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens	** ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากจัดซื้อเข้ามาใช้ก่อนหน้าและจัดซื้อจำนวนขนาดเล็ก		12/1/2021	ใช้งาน	1 กระป๋อง จำนวน 0.7 กิโลกรัม		0.7	B20000148 200202
133	Unifix epoxy putty	-Portland Cement (10-30% 65997-15-1) -Silica, crystalline quart (30-60% 14808-60-7) -Limestone(30-60% 1317-65-3) -Calcium hydroxide(0.5-1.5% 1305-62-9) HC			✓	17-019	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	12 หลอด จำนวน 1.44 กิโลกรัม		1.44	B20000150 200204
134	TOA Roadline Paint R (White,Yellow,Red)				✓	17-025	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 3.8 ลิตร	3.8		B20000400 200606
135	Petroleum Benzine (จุดเดือดระหว่าง 60-80 °C GR	Normal-Hexane(≥10<45%110-54-3) HC	มี		มี	17-027	EMT	EMT/WAT-BL+	Store pallet-Siemens	==ปริมาณการจัดเก็บมากกว่าที่กำหนดจัดซื้อ PHA==		12/1/2021	ใช้งาน	20 ลิตร	20		200601
136	Koki Solder Wire Flux-cored KK#70	- Tin (58.8%;7440-31-5) -Lead (39.2%;7439-92-1) HC+DM#3 -Rosin (0.95-2.85%;8050-09-7) -Amine salt activator (0.05-0.15% 91-66-7 (HC) / 7647-01-0)(HC+DM#3)/10035-10-6(HC)	✓	✓	✗	17-030	Siemens	Siemens/EWS	Siemens/EWS	วัตถุอันตรายในบัญชี 5.1 มีบวช/ชก.7 แฉบ		12/1/2021	ใช้งาน	12 Reels/1 pound รวมทั้งหมด 5.4 kg		5.4	10010553
137	Nippon SA65 Reducer	- Xylene (25.12-55.25%;1330-20-7) HC -1-Butanol (10.12-22.27%;71-36-3) HC -RDacetone alcohol (9.78-21.51%;123-42-2) HC -2-Butoxyethanol (4.89-10.75% ;111-76-2)HC	✓		✓	17-031	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=5 L	5		10081147
138	Hardtop AX Comp B	- Hexamethylene diisocyanate,oligomers (50-100%;28182-81-2)HC - n-butyl acetate (10-25%;123-86-4)			✓	17-033	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens/OHL	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens/OHL Store	เพิ่มพื้นที่ + ปริมาณการจัดเก็บ	5/9/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST (1) = 0 Siemens/OGST (1) = 16L Siemens/OHL(1)(1)(2)=4L /1L	21		10091056B(1)/10093421 (2)
139	Loctite @263 TM THREADLOCKER	-3,3,5 Trimethylcyclohexyl methacrylate (10-20%;7779-31-9) -2,2'-Ethylenebis[diethyl dimethacrylate (1-10%;109-16-0) -Cumene Hydroperoxide (1-10%;80-15-9) HC -Maleic acid (0.1-1%;110-16-7) -Acetic acid, 2-phenylhydrazide(0.1-1%;114-83-0) -1,4-Naphthalenedione (<0.1%;130-15-4)	✓		✗	17-034	Siemens	Siemens (RST)	Siemens/OGST		5/9/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens (RST) = 0.5 L (Batter per 50 ml) Siemens OHL store= 1หลอด รวม 100 ml	0.6		10090922
140	Koki Solder Wire Flux-cored KK#70	- Tin (58.8%;7440-31-5) -Lead (39.2%;7439-92-1) HC+DM#3 -Rosin (0.95-2.85%;8050-09-7) -Amine salt activator (0.05-0.15% 91-66-7 (HC) / 7647-01-0)(HC+DM#3)/10035-10-6(HC)	✓	✓	✗	17-036	Siemens	Siemens/AFC	Siemens/AFC Store	วัตถุอันตรายในบัญชี 5.1 มีบวช/ชก.7 แฉบ		12/1/2021	ใช้งาน	12 Reels/1 pound รวมทั้งหมด 5.4 kg		5.4	10010553

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารตก สีไฟ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
141	Penguard Enamel-Comp A	-Epoxy-resin- (MW700-1200)(≥25-≤50%:25036-25-3)- -Xylene(≥10-≤22%:1330-20-7)HC -Butan-1-ol(≥5-≤9.4%:71-36-3)HC -Hydrocarbons,-C9,aromatics,9-น้อยกว่า0.1%-เบน ซีน)(≥5-≤6.4%:64742-95-6)- -Ethyl-Benzene(≥5-≤10%:100-41-4)- -1-methoxy-2-propanol(≥3-≤4%:107-98-2)HC- -Ethylalcohol(≥1-≤3%:64-17-5)-HC	☑		☑	17-042	EMT	EMT/CIV	Store-pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	± กระป๋อง (4-L)	4		B20000439 200570
142	Pattex RTV tube silicone(400g)	-Acetoxysilane crosslinking agent (-%)- -Inorganic filler (-%)- Acetic acid(-%:64-19-7)	☑		✗	17-045	Siemens	Siemens/PSY/GRS	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS		1.6	10070053
143	Rust Converter	-Water (70-80%:7732-18-5) -Vinylidene dichloride acrylic copolymer latex (20-30%-) -Tannins (3-5%:1401-55-4) 2-Butoxyethanol(1-3%:111-76-2) HC+DM#1	☑	☑	✗	17-046	Siemens	Siemens/PSY	Siemens/PSY Store			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 425 g) รวมทั้งหมด 2.125 kg		2.125	10070054
144	HydroForce®Industrial Strength Degreaser (510g)	-Water (70-80%:7732-18-5) -Liquefied Petroleum Gas (5-10%:68476-86-8) 2-Butoxyethanol(1-3%:111-76-2) HC+DM#1 -Alcohol, C12-15,Ethoxylated(1-3%: 68131-39-5) -Diocyl Sodium sulfosuccinate(1-3%: 577-11-7) Potassium hydroxide(1-3%:1310-58-3)HC+DM#1 - Propylene glycol (1-3%:57-55-6) -Tetraosodium ethylenediamineteetraacetate (1-3%: 64-02-8)	☑	☑	✗	17-047	Siemens	Siemens/PSY/GRS	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS=3.6 kg (1กระป๋อง = 510 g)		3.6	10070055
145	CRC (NZ)2044 Red Urethane Seal Coat Zaerosol)	-Xylene (10-30%:1330-20-7) HC -Toluene (10-30%:108-88-3) HC+DM#3 -White spirit (10-30%:8052-41-3) -Polyurethane resin(10-30%-) Hydrocarbon propellant(10-30%:68476-85-7)	☑	☑	☑	17-048	Siemens	Siemens	Siemens/PSY Store			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 300 g) รวมทั้งหมด 1.5 kg		1.5	10070053
146	VT-210 High Performance Sealant	-Hydrotreated middle petroleum distillates (<10%:64742-46-7) -Methyl tri(ethylmethylketoxime)silane (<10%:22984-54-9) -Methylethylketoxime (<10%:96-29-7) Di(ethylmethylketoxime methoxymethyl silane(<10%:83817-72-5)			✗	17-049	Siemens	Siemens	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS=0.9 L	0.9		10070052
147	Label Remover Aerosol	-Hydrocarbons,C9-C11,n-alkanes, isoalkanes, cyclica, <2%aromatics (30-60%-) Hydrocarbons,C3-C4-rich petroleum distillate petroleumgas (1,3-butadiene<0.1%)(10-30%:68512-91-4) -Orange, sweet, extract (10-30%:8028-48-6)			☑	17-051	Siemens	Siemens	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS=1 L	1		10070058
148	Hardtop AX Comp A	-n-butyl acetate (10-25%:123-86-4) -Pentane-2,4-Dione(1-2.5%:123-54-6) HC -12-hydroxyoctadecanoic acid, reaction product with 1,3 -benzenedimethanamine and hexamethylenediamine (1-2.5%:220926-97-6) -Bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl) sebacate (1-2.5%:41556-26-7) -Methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl sebacate (0-1%:82919-37-7)	☑	☑	☑	17-053	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens/OHL 4.Siemens	1.Siemens/DGST Store 2.Siemens/OGST Store 3.Siemens/OHL Store 4.Pallet Store Siemens - NEW			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST (1)/(2) = 0 Siemens/OGST(1)/(2) = 16L Siemens/OHL(1)/(2)=4L/ 1L Siemens /Store pallet ไม้ (1-3-4) =15L (3ถัง)	36	10091056A (1) 10093421 (2) *** 10093421 ไม่ได้ขึ้นทะเบียน 10093516 (3) 10093420(4)	
149	Buffer Solution pH 4	-Water (98.94%:7732-18-5) -Potassium Hydrogen Phthalate(1.02%:877-24-7) Formaldehyde 37% (0.04%:50-00-0) HC+DM#2 (5.1)	☑	☑	✗	17-054	Siemens	Siemens	Siemens/DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWS=0.5 L	0.5		10082418
150	Buffer Solution pH 10	-Water (99.57%:7732-18-5) -Sodium Tetraborate,Decahydrate(0.38%:1303-96-4) HC Sodium Hydroxide (0.05%:1310-73-2) HC	☑		✗	17-055	Siemens	Siemens	Siemens/DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWS=0.5 L	0.5		10082419
151	Steelcote 212 Heavy duty cleaner concentrate	-Sodium metasilicate pentahydrate(1-5%:10213-79-5) 2-butoxyethanol(5-10%:111-76-2) HC nonylphenol ethoxylate (1-5%:9016-45-9)	☑		✗	17-056	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	18.9 ลิตร (1 GAL=3.785 ลิตร)	18.9		10082420
152	Berulit GA 2500 Spray	-Butane,pure(25-50%:106-97-8) HC -Propane (5-10%:74-98-6) Zinc powder-zinc dust (stabilized) (<10%:7440-66-6)	☑		✗	17-057	Siemens	Siemens	Siemens /DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /DWE =2 L	2		10081084
153	Nitrofill WS60 Base	- Diphenylmethane-4,4'-Di-Isocyanate (30-60%:101-68-8)	☑		✗	17-060	EMT	EMT/CIV	(ไม่มีการจัดเก็บภายในหน่วยงาน ผู้รับเหมานำเข้ามาดำเนินการวันต่อวัน)			12/1/2021	ใช้งาน	การใช้งานในแต่ละเดือน ประมาณ 15 ครั้ง/เดือน รวมปริมาณ 450 kg.		450	-

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div><div></div></div>

BEM

BAHANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมี มีไฟ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
171	Molykote (R)G-N Plus Past	- Calcium Hydroxide(15-35%;1305-62-0)HC -Aluminum phosphate (1-5%;7784-30-7)	✓		✗	18-030	Siemens	Siemens /OHL	Siemens /OHL store		2/13/2014	12/1/2021	ใช้งาน	1กระป๋อง รวม 1 kg		1	10091257
172	ริสท์เทค (ส่วน เอ)	- อีพ็อกซีเรซิน (34 - 36 %;25068-38-6)HC - เมลล์ (56 - 58 % ; -) - ไนลีน (6-7 % : 1330-20-7)HC - เมทิลเอทิลออกไซด์ (2-3 % : 100-61-6)HC	✓		✓	18-031	EMT	EMT/WAT BL1	Pallet Store Siemens	Update ให้ Mat B20000840 (ใหม่)	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง (1ถัง = 3.785 L) ขอจัดเก็บ 4 ลิตร	4		B20000840 B20000368 20045+
173	ริสท์เทค (ส่วน บี)	- เรซิน โฟลไมด์ (95-99% -) - ไนลีน (1-5 % : 1330-20-7)HC	✓		✓	18-032	EMT	EMT/WAT BL1	Pallet Store Siemens	Update ให้ Mat B20000840 (ใหม่)	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง (1ถัง = 0.95 L) ขอจัดเก็บ 1 ลิตร	1		B20000840 B20000368 20045+
174	สเปรย์สะท้อนแสง TOA #F4 400 ซี.ซี.	- เซพทิก อะซีตท 14.4% (141-78-6) HC #DM 1 - ดีทิว อะซีตท (9.3 % : 123-86-4 #DM1 อะซีตท (23.8% 67-64-1) HC #DM 3 - ดีทิว เซลไจล (6 % : 111-76-2) HC #DM1 ซูโลนีน (2 % : 108-88-3 HC #DM3 - ดีทิว เซลไจล (15 % : 74-98-6) HC	✓	✓	✓	18-033	SMD	HS	Oncall Duty 1. กระป๋องลาก DM 1 2. กระป๋องลาก DM 2 3. กระป๋องลาก S&Q 1 4. กระป๋องลาก S&Q 2	เพิ่มไป BLE	Revision 1	12/1/2021	ใช้งาน	4 กระป๋อง (1กระป๋อง =400 cc) รวมทั้งหมด 1.2 ลิตร	1.2		-
175	Loctite 515 gasket maker know as gasket Eliminator® 515 Flang	- Silica (5-10% ;112945-52-5) - Acrylic acid (1-5%;79-10-73)DM#1, HC - Cumene hydroxide (1-5%;80-15-9)HC - Saccharin (1-5%;81-07-2) - 2-Hydroxyethyl methacrylate (0.1-1%;868-77-9)HC - Ethylene glycol (0.1-1%;107-21-1)HC - Cumene (0.1-1%;98-82-6)HC - 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1%;114-83-0) - Methacrylic acid (0.1-1%;79-41-4)	✓	✓	✗	18-034	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens	Siemens/TRW	9/4/2018	12/1/2021	ใช้งาน	ขอจัดเก็บ 0.2 ลิตร	0.2		10082675
176	Lexpux aerosol	- Naphtha(petroleum)light alkylate(<3% DMSO extractable) (60-100% 64741-66-6) - Isobutane (10-30%;75-28-5) - Propane(10-30%;74-98-6) HC	✓		✓	19-001	Siemens	Siemens/EMS	Siemens/EMS (ตู้เก็บสารเคมี)		7/1/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EMS = 3.264 Kg		3.264	
177	Minute Mend TM Epoxy Putty	- Talc (40-50% w/w; 14807-96-6) - Glass (20-30% w/w; 65997-17-3) - bisphenol A, epichlorohydrin polymer (5-10% w/w; 25068-38-6) - Titanium dioxide(5-10% w/w; 13463-67-7) - 3,6-diazaoctanethylenediamin(<1% w/w; 112-24-3) DM#1(5.1),HC - Quartz (<1% w/w; 14808-60-7)	✓			19-003	BPE	BPE	Pallet Store Siemens	- ขอเพิ่มปริมาณและเปลี่ยนแปลงพื้นที่จัดเก็บ จาก Store BPE เป็น Siemens /Store pallet ใหม่	8/3/2018	12/1/2021	ใช้งาน	12 หลอด (1หลอด=114 g.) รวมทั้งหมด 1.368 kg. (Siemens /Store)		1.368	20160025

ฉบับที่ C วันที่มีผลบังคับใช้ 23 มิ.ย. 59

ฉบับที่ C วันที่มีผลบังคับใช้ 23 มิ.ย. 59

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมี มีไฟ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
205	Locitce 243	Polyglycol dimethacrylate (20 - 30% ;25852-47-5) Tetramethylene dimethacrylate(20 - 30% ;2082-81-7) Propane-1,2-diol (1 - 5%;57-55-6) Cumene hydroperoxide (0.1 - 1% ;80-15-9) HC 1-Acetyl-2-phenylhydrazine(0.1 - 1% ;114-83-0) Cumene (0.1 - 1%;98-82-8)HC	✓		✗	20-015	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		7/11/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 0.05L	0.05		-
206	Locitce SF7063	Naphtha, hydrotreated light, <0.1% benzene (60 - 100% ;64742-49-0) Ethanol denatured(10 - 30% ;64-17-5) HC Dimethoxymethane (10 - 30%;109-87-5) Carbon dioxide (5 - 10% ;124-38-9) DM# 1 มีบูชี 4.1	✓	✓	✗	20-016	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		3/16/2011	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 3L	3		-
207	Epoguard Enemel part A (ใช้เพื่การัด ชิ้นงานลด - ส่วน 18)	xylene (1-5% ;1330-20-7) HC Methyl iso butyl ketone (5-10% ;108-10-1) HC Ethylene Glycol Mono Ethylether (5-10%;110-80-5)HC Ethylene glycol mono-n-butyl ethe (5 - 10% ;111-76-2) HC	✓		✓	20-017	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3.028 L (1กระป๋อง) Dangerous goods =3.028 L	6.056		10082769
208	Epoguard Enemel part B (ใช้เพื่การัด ชิ้นงานลด - ส่วน 11)	xylene (1-5% ;1330-20-7) HC	✓		✓	20-018	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =0.757 L (1กระป๋อง) Dangerous goods =30.757 L	1.514		10082769
209	Thinner 31	xylene (48-52% ;1330-20-7) HC Methyl isobutyl ketone (28-32% ;108-10-1) HC isobutyl alcohol (18-22% ;78-83-1) HC	✓		✓	20-019	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3.785 L (2 กระป๋อง) Dangerous goods =3.785 L (1 กระป๋อง)	11.355		10082770
210	Thinner 43	Toluene (10-15% ;108-88-3) HC xylene (10-15% ;1330-20-7) HC Ethylene Glycol mono ethyl-ether (10-20% ;110-80-5) HC Butyl acetate (45-50% ;123-86-4) HC	✓		✓	20-020	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3.785 L (2 กระป๋อง) Dangerous goods =3.785 L (1 กระป๋อง)	11.355		10082771
211	R-134a	1,1,1,2-Tetrafluoroethane (≈99.9% ;811-97-2) DM# 3 มีบูชี 5.1		✓	✗	20-021	W&W	W&W	W&W store IBL	- ใบวอ.4 หมวดอายุ 26/03/2564	8/10/2016	12/1/2021	ใช้งาน	5 ถัง (1ถัง=13.6 kg.) รวมทั้งหมด 68 kg.		68	-
212	TCE FC 155 Aluminum Cleaning Product	Sodium Hydroxide (15% ;1310-73-2) HC Surfactant(≈% ;68515-73-1)	✓		✗	20-022	W&W	W&W	W&W store IBL		2/27/2014	12/1/2021	ใช้งาน	5 ถัง (1ถัง=20 kg.) รวมทั้งหมด 100 kg.		100	-
213	Chaindrite	Alphacypermethrin (0.1% ;87375-30-8) DM3 Bifenthrin (0.03% ;82657-04-3) DM3 Methylene Chloride (4-6% ;75-09-2) iso-paraffinic Hydrocarbon (30-50% ;64742-48-9) Naphtha(petroleum),hydro desulfurized heavy (30-50% ;64742-82-1) LPG (Liquefied petroleum gas) (30-50% ;68476-85-7)		✓	✓	20-023	Siemens	Siemens/เม่นบ้าน ISS	Siemens /Office ISS	- ใบวอ./สส.2 หมวดอายุ 31/12/2565	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Office ISS=4.8L (8กระป๋อง) (1กระป๋อง=600 ml)	4.8		-
214	22-มิวติ-ควอท แซนไทเซอ์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZIER)	Quaternary ammonium compound, di-c8-10-alkyldimethyl,clorides (1-5% ;68424-95-3) Quaternary ammonium compound, BENZYL-C12-C16-alkyldimethyl,clorides (1-5% ;68424-95-3) Ethanol (1-5% ;64-17-5) HC	✓	✓	✗	20-024	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สส.2 หมวดอายุ 31/12/2564	6/6/2016	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบกรไฟฟ้า	0	0	-
215	Aseptinol-70 A	Ethanol (70% ;64-17-5)		✓	✓	20-025	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	- ใบวอ./สส.2 หมวดอายุ 31/12/2565	8/4/2017	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods =100L (5 ถัง) (1ถัง= 20L)	100		
216	เอ็กโคแล็บ เปอร์ออกไซด์ มัลติ เซอร์เฟซ คลีน เนอร์ แอนด์ ดีสอินฟกแตนท์ (ECO PEROXIDE MUTI SURFACE CLEANER AND	Dodecyl benzenesulfonic acid(5-10% ;27176-87-0) Hydrogen peroxide (5-10% ;7722-84-1) DM#3		✓	✗	20-026	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สส.2 หมวดอายุ 31/12/2564	11/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นี่ที่ระบบกรไฟฟ้า	0	0	
217	Cream killer blood, scale & oil remover	coconut fatty acid(3.42-4.18% ; -) Cocamidopropyl betaine(2.7-3.3 % ; -) Hydrogen peroxide (2.7-3.3 % ; -) HC/ DM#3 Potassium cocoate (2.7-3.3 % ; -)	✓	✓	✗	20-027	CM	CC Content	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สส.2 หมวดอายุ 31/12/2565	11/14/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นี่ที่ระบบกรไฟฟ้า	0	0	
218	I-INST	Alkyl (c12-c16) dimethylbenzyl ammonium chloride (10-20% ;68424-85-1) didecyldimonium chloride(10-20% ;68434-86-1)		✓	✗	20-028	SMD	HS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	-แบบ บ.บ.ท.1 หมวดอายุ 31/12/2566 (หนังสือรับรองประกอบนการนำเข้าเครื่องมือแพทย์)	6/28/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	0	0	
219	เอ็กโคแล็บ เปอร์ออกไซด์ มัลติ เซอร์เฟซ คลีน เนอร์ แอนด์ ดีสอินฟกแตนท์ (ECO PEROXIDE MUTI SURFACE CLEANER AND	Dodecyl benzenesulfonic acid(5-10% ;27176-87-0) Hydrogen peroxide (5-10% ;7722-84-1) DM#3		✓	✗	20-029	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สส.2 หมวดอายุ 31/12/2564	11/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นี่ที่ระบบกรไฟฟ้า	0	0	

ฉบับที่ C วันที่มีผลบังคับใช้ 23 มี.ย. 59

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมี มีไฟ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
225	GLANCE 101	2-butoxyethanol (10-20 %; 111-76-2) HC sodium xylene sulphenate (1-3 %; 1300-72-7) trisodium ethylene diamine tetraacetate(1-3 %; 64-02-8) ammonia(0.1-1 %; 1336-21-6)	✓		✗	20-053	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2		11/21/2008	12/1/2021	ใช้งาน	20 L (5 L/ แกลลอน)	20		
225	HDF CLEANER	Alcohol, C10-16,ethoxylated (10-20 %;68002-97-1) 2-butoxyethanol (3-10 %; 111-76-2) HC	✓		✗	20-054	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2		7/13/2012	12/1/2021	ใช้งาน	15 ลิตร (5 L/ แกลลอน)	15		
225	Forward DC	Alkyl alcohol ethoxylate (3-10 %;68439-50-9) Sodium carbonate (3-10 %;497-19-9)HC Trisodium nitrotriacetate(3-10 %; 5064-31-3) Alkyldimethylbenzylammoniumchloride(1-3 %; 68424-85-1)	✓		✗	20-055	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2		7/8/2019	12/1/2021	ใช้งาน	15 ลิตร (5 L/ แกลลอน)	15		
225	HydroForce ®Industrial Strength Degreaser	water (70-80 %;7732-18-5) liquefied petroleum gas(5-10 %;68476-86-8) Sodium xylenesulphonate(5-10 %; 1300-72-7) 2-butoxyethanol(3-5 %; 111-76-2) alcohols,C12-15, ethoxylated (1-3%; 68131-39-5) alcohols,C8-10, ethoxylated propoxylated (1-3%; 68603-25-8) dioctyl sodium sulfosuccinate(1-3 %; 577-11-7) potassium hydroxide(1-3%; 1310-58-3) tetrasodium ethylenediaminetetraacetate(1-3%; 64-02-8)	✓			20-056	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		4/29/2020	12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง(1กระป๋อง = 510 g) ซอจัดเก็บ 2.55 kg		2.55	20160022
225	CO Contact cleaner (Aerosol)	hydrocarbons (<60% ; 68476-50-6) carbon dioxide (propellant) (1 to 10%; 124-38-9) cizol 404 (1 to 5%)			✓	20-057	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		12/2/2015	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (กระป๋องละ 350 g) = 4.2 kg		4.2	21160021
225	LOCTITE 263 THREADLOCKER HIGH STRENGTH	3,3,5 TRIMETHYLCYCLOHEXYL METHACRYLATR (10-30% ; 7779-31-9) METHACRYLIC ACID, MONOESTER WITH 1,2-PROPANEDIOL POLYMER WITH 4,4-METHYLENEDIIPHENYL DIISOCYANATE (10-30% ; 190208-19-6) POLYGLYCOL DIMETHACRYLATE (5-10% ; 109-16-0) CUMENE HYDROPEROXIDE (1-5% ; 80-15-9) 1-ACETYL-2-PHENYLHYDRAZINE (0.1-1% ; 114-83-0) CUMENE (0.1-1% ; 98-82-8)	✓			20-058	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		28/08/2019	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (กระป๋องละ 350 g) = 4.2 kg		4.2	-
225	แม็กซ์โปร (Maxnum pro)	Pipronil (0.5% ; 120068-37-3) Propylene glycol (10-15% ; 57-55-6) 1,2-benzisothiazolin-3-one (< 0.20% ; 2634-33-5) others ingredients not tobe hazardous (balance100% ; mixture)		✓		20-059	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดปลวก ใบขอ./สธ2 หมวดอายุ 31 ธันวาคม 2568	16/01/2020	12/1/2021	ใช้งาน	7 L	7		-
225	แม็กซ์ฟอร์ส ควอดัม	imidacloprid (0.03 % ; 138261-41-3)		✓		20-060	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลงสาบ ใบ วอ./กษ/กบค.๒ หมวดอายุ 1 มิถุนายน 2569	8/11/2018	12/1/2021	ใช้งาน	0.2 kg		0.2	-
225	เซ็กีล่า (Secilra Cockroach Gel)	Guandine (0.5% ; 165252-70-0) glycerol (<50% ; 56-81-5) Saccharomyces cerevisiae (<30% ; 68876-77-7) Silica (<5% ; 112945-52-5)	✓	✓		20-061	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลงสาบ ใบขอ./สธ2 หมวดอายุ 31 ธันวาคม 2567	12/4/2016	12/1/2021	ใช้งาน	0.12 kg		0.12	-
225	ซีลัส1000 (ZELUS100)	Imiprothrin (0.020% ; 72963-72-5) Cypermethrin (0.10% ; 52315-07-8) Permethrin (0.03% ; 52645-53-1)		✓	✓	20-062	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลงสาบ ใบขอ./สธ2 หมวดอายุ 31 ธันวาคม 2566	27/05/2019	12/1/2021	ใช้งาน	2.4 L	2.4		-
225	ไซเปอร์แทค 25 ซีซี (ZYPERTAC 25 EC)	Tech.Cypermethrin (25% ; 52315-07-8) Emulsifier (8%) Aromatic hydrocarbon (65-68% ; 1330-20-7)	✓	✓		20-063	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลงสาบ ใบขอ./สธ2 หมวดอายุ 31 ธันวาคม 2565	16/10/2019	12/1/2021	ใช้งาน	0.4 L	0.4		-
225	ราคูนิ (ผง)	Coumatetralyl (0.75% ; 5836-29-3) Falc (>1% ; 14807-93-6)	✓	✓		20-064	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดหนู ใบขอ./สธ2 หมวดอายุ 31 ธันวาคม 2565	21/11/2016	12/1/2021	ใช้งาน	0.1 kg		0.1	-
225	สแต็น (STUN)	Flocoumafen (0.005% ; 90035-68-8)		✓		20-065	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดหนู ใบขอ./สธ2 หมวดอายุ 31 ธันวาคม 2565	12/2/2019	12/1/2021	ใช้งาน	0.6 kg		0.6	-
225	โบรมาดีโอการ์ด (BROMADIOGUARD)	Bromadiolone a.i. (0.005% ; 28772-56-7) others ingredients (เติมให้ครบ 100%)		✓		20-066	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดหนู ใบขอ./สธ2 หมวดอายุ 31 ธันวาคม 2564	25/12/2015	12/1/2021	ใช้งาน	0.9 kg		0.9	-
225	เดลการ์ด 100 (DELGUARD100)	delametin a.i. (1% ; 52918-63-5) others ingredients (เติมให้ครบ 100%)		✓		20-067	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดยุง ใบขอ./สธ2 หมวดอายุ 31 ธันวาคม 2565		12/1/2021	ใช้งาน	0.1 L	0.1		-
225	เฟนด์นา 10 เซลซี (Fendona 10SC)	Alphacypermethrin technical (9.6% ; 67375-30-8) Propane-1,2-diol (<20% ; 57-55-6)		✓		20-068	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดยุง ใบขอ./สธ2 หมวดอายุ 31 ธันวาคม 2566	25/05/2019	12/1/2021	ใช้งาน	20 L	20		-

ฉบับที่ C วันที่มีผลบังคับใช้ 23 มี.ย. 59

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมี มีไฟ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
235	Laven Oxygen	Oxygen (≥95 % ; CAS 7782-44-7)	✓			21-016	EMT	EMT/CIV-TRW	1. ACST / IBL 2. Store BLE	ใช้เพิ่มออกซิเจนในพื้นที่ชั้นอากาศ			ใช้งาน	1. ACST / IBL 8 L X 50 กระบี่อง = 400 L 2. Store BLE 8 L X 50 กระบี่อง = 400 L PHA 01-21-005	400		B20000600
236	Locktite No.263	3,3,5 Trimethylcyclohexyl methacrylate (10 - 30% ; CAS 7779-31-9) Polyglycol dimethacrylate (10 - 30% ; CAS 25852-47-5) Methacrylic acid, monoester with 1,2-propanediol, polymer with 4,4'-methylenebis(phenyl diisocyanate (10 - 30% ; CAS 190208-19-6) Polyglycol dimethacrylate (5 - 10% ; CAS 109-16-0) Cumene hydroperoxide (1 - 5% ; CAS 80-15-9) 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1 - 1% ; CAS 114-83-0) Cumene (0.1 - 1% ; 98-82-8)	✓			21-017	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	ป้ายาเล็คเกิ้ล			ใช้งาน	0.05L X 40 กระบี่อง = 2 L	2		B20000854
237	WORLD FOAM	Diphenylmethane diisocyanate (20-25% ; cas 9016-87-9) Diphenylmethane-4,4-diisocyanate (15-20% ; cas 101-68-8) Polypropylene triol (20-30% ; cas 25791-96-2) Propane (5-10% ; cas 74-98-6) Butane (5-10% ; cas 106-97-8) Dimethyl ether (5-10% ; cas 115-10-6)	✓	✓	✓	21-018	EMT	EMT/CIV-TRW	DGST / IBL	สเปรย์โฟมดูดรอยนิ้วมือ - ใบขอ/ส.2 หมวดฯ 31/12/2564			ใช้งาน	0.75 L X 40 กระบี่อง = 30 L	30		B20000084
238	Sika Monotop-102 (water plug)	Quartz (SiO2) (14808-60-7 ; >= 30 - < 50) Cement (chromium reduced) (65997-15-1 ; >= 20 - < 30) calcium dihydride (1305-62-0 ; >= 1 - < 3)	✓			21-019	EMT	EMT/CIV-TRW	DGST / IBL	ใช้สำหรับอุดรอยรั่วขึ้นน้ำคอนกรีต			ใช้งาน	5L X 6 กระบี่อง = 30 L	30		B20000184
239	Sika R Primer -206 G+P	Ethyl acetate (>=40-6<; 141-78-6) Hexamethylene diisocyanate , oligomers (>=5<10% ; 28182-81-2) tris(p-isocyanatophenyl) thiophosphate (>=5<10 ; 4151-51-3) isophorondiiisocyanate homopolymer (>1=2.5 ; 53860-25-0) xylene (>=1<2.5 ; 1330-20-7) n-butyl acetate (>=2.5<5 ; 123-86-4)	✓		✓	21-022	Siemens	Siemens/RST	ACST / IBL	Seal window			ใช้งาน	250 ml x 4pc = 1L	1		10090742
240	Universal Blue/Aerograde PL32 -Light , Medium-Heavy Grade	Dichloromethane (50-60% ; 75-09-2)	✓			21-023	Siemens	Siemens/RST	1.Pallet Store Siemens 2.Siemens /RST	Seal terminal box			ใช้งาน	1.100g x 35 TBS = 3.5 kg 2.100 g		3.6	10090828
241	น้ำยาทำความสะอาด เบบากัส	เดลตามัทริน (Deltamethrin) (2.5 % w/v ; CAS 52918-63-5)		✓	✓	21-025	MMC	MMC (BL1)	Cleaner Room BL1	ฉีดพ่น กำจัดแมลง ที่อาคารโรงจอดรถไฟ - ใบขอ/ส.2 หมวดฯ 31/12/2564			ใช้งาน	5ขวด (1 ขวด = 1 ลิตร) รวม 5 ลิตร	5		
242	22-มัลติ-ควอท แซนนิไทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZER)	alkyl (C14 50% ; C12 40% ; C16 10%) dimetyl benzyl ammonium chloride (1-5% ; 68424-85-1) Octyl decyl dimethyl ammonium chloride (1-5 10% ; 32426-11-2) ethanol (1 - 5% ; 64-17-5) Didecyl Dimethyl Ammonium Chloride (1 - 5% ; 7173-51-5)	✓	✓		21-026	CM	G4S	ไม่ได้จัดเก็บ	ฆ่าเชื้อแบคทีเรียในพื้นที่ Station/Depot PPL 21-005 - ใบขอ/ส.2 หมวดฯ 31/12/2564			ใช้งาน				
243	ZYPERTAC 25 EC	Cypermethrin (67375-30 ; 25.00) Other Ingredients (Remainder) Solvent (Balance to 100.00)	✓	✓		21-027	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงได้ดิน - ใบขอ/ส.2 หมวดฯ 31/12/2565 - ใบขอ/กษ./มป.ศ. 2 หมวดฯ 6/08/2564			ใช้งาน				
244	IMIFORCE 20 SC	imidacloprid (20.0 % WV; 138261-41-3)		✓		21-028	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงได้ดิน - ใบขอ/กษ./มป.ศ.2 หมวดฯ 9/6/2564			ใช้งาน				
245	MAXNUM PRO	Pipronil (0.5% ; 120068-37-3) Propylene glycol (10-15% ; 57-55-6) 1,2-benzisothiazolin-3-one (< 0.20% ; 2634-33-5) others ingredients not tobe hazardous (balance)100% ; mixture)		✓		21-029	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงได้ดิน - ใบขอ/ส.2 หมวดฯ 31/12/2568 - ใบขอ/กษ./มป.ศ.2 หมวดฯ 23/08/2564			ใช้งาน				
246	DELGUARD 100	เดลตามัทริน (deltamethrin) (1% WV; CAS 52918-63-5)		✓		21-030	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดแมลงและจุง - ใบขอ/ส.2 หมวดฯ 31/12/2565			ใช้งาน				
247	SECLIRA COCKROACH GEL	Guanidine (0.5% ; 165252-70-0) glycerol (<50% ; 56-81-5) Saccharomyces cerevisiae (<30% ; 68876-77-7) Silica (<5% ; 112945-62-5)		✓		21-031	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดแมลง - ใบขอ/ส.2 หมวดฯ 31/12/2567			ใช้งาน				

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมี มีไฟ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
248	Spray Paint (White color)	Resin (12%) Ethyl Acetate (14.6% ; 141-78-6) Butyl Acetate (9.3% ;123-86-4) Acetone (23.8% ;67-64-1) Butyl Cellosolve (6% ;110-80-5) Toluene (2% ;108-88-3) Additive (0.2%)	✓		✓	21-032	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	ใช้ฉีดพ่นได้บนทุกพื้นผิว เช่น เหล็ก พลาสติก คอนกรีตและไม้ ไม่เข้าข่ายเงื่อนไขวัตถุอันตราย (ความเข้มข้นไม่ถึง)			ใช้งาน	400ml X 10 หลอด = 4 L	4		B20001404
249	Spray Paint (Red color)	Resin (12%) Ethyl Acetate (14.6% ; 141-78-6) Butyl Acetate (9.3% ;123-86-4) Acetone (23.8% ;67-64-1) Butyl Cellosolve (6% ;110-80-5) Toluene (2% ;108-88-3)	✓		✓	21-033	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	ใช้ฉีดพ่นได้บนทุกพื้นผิว เช่น เหล็ก พลาสติก คอนกรีตและไม้ ไม่เข้าข่ายเงื่อนไขวัตถุอันตราย (ความเข้มข้นไม่ถึง)			ใช้งาน	400ml X 10 หลอด = 4 L	4		B20001405
250	Sikaflex 263	Hydrocarbons, C9-C12, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, aromatics (2-25%) (64742-82-1 ; >= 1 - < 10) 4,4'-methylenebis(phenyl diisocyanate) (101-68-8 ; >= 0.1 - < 1) dibutyltin dichloride (683-18-1 ; 0 - < 0.1)	✓	✓		21-034	SIEMENS	SIEMENS/RST	1.RST 2.STR	Install and repair glass panel			ใช้งาน	1.600ml X 1 pc. = 0.6 L 2.600ml X 19 pc. = 11.4 L	12		10093729
251	Citrus Based Aerosol Cleaner	D-Limonene (90-100 %;5989-27-5) NONIONIC SURFACTANT (1-5%) NONIONIC SURFACTANT (1-5%)			✓	21-035	EMT	EMT/AF-C	ACST / IBL	ใช้ทำความสะอาดอุปกรณ์	5/21/2018		ใช้งาน	70.87 g. X 70 กระป๋อง = 4.960 kg.		5	B2001204
252	GLANCE 101	2-butoxyethanol (10-20 %;111-76-2) HC sodium xylene sulphonate (1-3 %;1300-72-7) tris(sodium ethylene diamine tetraacetate)(1-3 %; 64-02-8) ammonia(0.1-1 %; 1336-21-6)	✓	✓		21-036	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	ฉีดทำความสะอาด กระดาษ - ไม่ขอ.8 หนังสือฯ 31/12/2565			ใช้งาน	5 L X 4 pc = 20 L	20		
253	HDF CLEANER	Alcohol, C10-16,ethoxylated (10-20 %;68002-97-1) 2-butoxyethanol (3-10 %;111-76-2) HC	✓	✓		21-037	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	ฉีดทำความสะอาดพื้นทางเดินประจำวัน และทำความสะอาดพื้นด้วยเครื่องฉีด - ไม่ขอ.8 หนังสือฯ 31/12/2565			ใช้งาน	5 L X 4 pc = 20 L	20		
254	Forward DC	Alkyl alcohol ethoxylate (3-10 %;68439-50-9) Sodium carbonate (3-10 %;497-19-8)HC Trisodium nitrotriacetate(3-10 %; 5064-31-3) Alkyldimethylbenzylammoniumchloride(1-3 %; 68424-85-1)	✓			21-038	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	ทำความสะอาดพื้นผิวทั่วไปของห้องน้ำ - ไม่ขอ.8 หนังสือฯ 31/12/2565			ใช้งาน	5 L X 4 pc = 20 L	20		
255	สีรองพื้น วัลท์เบค (ส่วนแะ)	อีพ็อกซีเรซิน (33-34 ; 25085-99-8) ฮาร์ดนเนอร์เพคต์ (1-2 ;7429-90-5) แมกนีเซียฟอสเฟต (12-13 ; 7227-43-7) ทัลคัม (41-42 ; 14807-96-6) เมทิล ไฮโดรจีนิค คีโตน (1-2 ; 108-10-1) โซลิน (4-5 ; 1330-20-7) บิวทิลแอลกอฮอล์ (1-2 ; 100-51-6)	✓	✓	✓	21-039	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
256	สีรองพื้น วัลท์เบค (ส่วนบี)	เบริน Phenalkamine (94-95 ; 868765-93-9) 2,4,6-ทริส (dimethylaminomethyl) (2-3 ; 90-72-2) ฟีนอล โซลิน (1-2 ; 1330-20-7)	✓		✓	21-040	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
257	สีทับหน้า ท็อปอาร์ค (ส่วนแะ)	Polyol (53-55 ; 25068-38-6) Colour and Extender (28-30) Xylene (9-10 ;1330-20-7) Butyl Acetate (4-5 ; 123-86-4)	✓		✓	21-041	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
258	สีทับหน้า ท็อปอาร์ค (ส่วนบี)	Hexamethylene diisocyanate oligomers (28182-81-2 ; 60) Butyl Acetate (123-86-4 ; 40)	✓		✓	21-042	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
259	พินเนอร์ 31	โซลิน (1330-20-7 ; 60) เมทิล ไฮโดรจีนิค คีโตน (108-10-1 ; 15) ไฮโดร บิวทิลแอลกอฮอล์ (71-36-3 ; 15) เมฟา (64742-95-6 ; 10)	✓	✓	✓	21-043	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ผสมสีทาแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
260	พินเนอร์ 43	โซลิน (1330-20-7 ; 50) เมฟา (64742-95-6 ; 25) เมทิล อะซิเตด (141-78-6 ; 10) บิวทิล อะซิเตด (123-86-4 ; 10) โพพอลีนโกลิคอล เมทิล อีเธอร์อะซิเตต (108-65-6 ; 5)	✓		✓	21-044	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ผสมสีทาแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
261	Graffiti Remover	Benzyl Alcohol (<25% ; 100-51-6) Ethylene Glycol Monobutyl Ether (<15% ; 111-76-2)	✓			21-045	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST	ใช้ลบสีบนผิวที่ถูกระเบิดตามเสาและผนัง	1/4/2014		ใช้งาน	946 ml x 10 กระป๋อง = 9.460 L	9.46		B20001403

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)	
262	22-มิวติ-ควอท แชนไทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZZIER)	alkyl (C14 50%; C12 40%; C16 10%) dimetyl benzyl ammonium chloride (1-5% ; 68424-85-1) Octyl decyl dimethyl ammonium chloride (1-5 10% ; 32426-11-2) ethanol (1 - 5% ; 64-17-5) Didecyl Dimethyl Ammonium Chloride (1 - 5% ; 7173-51-5)	✓	✓		21-046	CM	SAMCO	ไม่ได้จัดเก็บ	ถ้าเชื่อมแบบที่เขียนในพื้นที่ Station/Depot PPL 21-007 - ไม่ขอ/สส.2 หมวดฯฯ 31/12/2564	21/7/2014		ใช้งาน	ไม่ได้จัดเก็บ				
263	Centari® 500	n-butyl acetate ;123-86-4 (10 - 20%) xylene ; 1330-20-7 (10 - 20%) solvent naphtha (petroleum), light arom. (<0,1% benzene) ; 64742-95-6 (5 - 10%) 1,2,4-trimethylbenzene ; 95-63-6 (3 - 5%) ethylbenzene 100-41-4 (3 - 5%) pentyl acetate mixture of isomers (3 - 5%) 2-methoxy-1-methylethyl acetate 108-65-6 (1 - 3%) bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl) sebacate 41556-26-7 (0.3 - 1.0%) methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl sebacate 82919-37-7 (0.1 - 0.3%)	✓		✓	21-047	SIEMENS	SIEMENS/RST	RST	ใช้ในการซ่อมสวิตช์ไฟ IBL			ใช้งาน	3 liter 1 pc 2 liter 1 pc	5		-	
264	Cylinder Lock Spray – 50 ML	Hydrocarbons, C6-C7, n-alkanes, isalkanes, cyclics, <5% nhexane ; >= 10 - < 20 n-Hexane ; 110-54-3 ;>= 0,25 - < 1 2,6-Di-tert-butyl-4-nonylphenol ; 4306-88-1 ; >= 0,1 - < 0,25	✓		✓	21-048	SIEMENS	SIEMENS/RST	1.RST 2.STR	สารหล่อลื่น ใช้สำหรับ Master controller			ใช้งาน	1.50 ml x 1 = 0.05 L 2. 50 ml x 5 = 0.25 L	0.3		11090600	
265	HIT-RE 500 V3	PART A 2-เอพิคลอโพรเพนไดไฮโดรเมิน (CAS เลขที่) 15520-10-2 ; 25 - 35% สไตรีนล ฟีนอล (CAS เลขที่) 61788-44-1 ; 5 - 10% m-Xylylenediamine (CAS เลขที่) 1477-55-0 ; 5 - <8% 2,4,6-ทริล (ไดเมทิลอะมีนโมเนล) ฟีนอล (CAS เลขที่) 90-72-2 1 ; 2,5% 3-ไดเอทรีลเรย์ซีลไดไฮโดรฟีนอล (CAS เลขที่) 919-30-2 1 ; 2,5% PART B [4-(2,3-อีพอกซีโพรพอกซี) ฟีนอล] โพรพอน (CAS เลขที่) 1675-54-3 ; 25 - 40% Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro2,3-epoxypropane and phenol 9003-36-5 ; 10-20% 1,4-บิล (2,3-อีพอกซีโพรพอกซี) บิรอน 2425-79-8 ; 5 - 10% trimethylolpropane triglycidylether (CAS เลขที่) 30499-70-8 ; 5 - 10% 3-ไกลซิโดอีโพรพิล ไดรอมเรตลิกเอซีเตน (CAS เลขที่) 2530-83-8 2.5 - 5%	✓			21-049	SIEMENS	SIEMENS/TRW	1.TRW 2.STR	CM Anchor bolt broken				ใช้งาน	1.500 ml x 5 set = 2.5 L 2.500 ml x 5 set = 2.5 L	5		10030298
															2640.668	3830.4075		

หมายเหตุ : HC = Hazardous Chemical, DM = Dangerous Material

= ยกเลิกการใช้งาน

วัตถุอันตราย แบ่งเป็น 4 ชนิด ดังนี้

1. วัตถุอันตรายที่ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด โดยไม่ต้องขอขึ้นทะเบียนและขออนุญาต
2. วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ต้องขอขึ้นทะเบียนและแจ้งการค้าเนื่งการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบก่อน□
3. วัตถุอันตรายชนิดที่ 3 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ต้องขอขึ้นทะเบียนและขออนุญาต (แต่ที่มีใช้งานปัจจุบัน เป็นการซื้อขายในประเทศเพื่อการใช้งาน จะได้รับการยกเว้นไม่ต้องดำเนินการใดๆ □
4. วัตถุอันตรายชนิดที่ 4 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ห้ามมิให้ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง □

เอกสาร 2-11

เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา



บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
Bangkok Metro Public Company Limited

เอกสารสนับสนุน
เรื่อง
กฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา
(Contractor Rule Book)

หมายเลขเอกสาร : S&Q - SP - 033

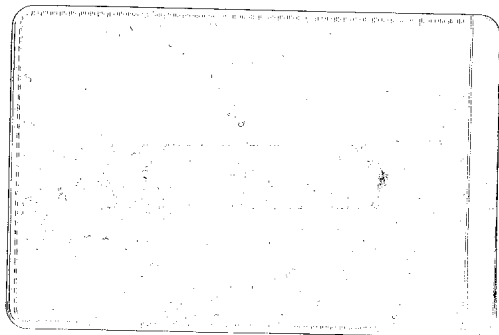
ฉบับแก้ไข C

วันที่มีผลบังคับใช้ : 22 พฤศจิกายน 2554

จัดทำโดย	:		RDC	07 NOV 2011	
ตรวจสอบโดย	:		SQM /OD	07 NOV 2011	
อนุมัติโดย	:		MD	8/11/54	
		ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

เอกสาร 2-12

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/
เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุงก่อนการปฏิบัติงาน



BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน มกราคม ปี 2565

ชื่อ-นามสกุล

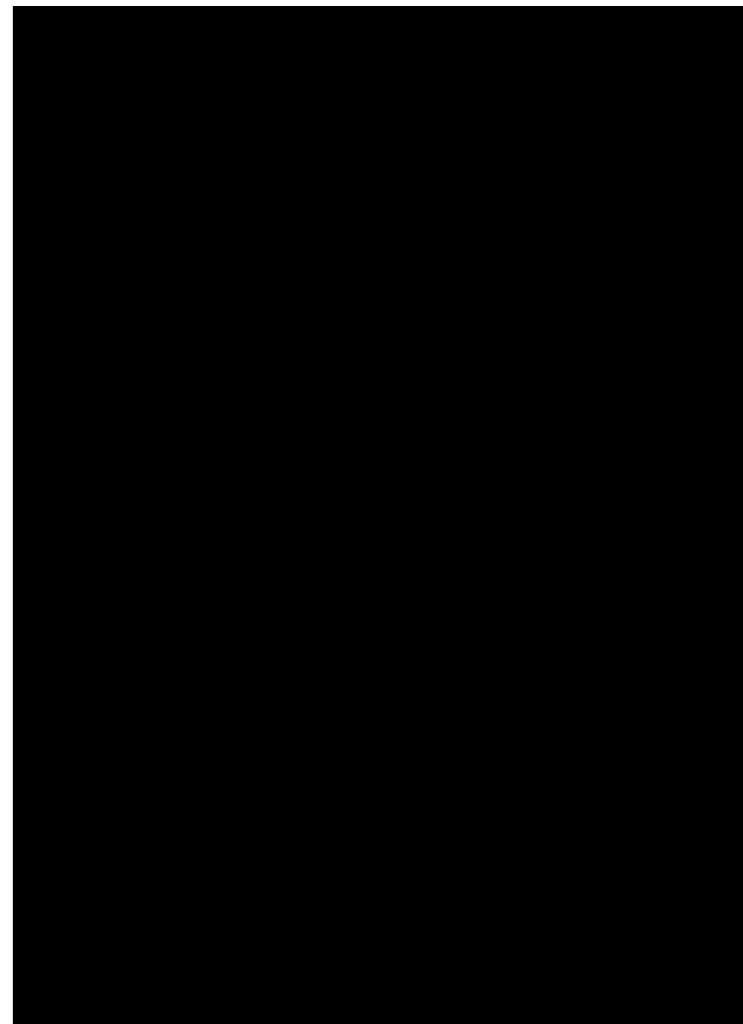


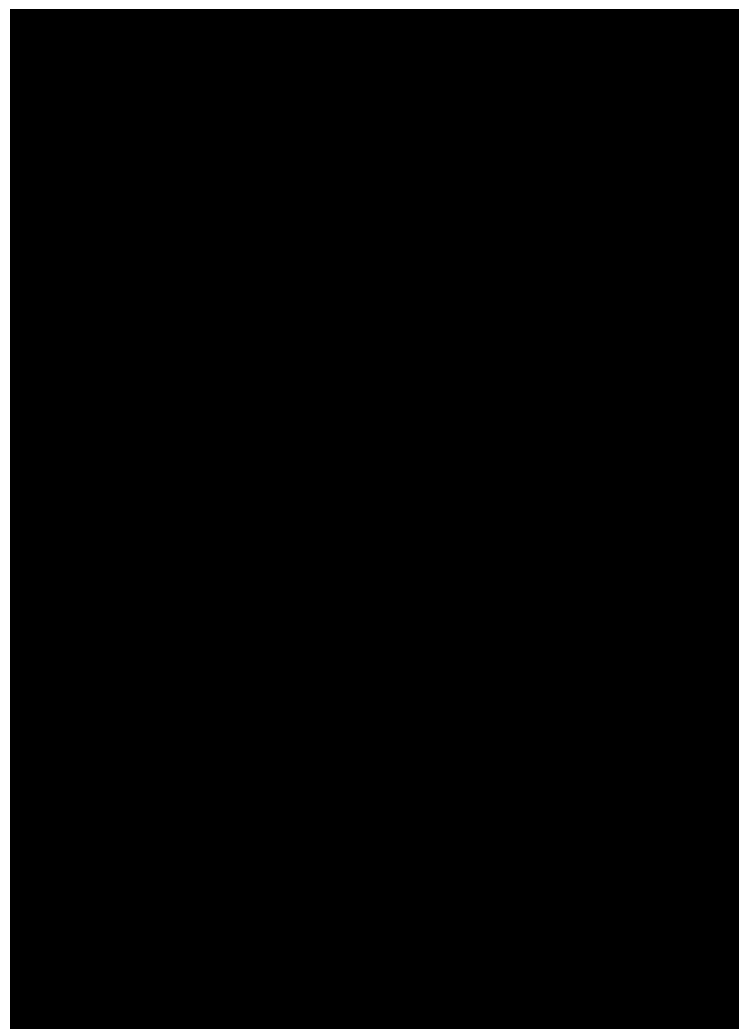
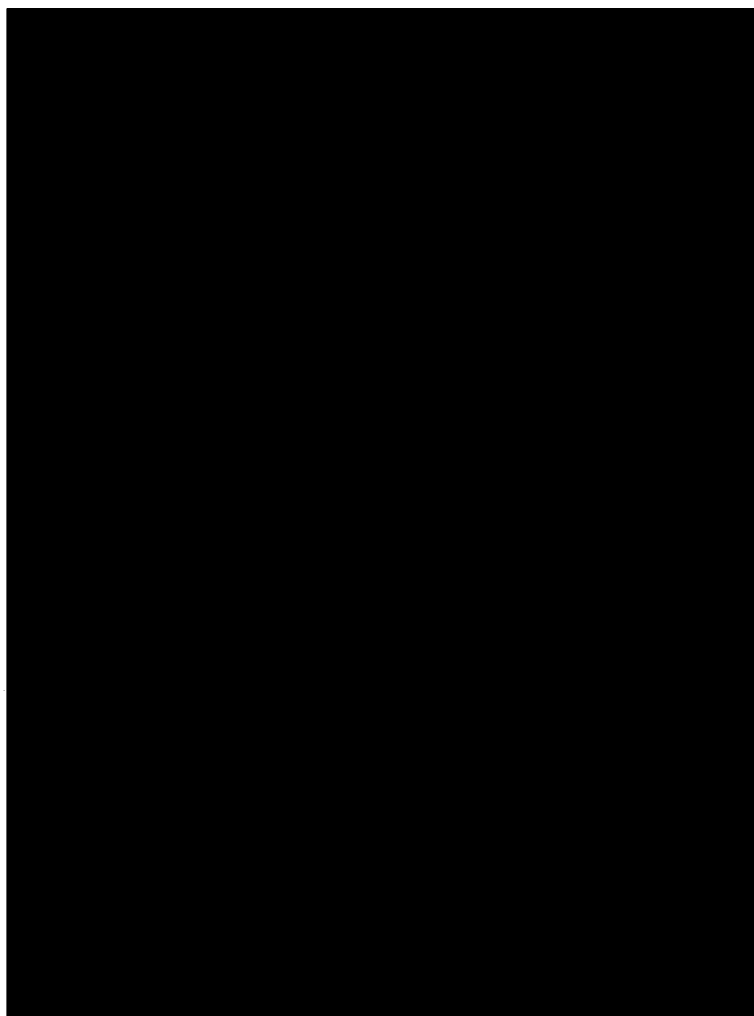
รหัสพนักงาน

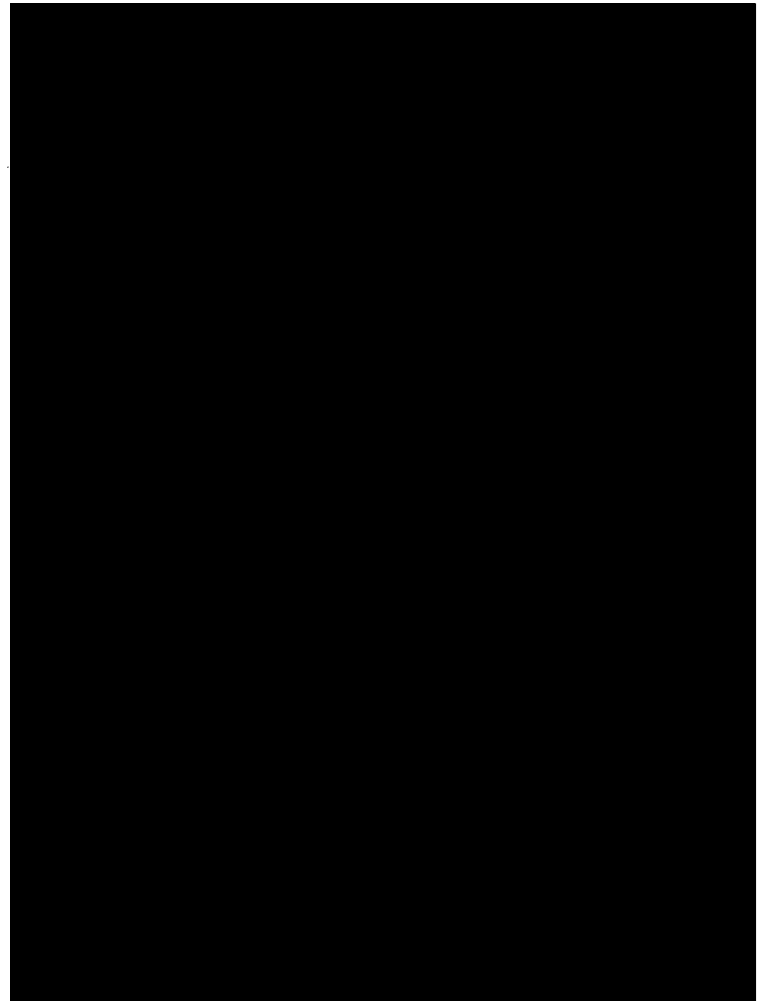


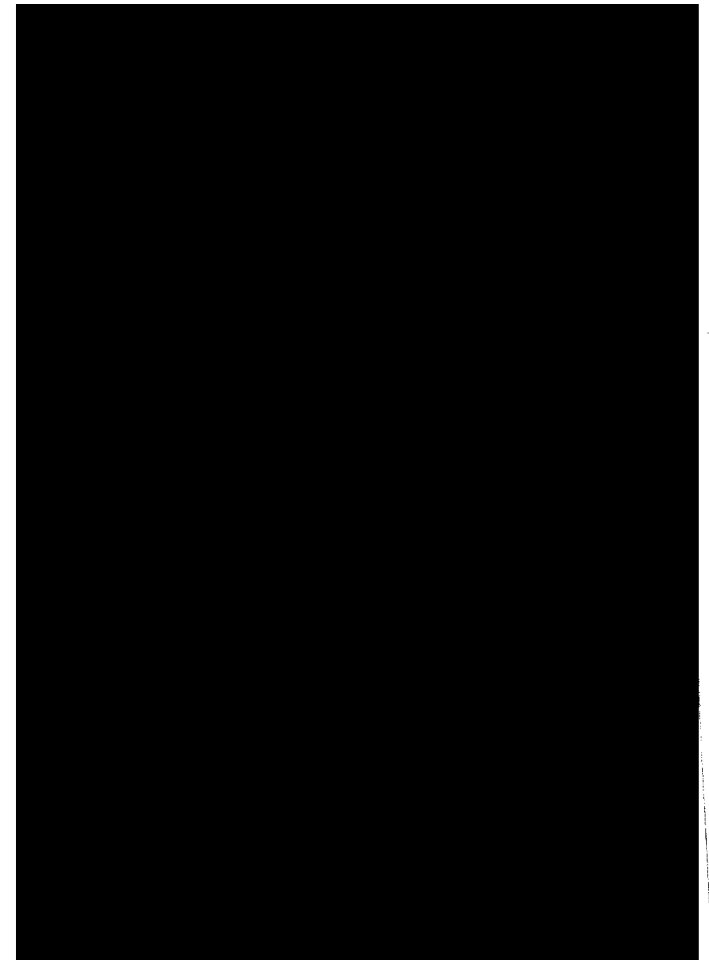
ตำแหน่ง

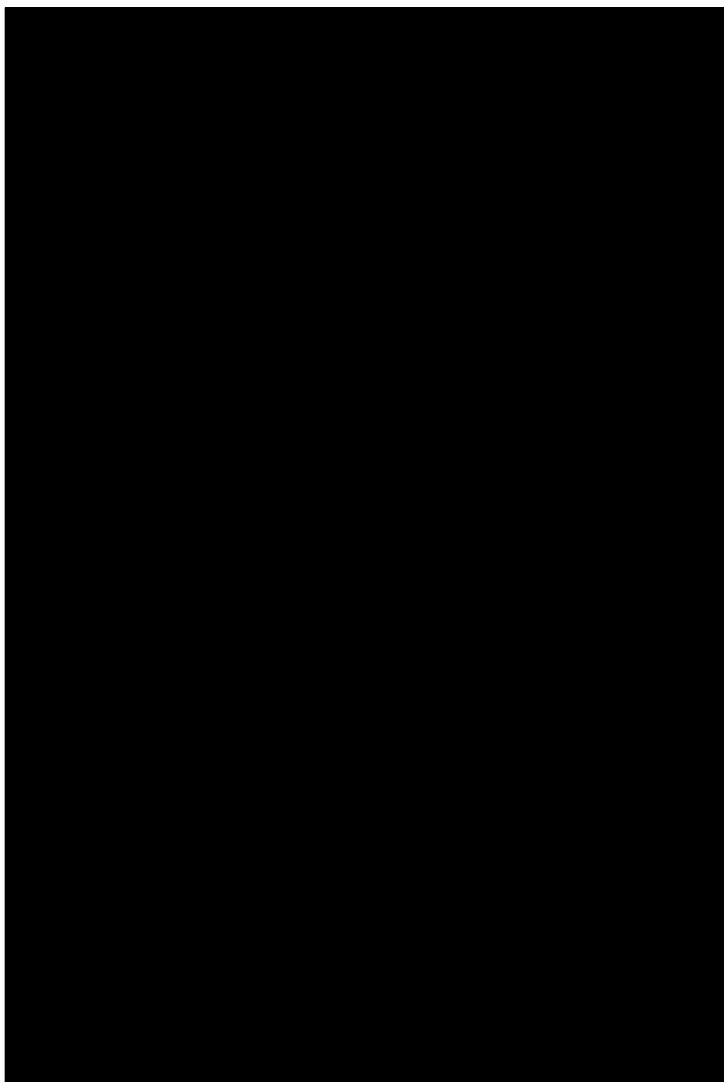
TO

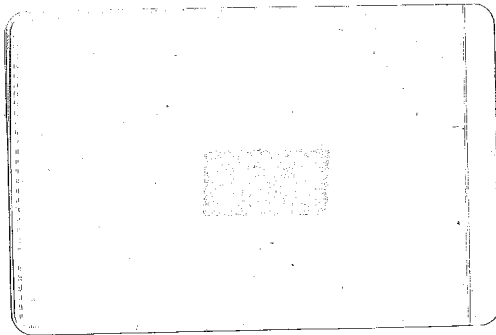












BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2565

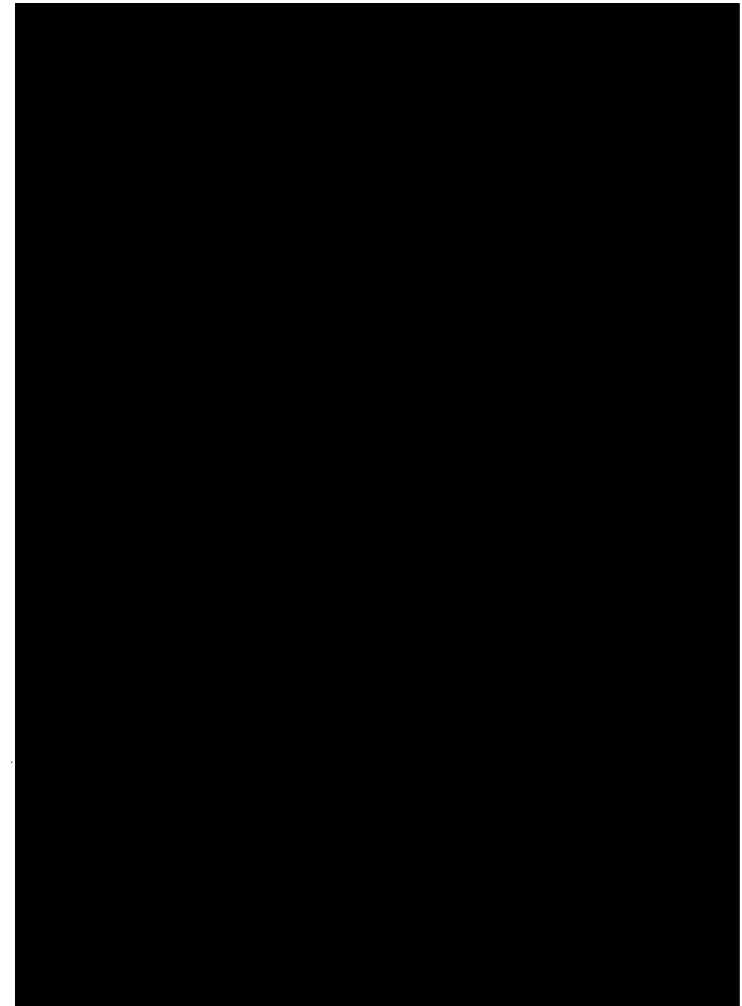
ชื่อ-นามสกุล

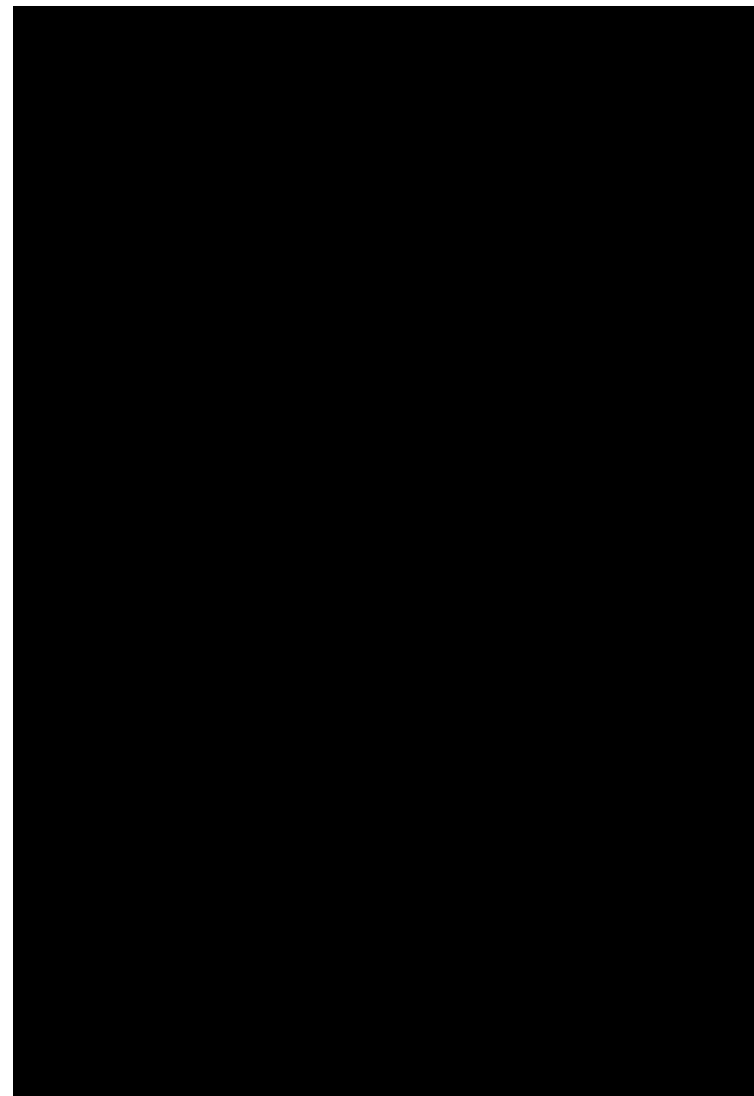
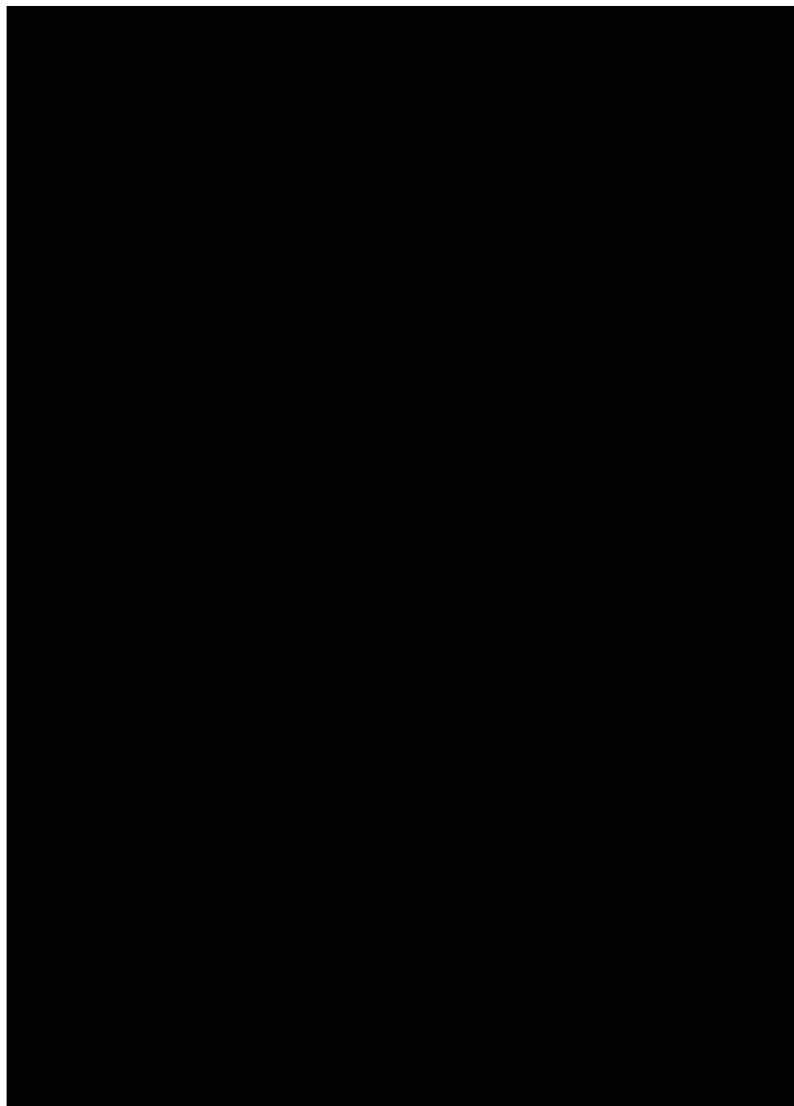


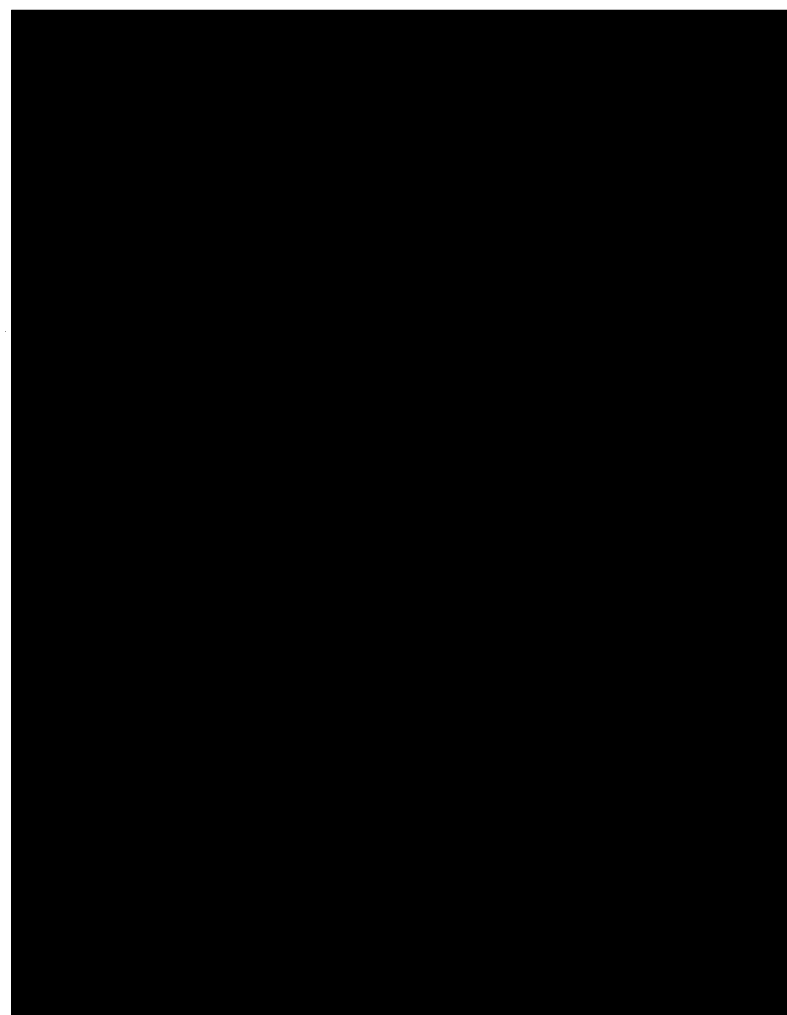
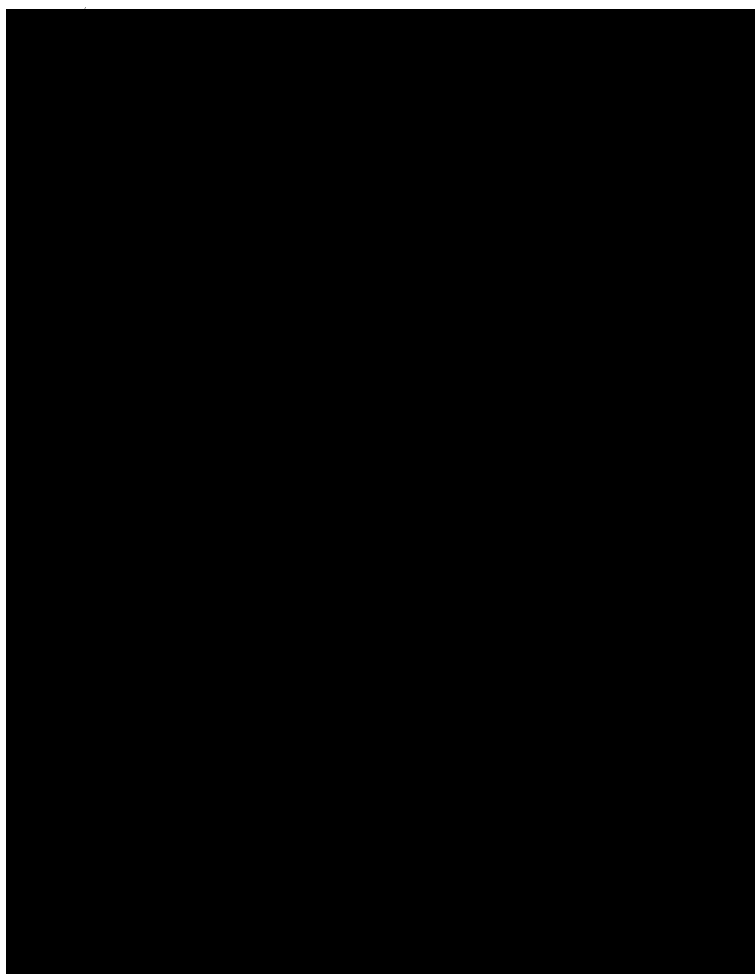
รหัสพนักงาน

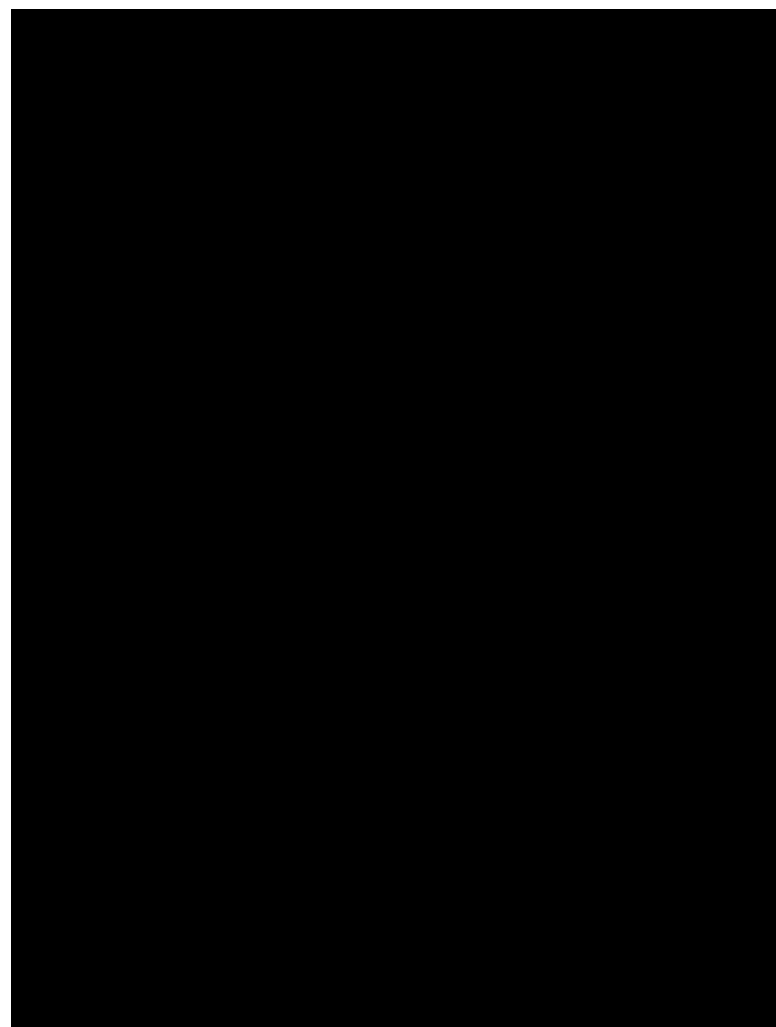
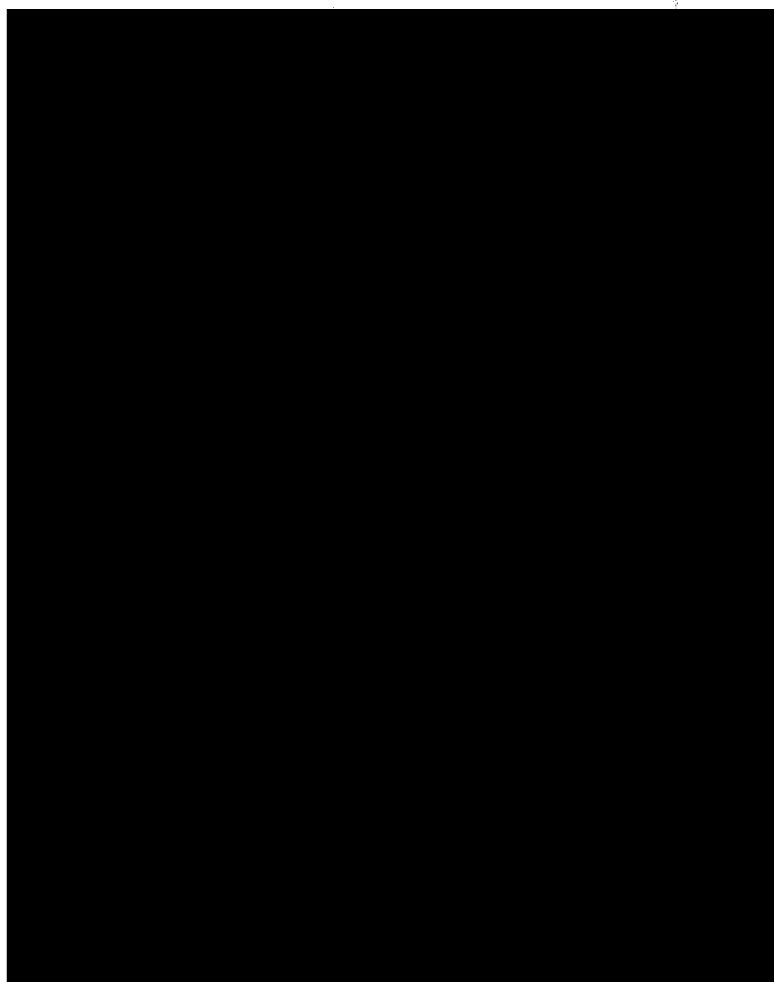


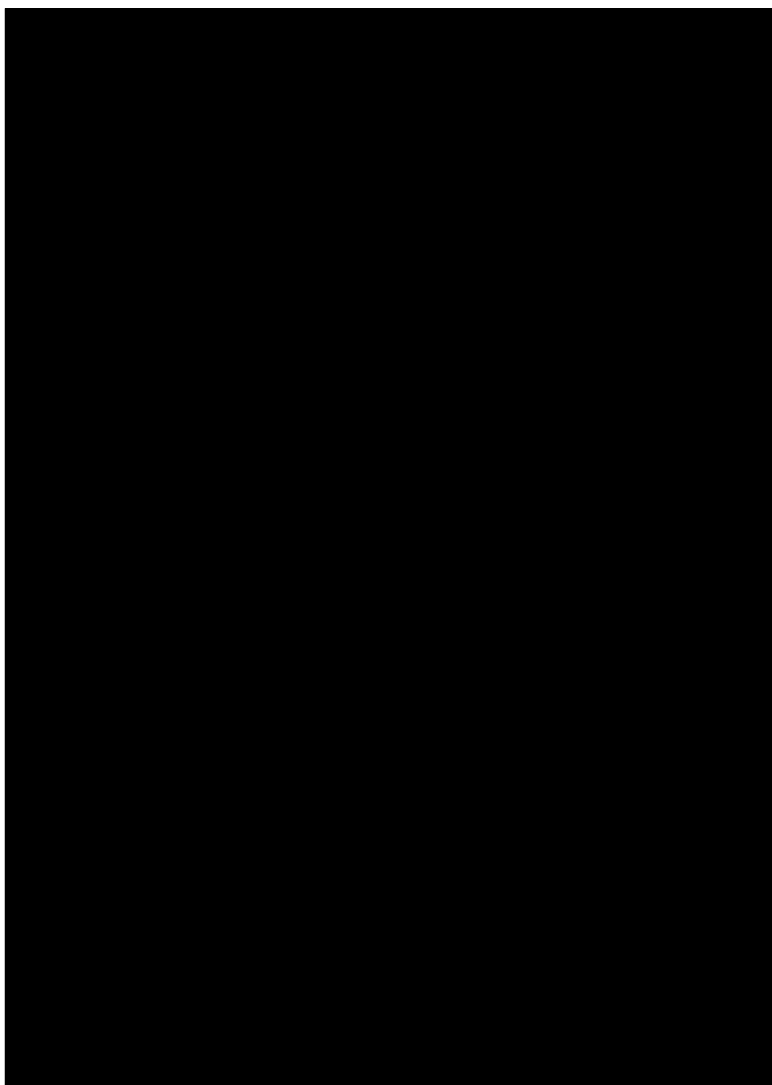
ตำแหน่ง TO













บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน พฤษภาคม ปี 2565

ชื่อ-นามสกุล

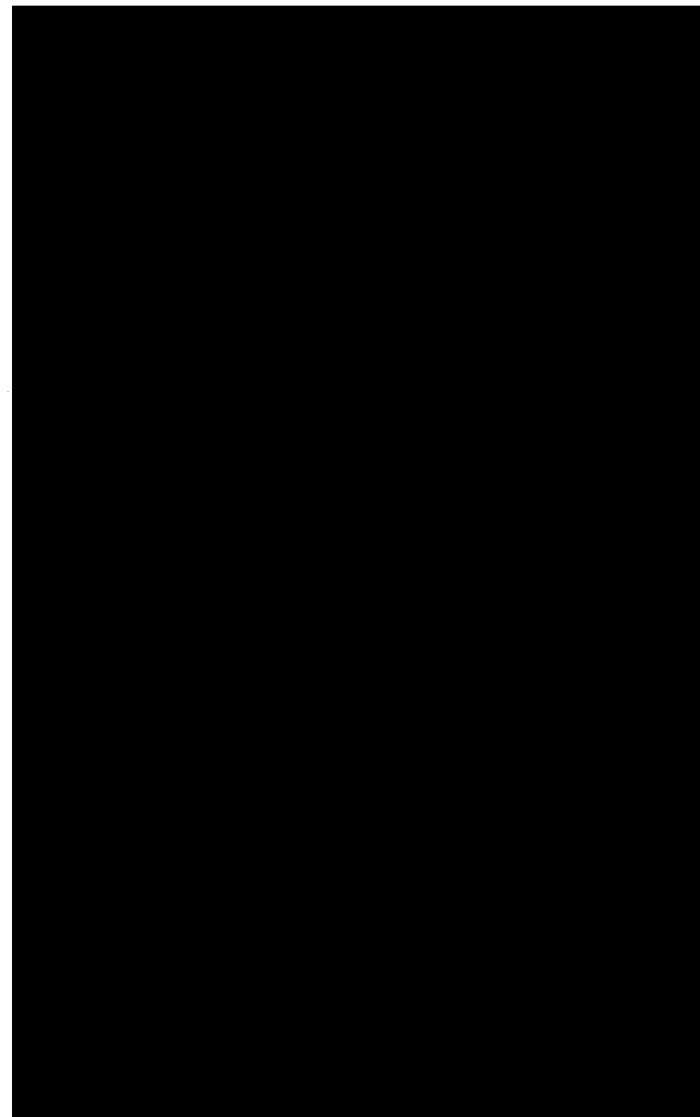


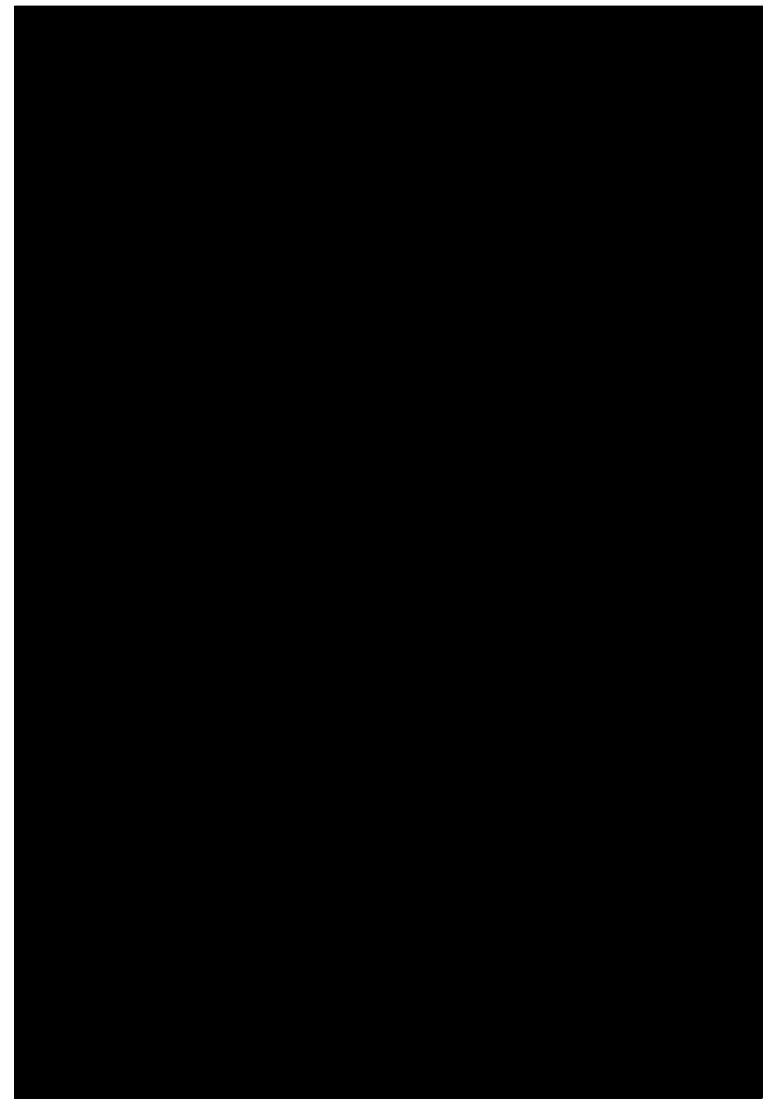
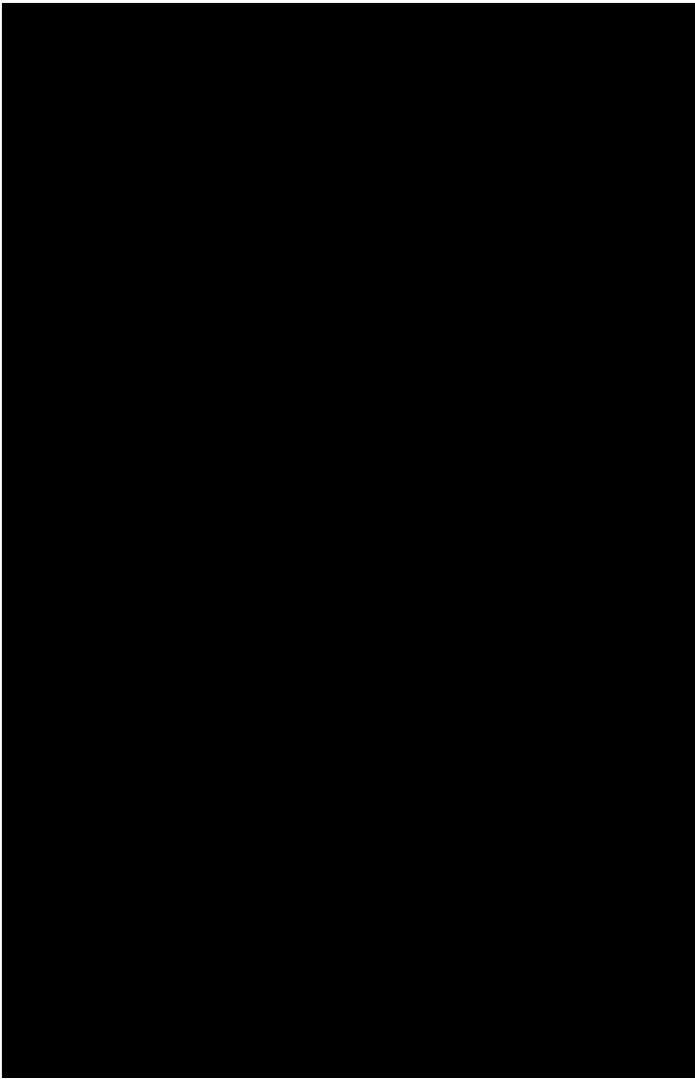
รหัสพนักงาน

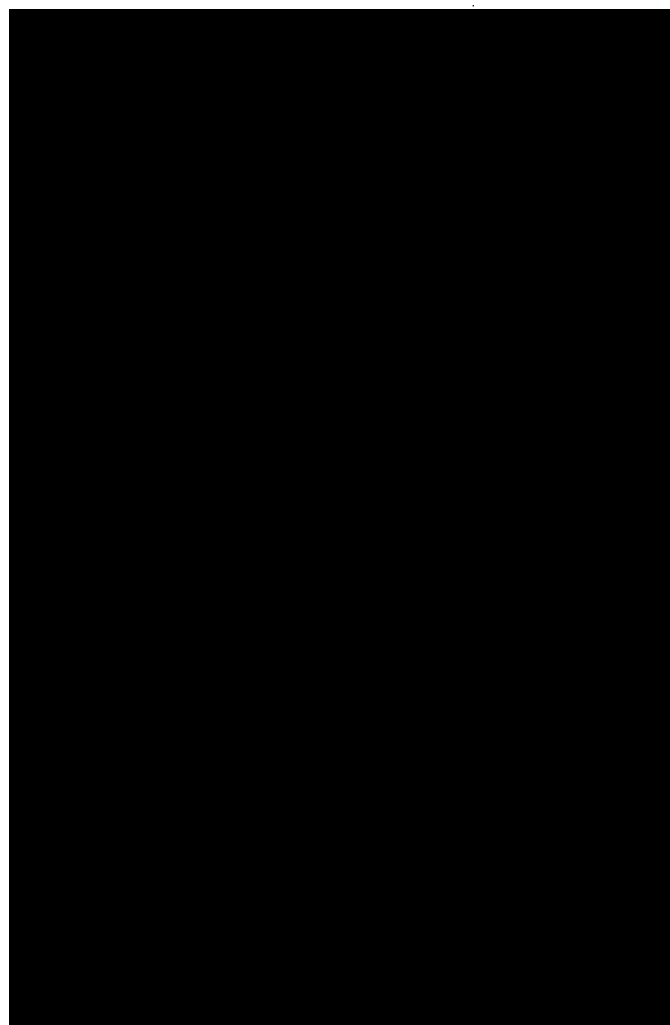
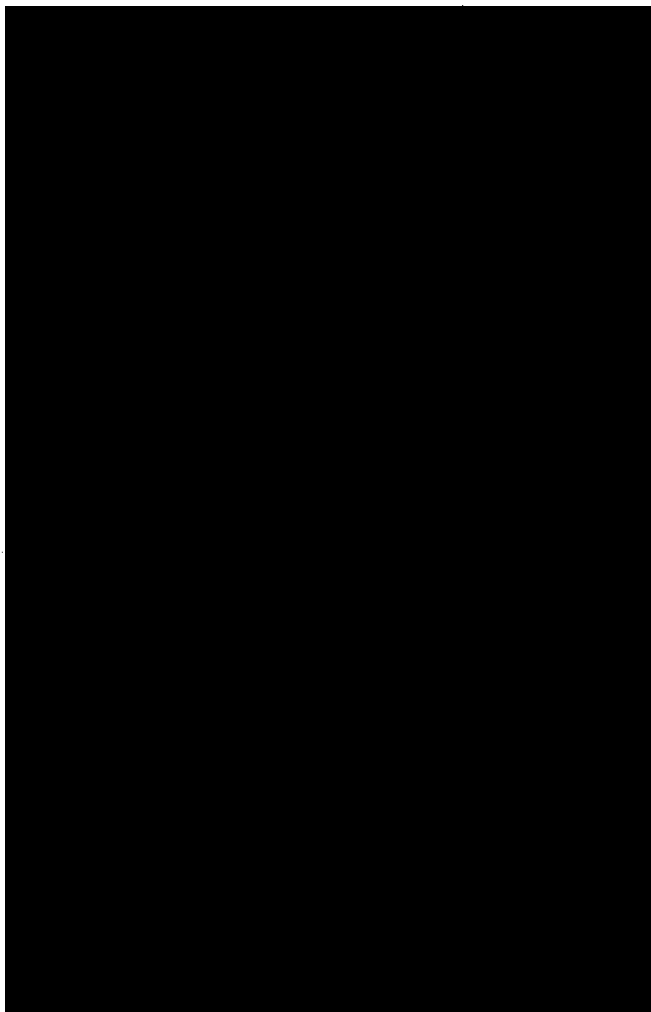


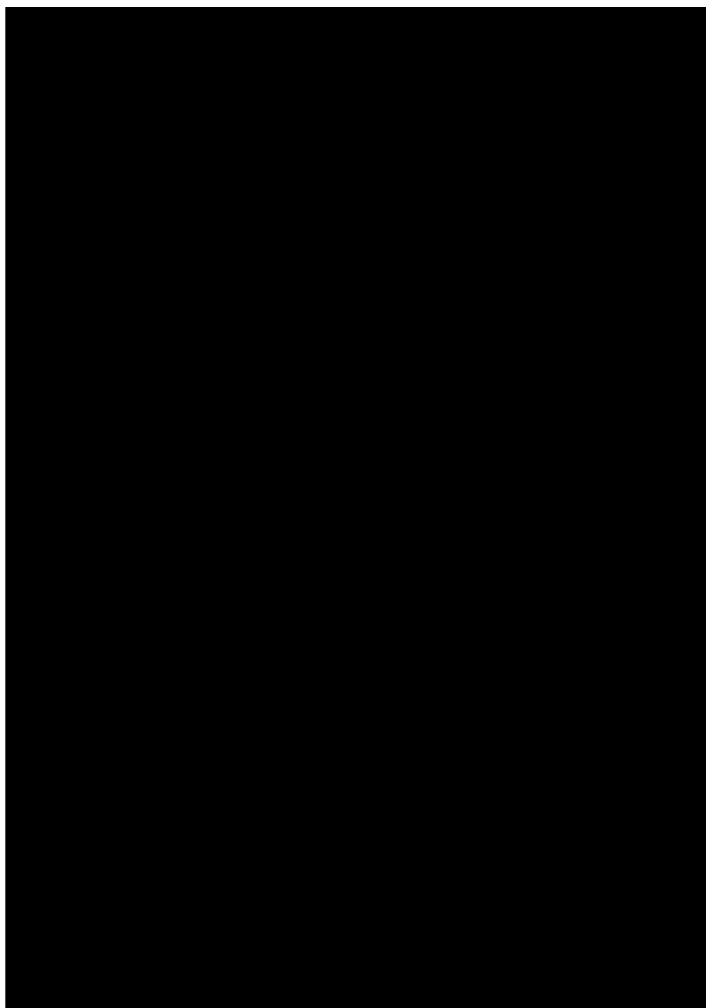
ตำแหน่ง

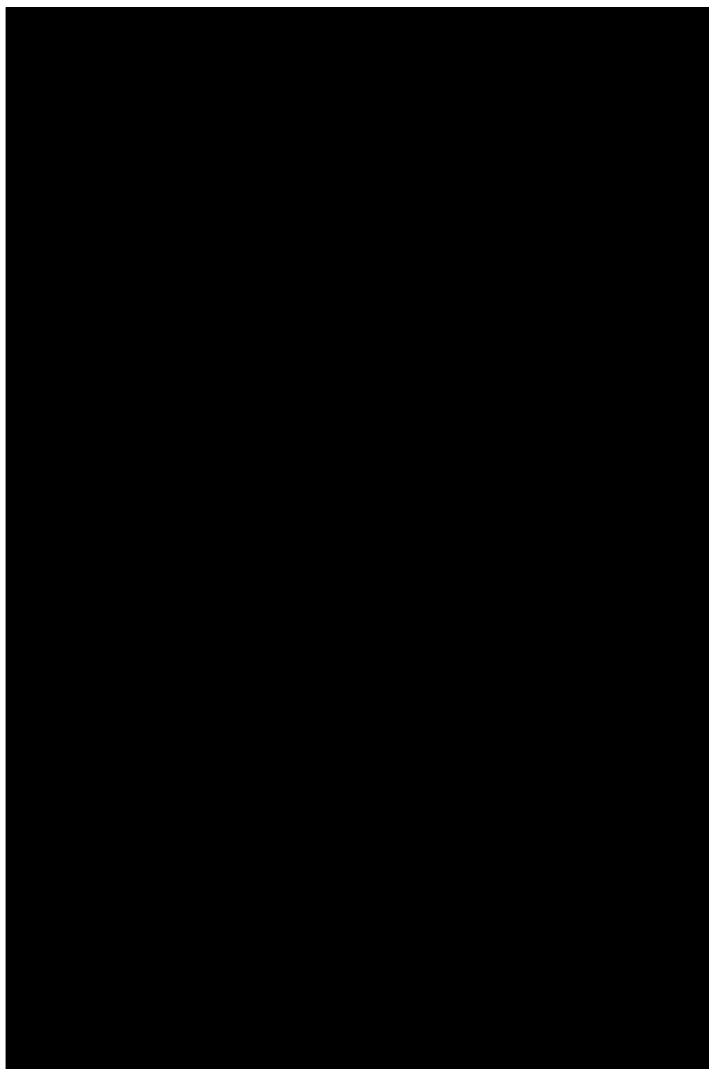
Tc













บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถที่ซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน ๖ มิ.ย. ๖๕ ๕ ปี ๒๕๖๕

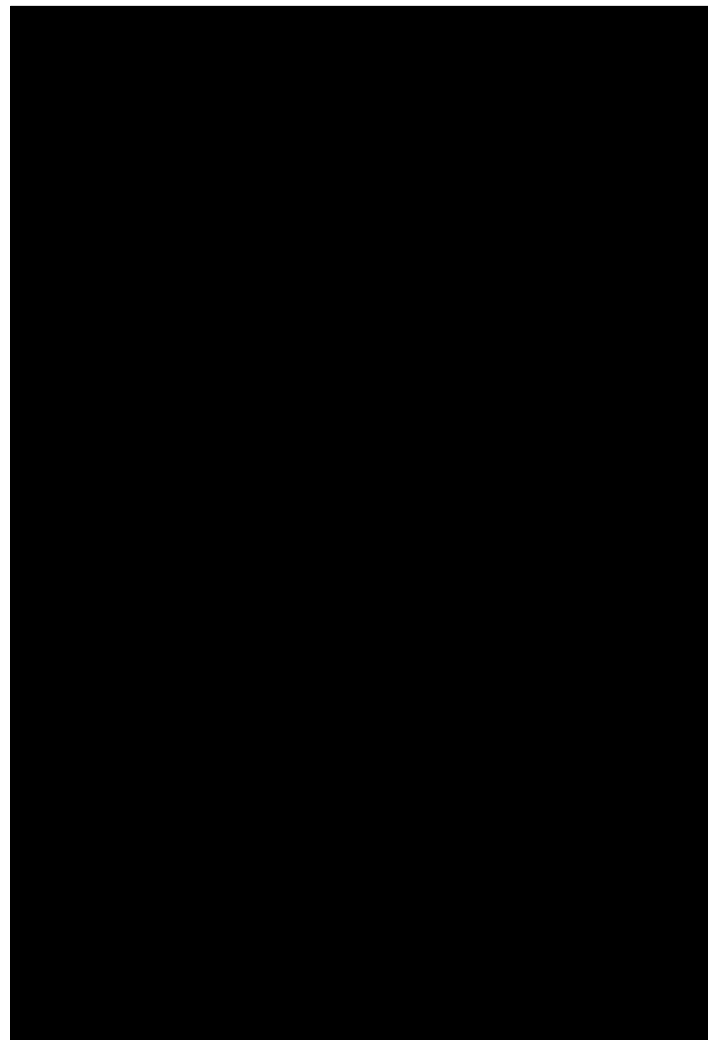
ชื่อ-นามสกุล

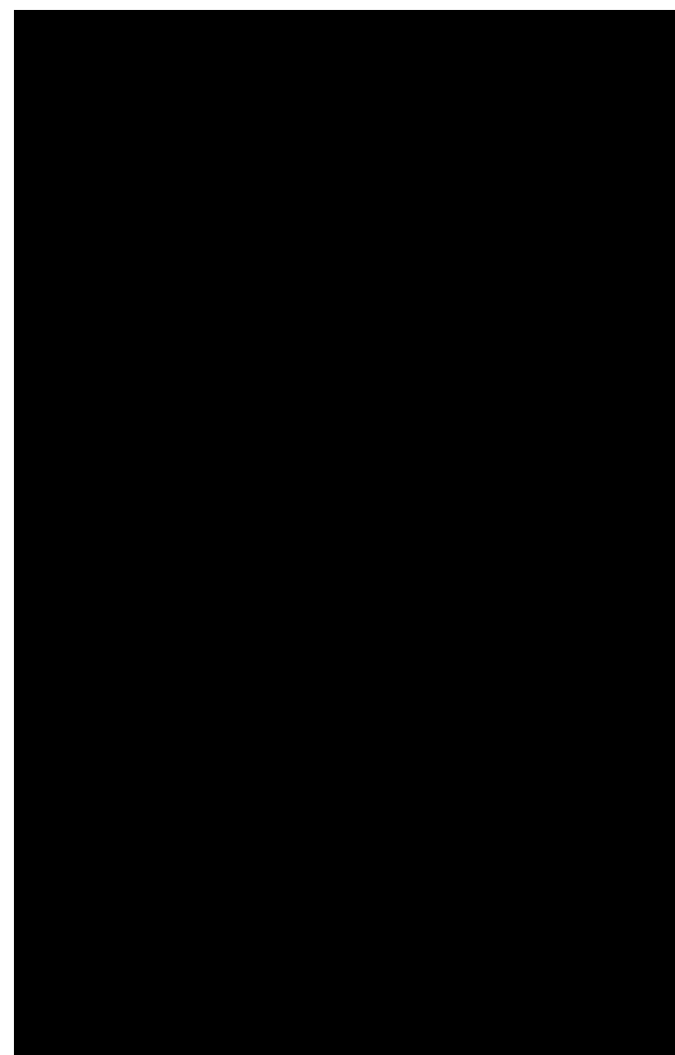
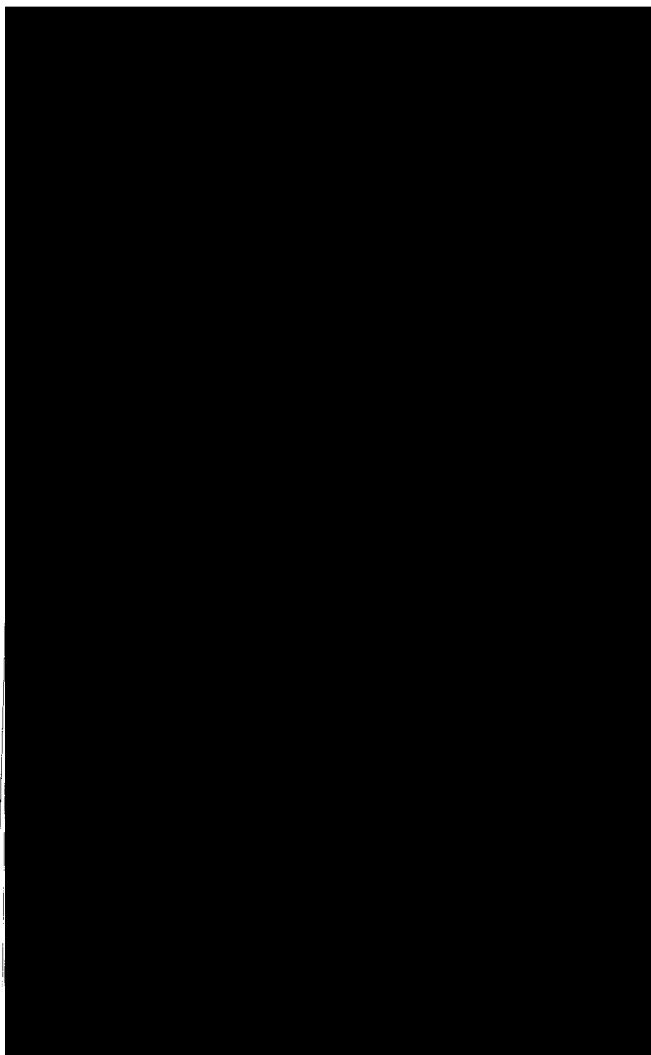


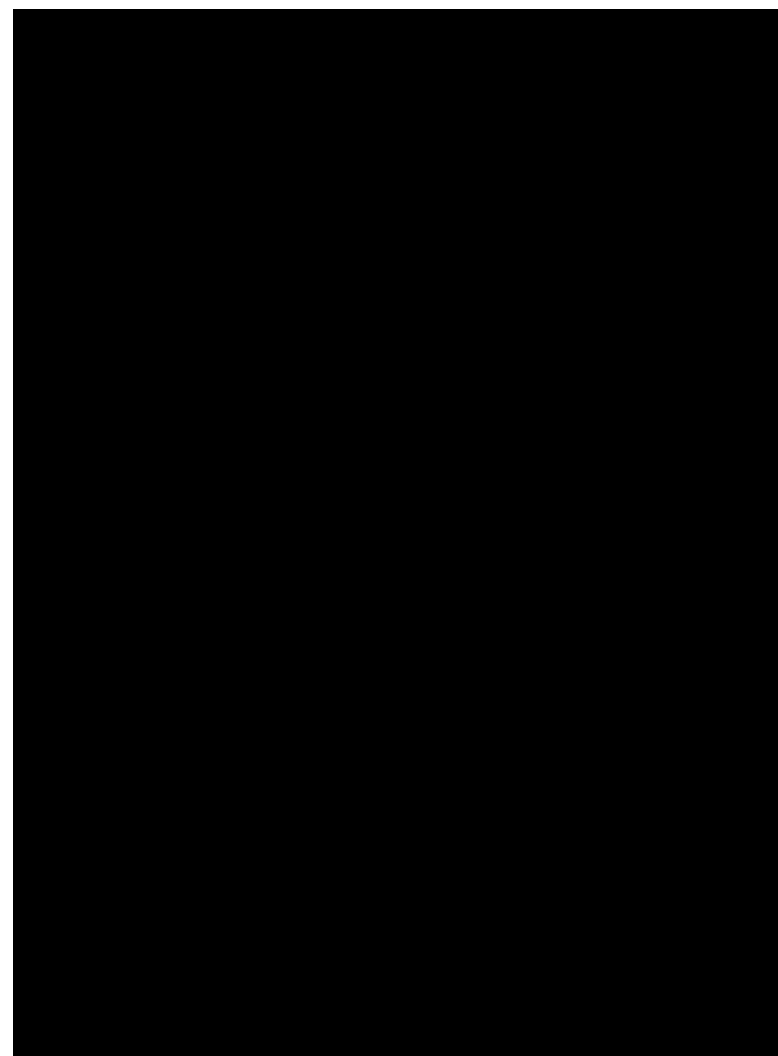
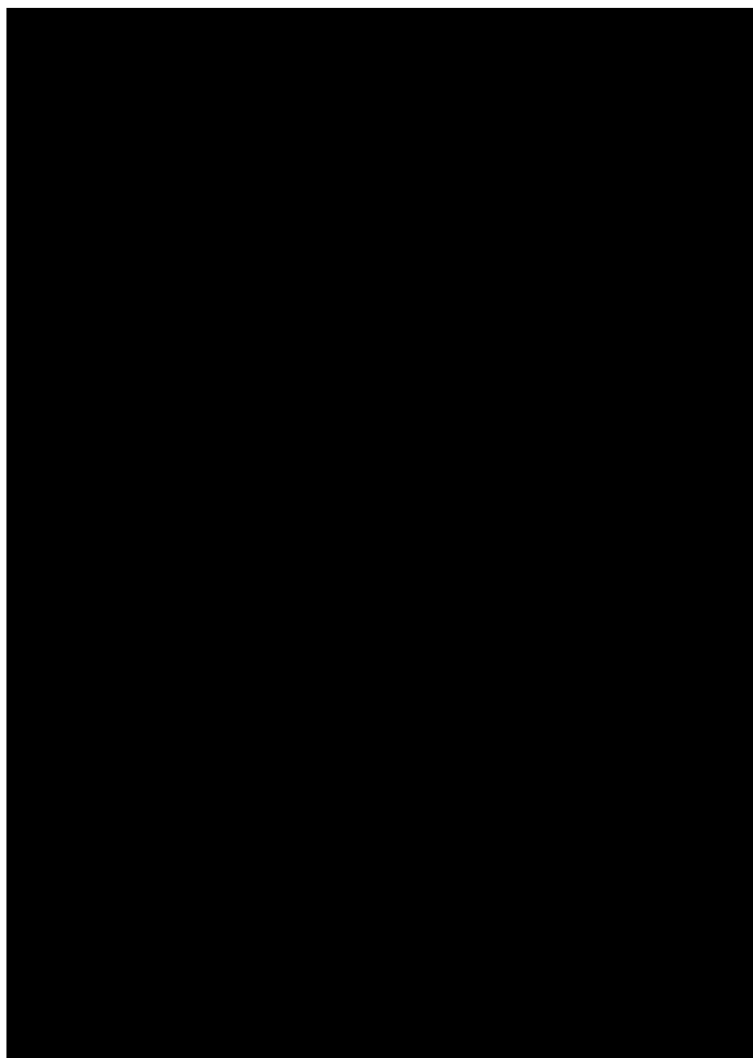
รหัสพนักงาน

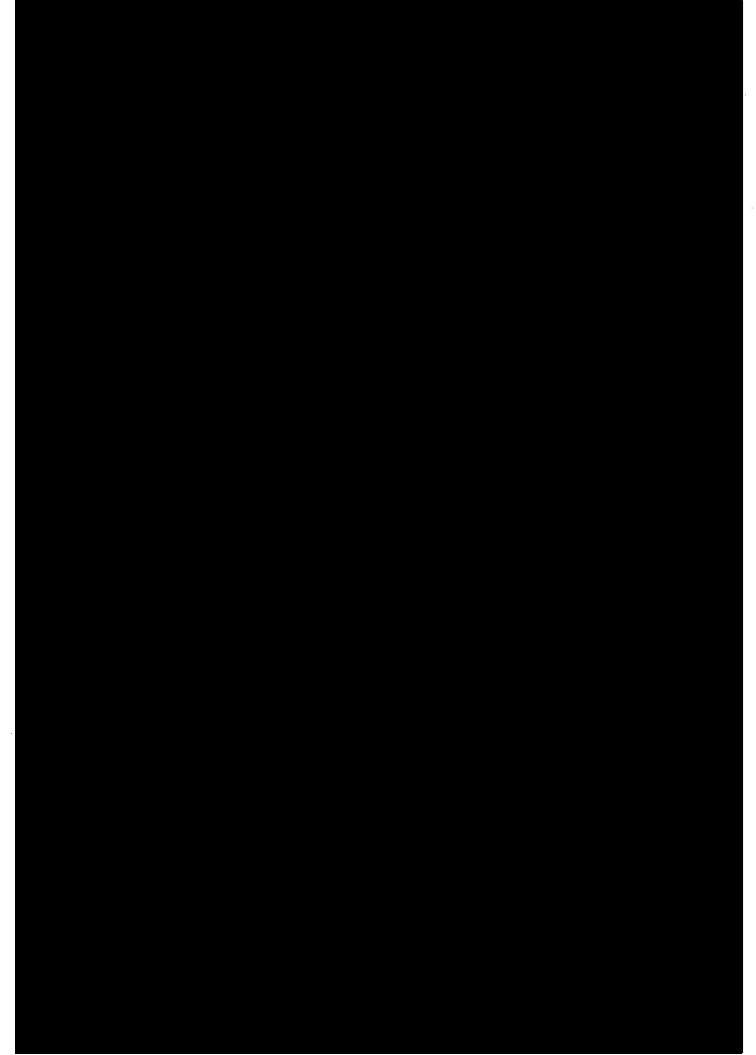
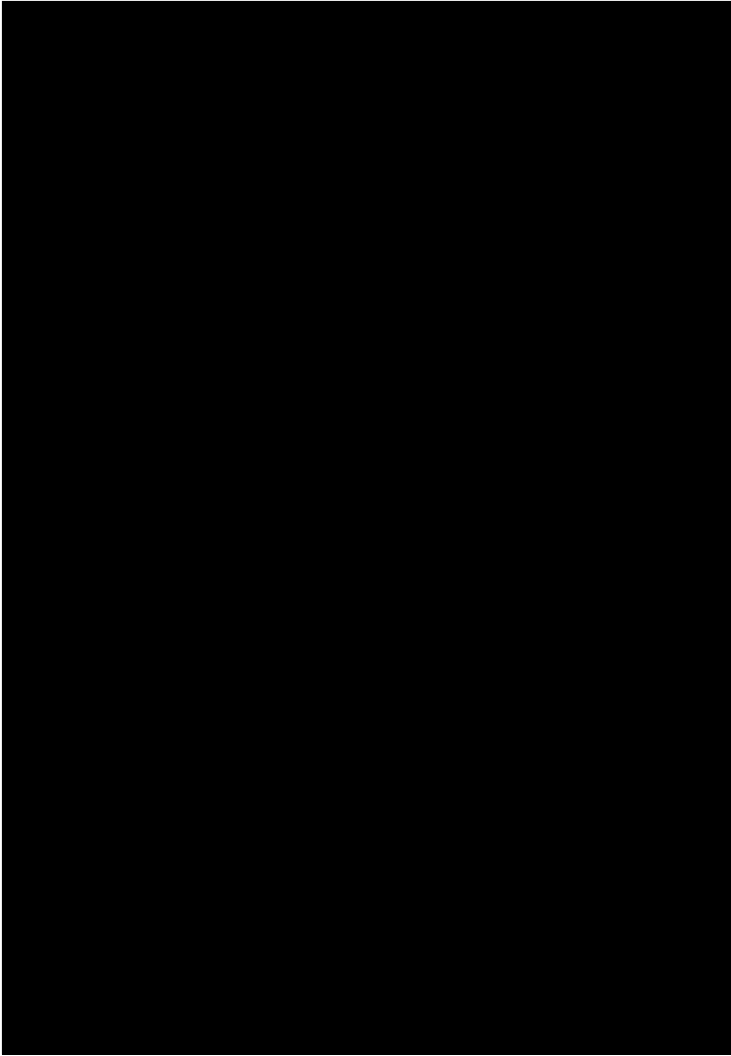


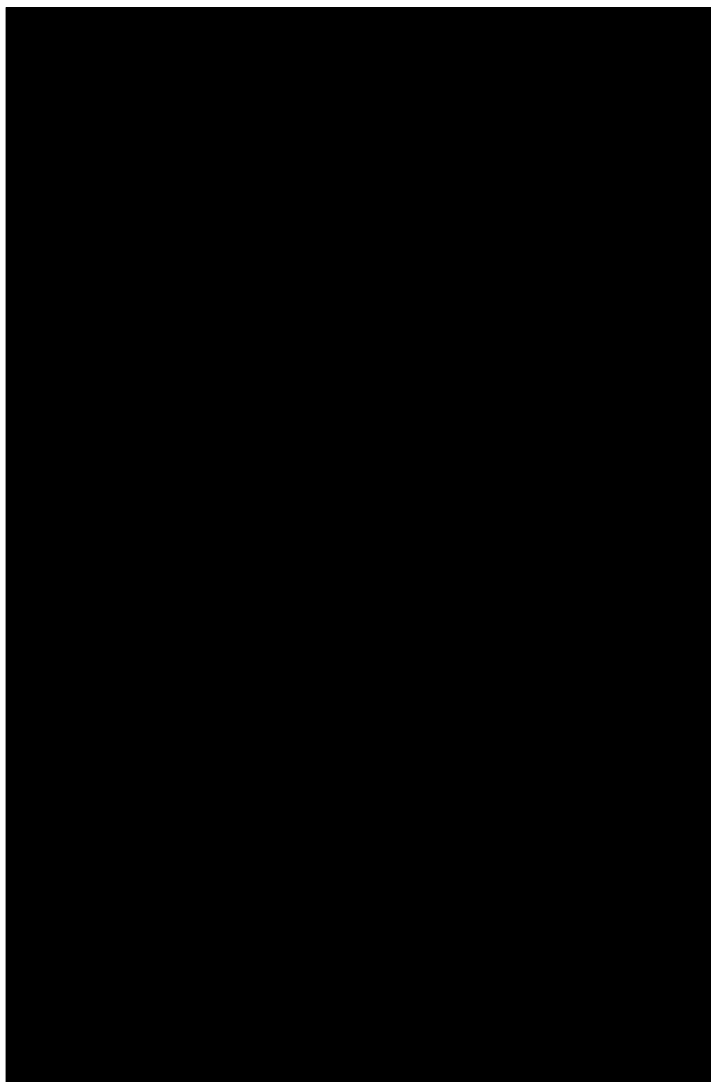
ตำแหน่ง TO













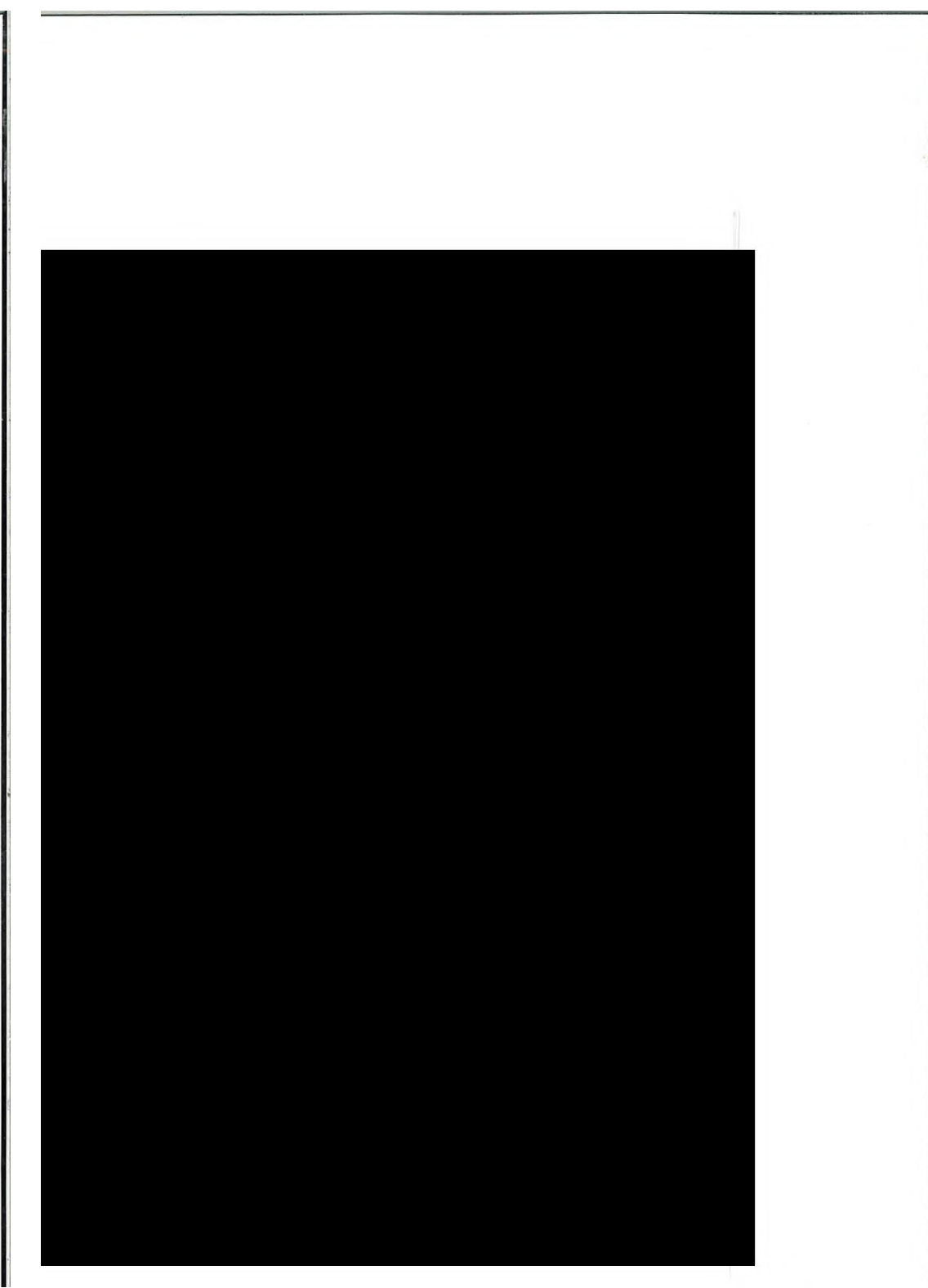
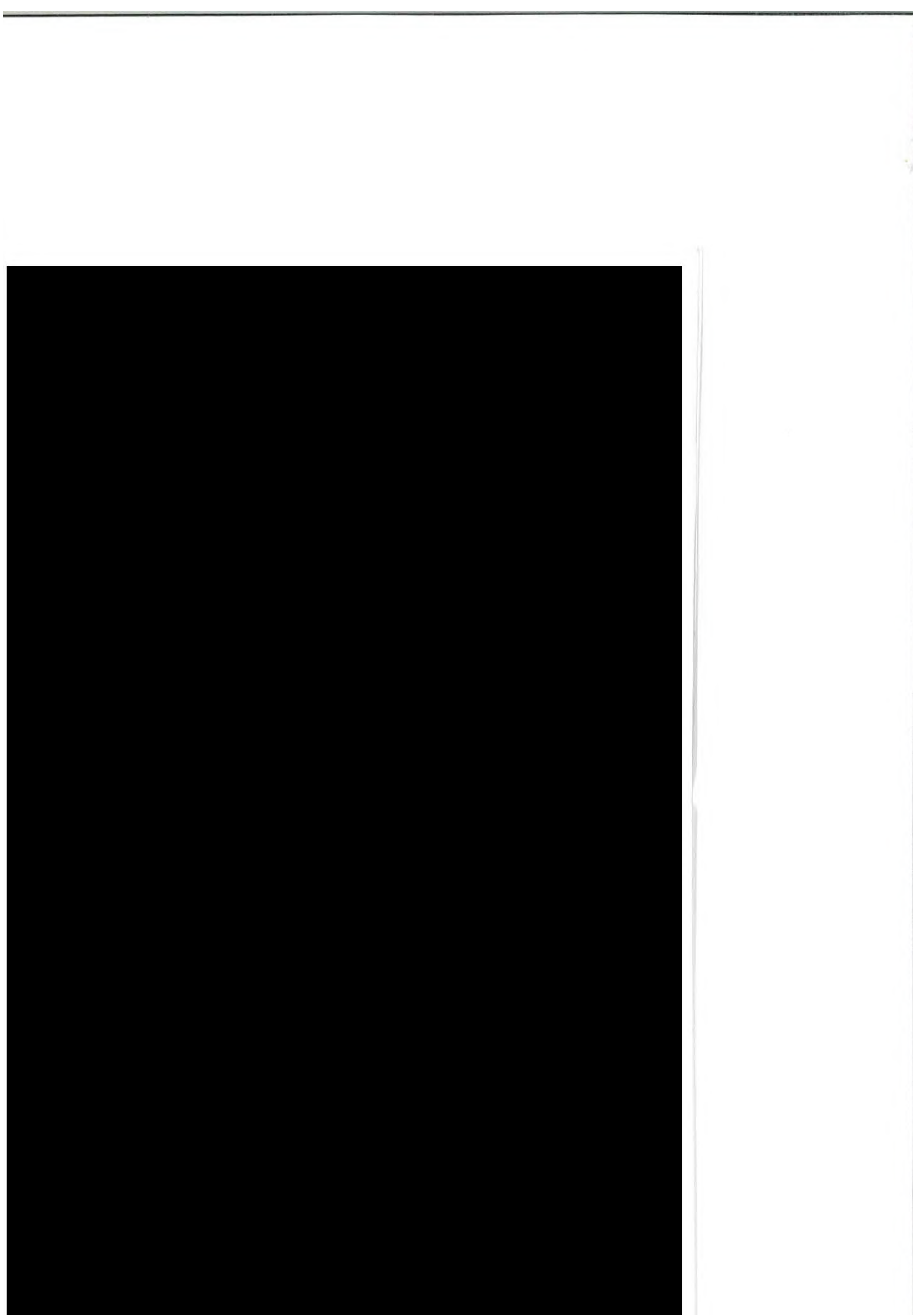
ตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

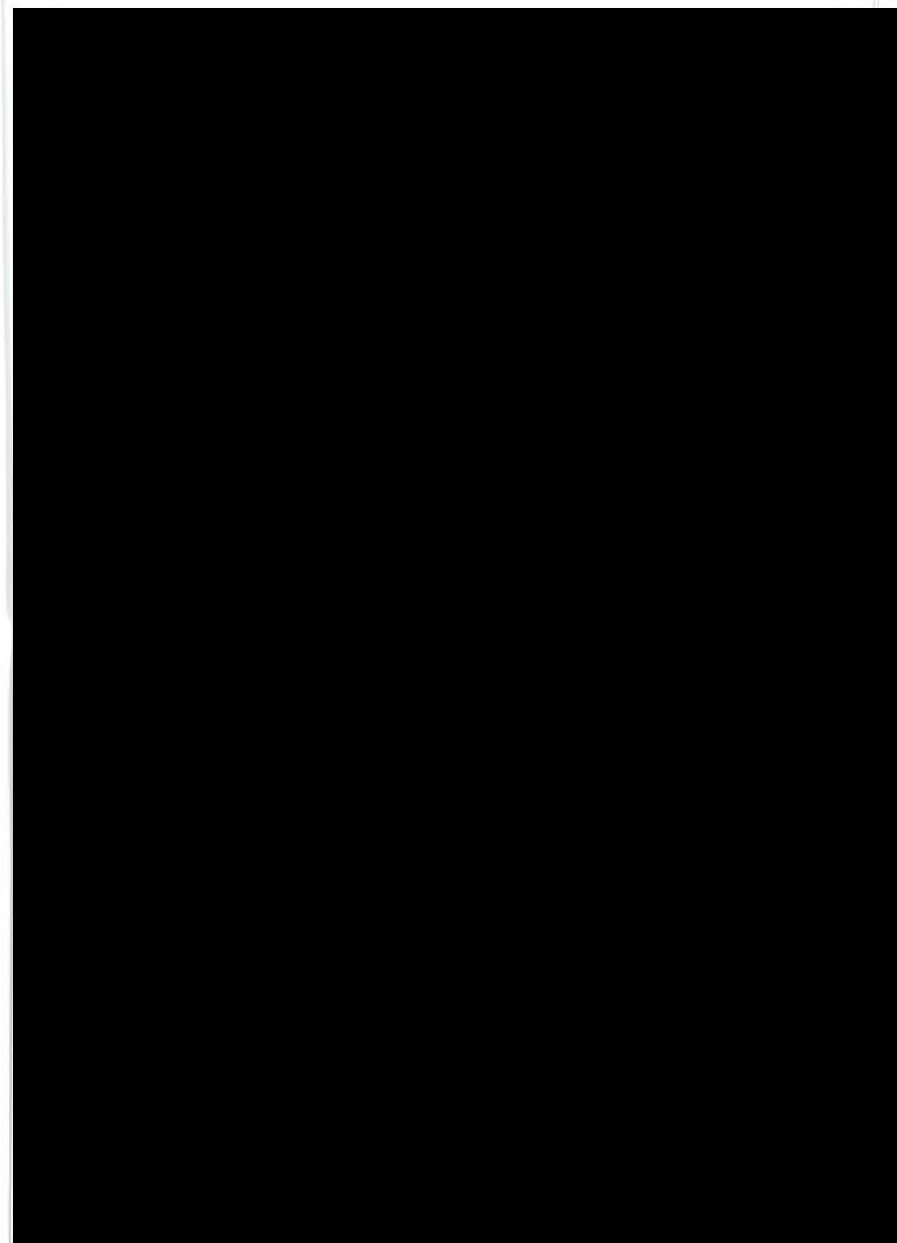
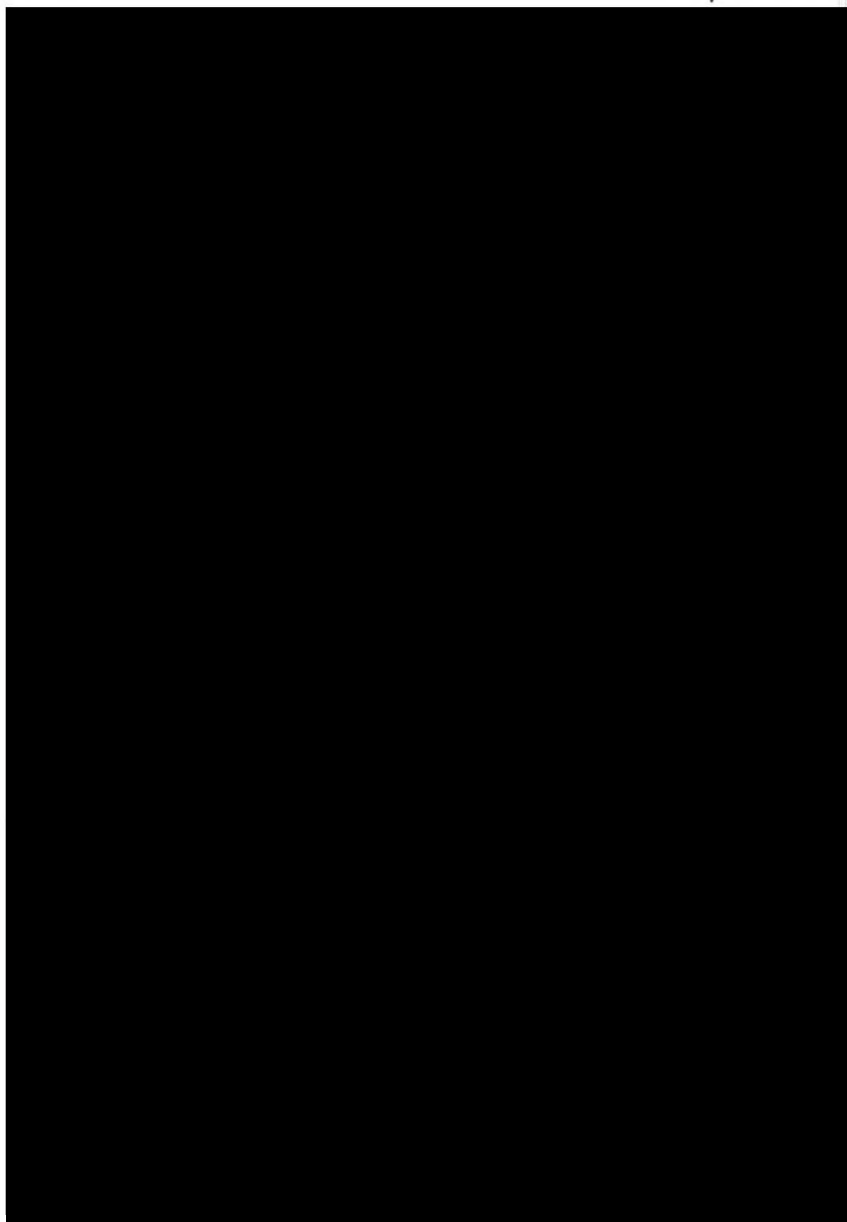
เดือน พฤษภาคม ปี 2565

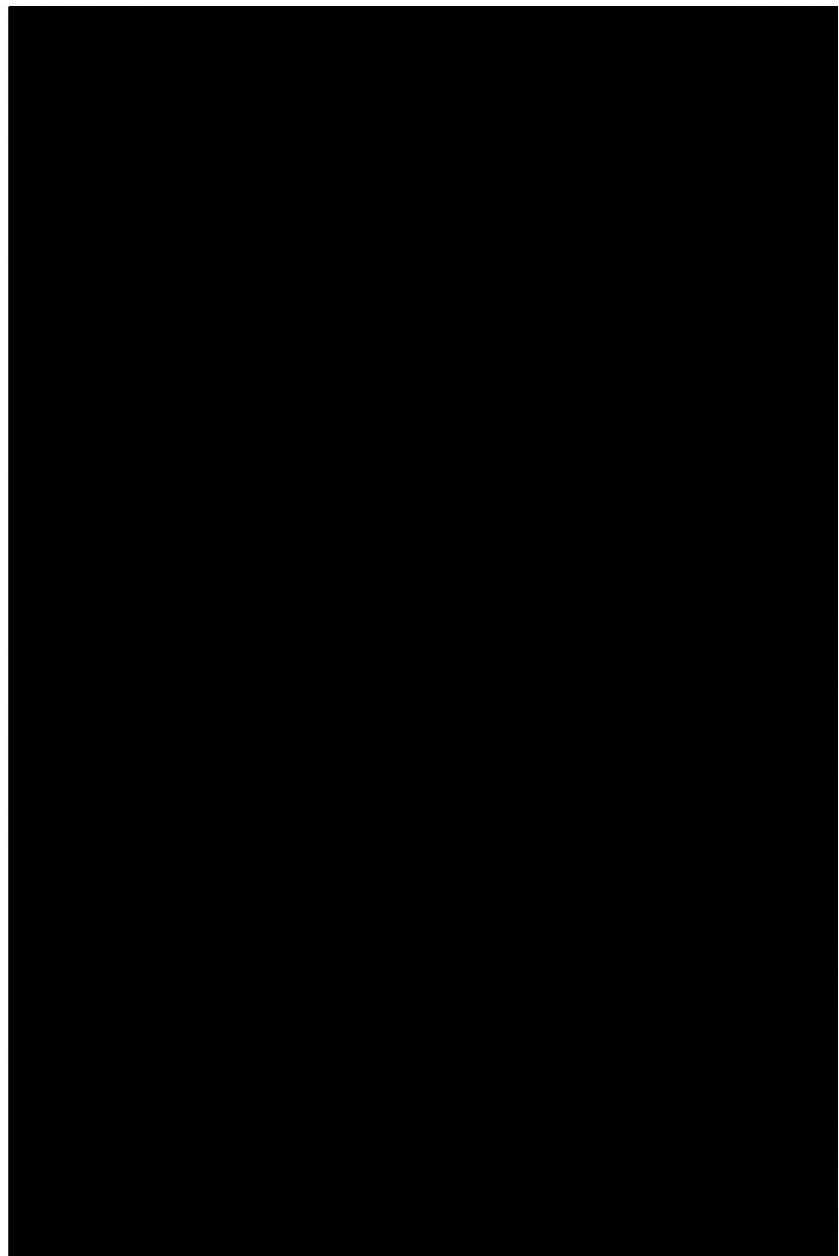
ชื่อ-นามสกุล

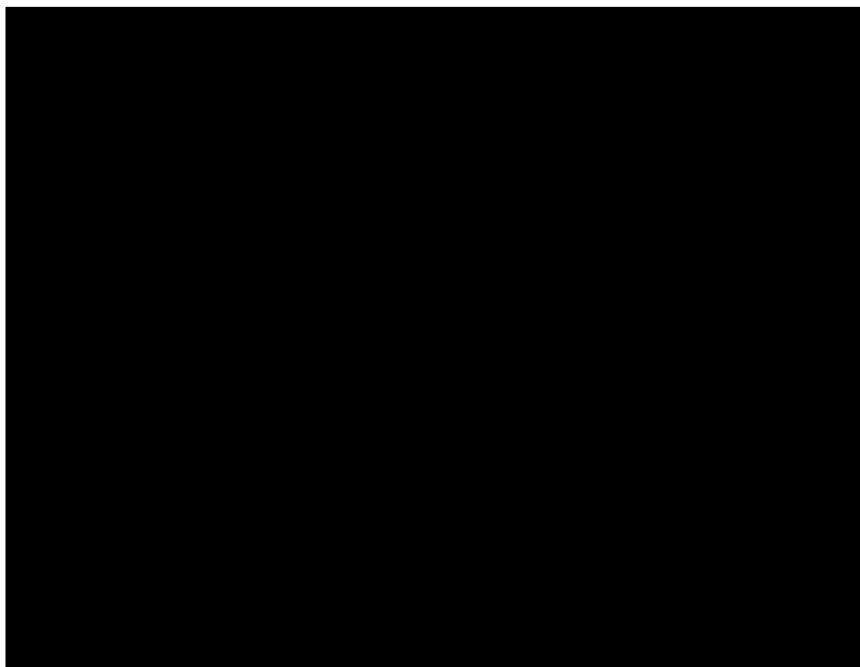
รหัสพนักงาน

ตำแหน่ง TO









เอกสาร 2-13

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้าก่อนออกให้บริการ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า

หน้า 3/4

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า: ๗๗19 เวลาเริ่มการตรวจสอบ: 10.05

วันที่/เดือน/ปี: 31-1-65 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ: 10.๐9

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ: [Redacted] ☒ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด: SD

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
				ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกคันรถ					
1.1	ให้พนักงานเปิดท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองข้าง	✓		
1.2	ให้พนักงานเปิดท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองข้าง	✓		
1.3	บันไดและราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	✓		
1.4	ที่ปิดน้ำมือจะแสดงสถานะมีอาตาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่จำจุดหรือตกป๋ก	✓		
1.5	ประตูเปิดและ	ด้วยสายตา	ต้องไม่จำจุดหรือตกป๋ก	✓		
1.6	สภาพทั่วไปของคันรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่จำจุดหรือตกป๋ก	✓		
2	เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านซ้ายขบวน					
2.1	ให้พนักงานเปิดท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองข้าง	✓		
2.2	ให้พนักงานเปิดท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองข้าง	✓		
2.3	จอแสดงผล (ATC) / จอ FTS	ด้วยสายตา	ต้องไม่จำจุดหรือตกป๋ก	✓		
2.4	ตรวจสอบตำแหน่งสวิตช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
2.5	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
2.6	หีบห่อเบรกจากชุดขับเคลื่อน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.7	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่จำจุดหรือตกป๋ก	✓		
2.8	ไฟแสดงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.9	ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	✓		
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	จำจุดหรือตกป๋ก	✓		
2.11	พื้นวางเดิน	ด้วยสายตา	จำจุดหรือตกป๋ก	✓		
2.12	เก้าอี้	ด้วยสายตา	จำจุดหรือตกป๋ก	✓		
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอสีทำงาน ไม่แสดงหรือจำจุด	✓		
3	เข้า CAB ด้านเข้าขบวนรถทาง Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3.2	ตรวจสอบตำแหน่งสวิตช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		

ลงนาม

รายงานสิ่งผิดปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและกดปุ่มสำหรับปฏิบัติการปิดต่อไป

3.2	ปิดสวิทช์ในเบรกการทำงานปกติ 0 / ปิดสวิทช์ยกไป OFF / ปิดยกเบรก
3.3	ปิดสวิทช์ AUX. ที่ OFF
3.4	ปิดไฟแสดงสว่างภายในเบรกด้านซ้ายที่ควบคุม

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุม

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
- ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย ✓ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
- ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
- กรณีนำรถไปขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปิดกั้นในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปิดกั้นว่านำรถไปเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
- ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
- หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟ BLE

at Stabling Area



หน้า 1/4

ใบตรวจสอบรถไฟและขั้นตอนปฏิบัติงานก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟ: VN22
 วันที่/เดือน/ปี: 27/2/22
 เวลาเริ่มการตรวจสอบ: 04.16
 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ: 04.30
 ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ: [Redacted]
☒ Service Train ☐ Spare Train

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
ก. ภายนอกตัวรถ MC-Car ด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car				
1 ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ				
1.1 สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก		
ข. ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน MC-Car หมายเลข <u>7043</u>				
1 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟส่องสว่าง	ต้องไม่ชำรุด		
2 ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ตู้บังคับ	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหรือมีการปลดล็อก		
3 ทำการเปิดระบบ Auxiliary	นิคส์ที่วางไว้ให้ตำแหน่ง ON (1 วินาที)	ระบบของรถไฟทำงาน		
4 ตรวจสอบการทำงานของระบบและ นิคส์ที่ตู้บังคับให้ ON				
5 ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ		
6 ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ		
	เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด		
7 ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ		
8 ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ		
9 ถัดไปที่ห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีมีการปลดล็อกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน		
10 ตรวจสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน		
11 ตรวจสอบความดันอากาศ	ด้วยสายตา	มากกว่า 8 บาร์		
12 ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"		
13 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
14 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์การ	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น		
15 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์การ	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงและสถานะหมายเลข 8 และ 19		
	เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟไฟ แสดงสถานะ Fault ใดๆ		
16 ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีเหลืองอมขาว		
17 เปิดไฟห้องโดยสาร				

ลงบันทึก

18 ตรวจสอบระบบเบรก	ประกาศและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศและระบบเบรกทำงานปกติ		
19 ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	สามารถเบรกได้ปกติ		
20 ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและคันบังคับมาที่ EB	เบรกได้ปกติและมีสัญญาณเสียงดังจากตู้ ATC, เริ่ม		
21 ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและคันบังคับมาที่ EB	สัญญาณเสียงดังความถี่สูง = 2 วินาที		
22 ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม EB Push Button ติดสว่าง		
23 ทดสอบระบบประตู				
23.1 กดปุ่ม Door Permissive Left/Right	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟไฟ แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด		
23.2 กดปุ่มเปิดประตูโดยสถานีด้านทั้ง 2 ด้าน				
24 เลือกโหมดการทำงานและนิคส์ที่ตู้บังคับให้ OFF				
25 ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดสอบด้วยมือ	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น		
26 ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ด้วยมือและทดสอบด้วยมือ	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น		
27 Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก		
28 ตรวจสอบ Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ด้วยมือและทดสอบด้วยมือ	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น		
29 ตรวจสอบ Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ด้วยมือและทดสอบด้วยมือ	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น		
30 ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และนิคส์ที่ตู้บังคับโดยสาย	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองฝั่ง		

ลงบันทึก

ค. ภายในห้องโดยสาร				
1 ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้				
1.1 ไฟแสดงสถานะภายใน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ		
1.2 ระบบปรับอากาศ	ด้วยสายตา	ระบบปรับอากาศทำงานปกติ		
1.3 ที่นั่งโดยสาร	ด้วยสายตา	ไม่มีมีความเสียหาย หรือ มีรอยตำหนิใดๆ		
1.4 หน้าต่าง, ราวจับ, เสาค้ำ และที่วางแขน	ด้วยสายตา	ไม่มีมีความชำรุด เสียหาย		
1.5 กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีมีความชำรุด เสียหาย		
1.6 จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอแสดงผลทำงาน ปกติ		
1.7 จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอแสดงผลทำงาน ปกติ		
1.8 ทางเชื่อมระหว่างตู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีมีความชำรุด เสียหาย		
1.9 ฝาปิดตู้โดยสารด้านข้าง ภายในห้องโดยสาร และ B09	ด้วยสายตา	ปิดและล็อก		
1.10 นิน (seat) ของที่นั่งที่ตู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ปิดและล็อกอยู่ในสภาพปกติ		

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
2 ตรวจสอบประตูตู้โดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ				
2.1 ประตูทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูตู้โดยสารประตูใดประตูหนึ่ง		
2.2 ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ครั้งเพื่อที่ด้านนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	จะแสดงว่าประตูตู้โดยสารไม่มีล็อกให้ชำรุด		
2.3 ไฟแสดงสถานะสีแดงและสีแดงที่ตู้โดยสาร 2 ด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีแดง = จะแสดงว่าประตูตู้โดยสารไม่มีล็อกให้ชำรุด		
2.4 ที่นั่งโดยสารประตูตู้โดยสาร	ด้วยสายตา	สีแดง = จะแสดงว่าประตูตู้โดยสารไม่มีล็อกให้ชำรุด		
2.5 จอ Intercom	ด้วยสายตา	สัญญาณการสื่อสารต้องไม่เสียงและสัญญาณไม่ผิดปกติ		
3 ตรวจสอบตู้โดยสารใน T-CAR		T-Car หมายเลข <u>7043</u>		
3.1 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
3.2 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะของ MCB (หมายเลข 1)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น		

ลงบันทึก

ง. ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน MC-Car หมายเลข <u>7043</u>				
1 ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองฝั่ง		
2 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟส่องสว่าง	ต้องไม่ชำรุด		
3 ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ตู้บังคับ	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหรือมีการปลดล็อก		
4 ตรวจสอบการทำงานของระบบและ นิคส์ที่ตู้บังคับให้ ON				
5 ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ		
6 ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ		
	เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด		
7 ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ		
8 ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ		
9 ถัดไปที่ห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีมีการปลดล็อกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน		
10 ตรวจสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน		
11 ตรวจสอบความดันอากาศ	ด้วยสายตา	มากกว่า 8 บาร์		
12 ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"		
13 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
14 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์การ	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น		
15 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์การ	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงและสถานะหมายเลข 8 และ 19		
	เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟไฟ แสดงสถานะ Fault ใดๆ		
16 ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีเหลืองอมขาว		
17 ทดสอบระบบประตู				
17.1 กดปุ่มเปิดประตูโดยสาร	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟไฟ แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด		
17.2 ประตูตู้โดยสารทุกบานเปิด				
17.3 ไฟแสดงสถานะสีแดงที่ตู้โดยสาร DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงที่ตู้โดยสาร		
17.4 กดปุ่ม Door Permissive Left/Right				
17.5 กดปุ่มเปิดประตูโดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟไฟ แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด		
17.6 กดปุ่มเปิดประตูโดยสาร				
17.7 ประตูตู้โดยสารทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟไฟ แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด		

ลงบันทึก

18 ตรวจสอบระบบเบรก	ประกาศและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศและระบบเบรกทำงานปกติ		
19 ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	สามารถเบรกได้ปกติ		
20 ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและคันบังคับมาที่ EB	เบรกได้ปกติและมีสัญญาณเสียงดังจากตู้ ATC, เริ่ม		
21 ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและคันบังคับมาที่ EB	สัญญาณเสียงดังความถี่สูง = 2 วินาที		
22 ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม EB Push Button ติดสว่าง		
23 ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดสอบด้วยมือ	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น		
24 ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ด้วยมือและทดสอบด้วยมือ	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น		
25 Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก		
26 ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น	ด้วยมือและทดสอบด้วยมือ	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น		
27 ตรวจสอบ Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ด้วยมือและทดสอบด้วยมือ	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น		

ลงบันทึก

26 ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ควบคุมรถและเจ้าหน้าที่ทำการทดสอบรถ	หรืออุปกรณ์การดำเนินการในตู้	สัญญาณการดำเนินการ		
เจ้าหน้าที่ควบคุมรถและเจ้าหน้าที่ทำการทดสอบรถ				

รายงานผลการตรวจสอบรถไฟที่เจ้าหน้าที่ควบคุมรถและเจ้าหน้าที่ทำการทดสอบรถและเจ้าหน้าที่ทำการทดสอบรถ

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE



at Stabling Area

หน้า 3/4

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า ☐ รถไฟฟ้า IBL | รถไฟฟ้า BLE

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า: 1122 เวลาเริ่มการตรวจสอบ: 22 48
 วันที่/เดือน/ปี: 28/01/65 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ: 22 52
 ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ: [Redacted] ☒ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด: 50/BR

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
1 ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ				
1.1 ให้นำด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองวง	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2 ให้นำด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองวง	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3 ให้นำด้านข้าง	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4 ที่ปิดน้ำฝนของหลังคาไม่มีลายทาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่รั่วซึมหรือสกปรก	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.5 ประตูผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ต้องไม่รั่วซึมหรือสกปรก	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.6 สภาพทวิโมรูปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่รั่วซึมหรือสกปรก	<input checked="" type="checkbox"/>	
2 เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน				
2.1 ให้นำด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองวง	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.2 ให้นำด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองวง	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.3 จอแสดงผล (ATC) / จอ HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่รั่วซึมหรือสกปรก	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.4 จอ TOCP / จอ FT95	ด้วยสายตา	ต้องไม่รั่วซึมหรือสกปรก	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.5 ตรวจสอบตำแหน่งสวิตช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.6 ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.7 ห้อยกุญแจจากกุญแจ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.8 ไฟแสดงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.9 ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.10 ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	รั่วซึมหรือสกปรก	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.11 ที่วางเดิน	ด้วยสายตา	รั่วซึมหรือสกปรก	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.12 หน้าต่าง	ด้วยสายตา	รั่วซึมหรือสกปรก	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.13 จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติ่งทำงาน ไม่แตกหรือร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.14 จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติ่งทำงาน ไม่แตกหรือร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.15 กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความร้าว สีสัน	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.16 ทางเชื่อมระหว่างตู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความร้าว สีสัน	<input checked="" type="checkbox"/>	
3 เข้า CAB ด้านหัวขบวนทาง Cab-Saloon Door				
3.1 ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.2 Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่รั่วซึมหรือสกปรก	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3 ตรวจสอบตำแหน่งสวิตช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	<input checked="" type="checkbox"/>	

ลงบันทึก

รายการงานที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถให้ฝ่ายควบคุมการเดินรถ หรือแจ้งผู้ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและขอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป				
3.2 ที่ทำการ Parking Brake (ON)	ด้วยสายตา	สถานะที่ Parking Brake ครีวี่ สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3 ทำ Brake-set Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake-set Test	สถานะการทดสอบ : successful	<input checked="" type="checkbox"/>	MC...1044
3.4 รายงาน LCO/DCO ขบวนและปีขบวน				
3.5 ปิดสวิตช์ในสภาพทำงานไปที่ 0 ปิดสวิตช์ถูกแจ้งไปที่ OFF ดังกฎข้อ				
3.6 ปิดสวิตช์ AUX ที่ OFF				
3.7 ปิดไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ				

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ...

()

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ผู้จัดการส่วนผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- ผู้ปฏิบัติงานต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
- ผู้ปฏิบัติงานต้องทำเครื่องหมาย ✓ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
- ผู้ปฏิบัติงานต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
- กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปิดกั้นในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปิดกั้นว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
- ผู้ปฏิบัติงานต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
- หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วนผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถเพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟ

at Stabling Area



หน้า 1/4

ใบตรวจสอบรถไฟและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟ.....	เวลาเริ่มการตรวจสอบ.....
วันที่เดือน/ปี.....	เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ.....
ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....	<input checked="" type="checkbox"/> Service Train <input type="checkbox"/> Spare Train

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
ก. ภายนอกตัวรถด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวนและC-Car			ผ่าน ไม่ผ่าน	
1 ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ				
1.1 สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก		
ข. ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		A-Car หมายเลข.....		
1 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสถานะ	ต้องไม่ชำรุด		
2 ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ปุ่มฉุกเฉิน	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหรือมีเสียงผิดปกติ		
3 ถึงขั้นเพลิงในตู้ควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีชำรุดหรือมีเสียงผิดปกติ		
4 ป้ายหมายเลขบริการ	ด้วยสายตา	ป้ายหมายเลขบริการต้องตรงกับตู้ที่ได้รับมอบหมาย		
5 ตรวจสอบการทำงานของปุ่มฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ปุ่มฉุกเฉินต้องทำงานได้ตามปกติ		
6 ตรวจสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน		
7 ตรวจสอบความดันอากาศในห้อง	พิกัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์		
8 ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง		
9 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
10 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะของประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะต้องไม่สว่าง		
11 ทำการตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะของอุปกรณ์บนท้อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะต้องไม่สว่าง		
12 ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวยังสองดวง		
13 เปิดไฟหึ่งสัญญาณ	ด้วยสายตา			

ลงบันทึก

14 ตรวจสอบการตรวจสอบรถไฟด้วยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน	ใช้อุปกรณ์สื่อสารทำการรายงานไปที่เจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน	สัญญาณเสียงชัดเจน		
15 ตรวจสอบการตรวจสอบรถไฟด้วยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน	ใช้สัญญาณเสียงชัดเจน			
16 ตรวจสอบระบบเบรก	ประกาศและกดปุ่มเบรกฉุกเฉิน	เสียงประกาศชัดเจนและกดปุ่มเบรกฉุกเฉิน		
17 ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	กดปุ่มเบรกปกติ	สัญญาณเบรกปกติ		
18 ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	กดปุ่มเบรกฉุกเฉิน	สัญญาณเบรกฉุกเฉิน		
19 ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	กดปุ่ม Dead Man's Safety Device	สัญญาณเบรกฉุกเฉิน		
20 ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	สัญญาณเบรกฉุกเฉิน		
21 ทดสอบระบบประตู				
20.1 กดปุ่ม Door Permissive Left				
20.2 กดปุ่มเปิดประตูโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน				
20.3 ประตูเปิดโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สว่าง		
20.4 กดปุ่ม Door Permissive Right				
20.5 กดปุ่มเปิดประตูโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน				
20.6 ประตูเปิดโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สว่าง		
21 ตรวจสอบการทำงานของปุ่มฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ปุ่มฉุกเฉินต้องทำงานได้ตามปกติ		
22 ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	กดปุ่ม Front/Rear End Door	ประตูเปิดและล็อก		
23 ตรวจสอบ Cab-Side Door ปุ่มและสัญญาณ (ทั้งสองฝั่ง)	กดปุ่ม Cab-Side Door	ประตูเปิดและล็อก		
24 Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือมีเสียงผิดปกติ		
25 ตรวจสอบการทำงานของประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ปุ่มฉุกเฉินต้องทำงานได้ตามปกติ		
26 ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และสัญญาณไฟหึ่งสัญญาณ	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวยังสองดวง		

ลงบันทึก

ค. ภายในห้องโดยสาร				
1 ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้				
1.1 ไฟแสดงสถานะภายใน	ด้วยสายตา	ความถี่ปกติ		
1.2 ไฟสัญญาณต่างๆ	ด้วยสายตา	ปุ่มและสัญญาณ		
1.3 สัญญาณ (seat) ของผู้โดยสารที่นั่งในตู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ปุ่มและสัญญาณ		
1.4 จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอแสดงผลทำงานได้ตามปกติ		
2 ตรวจสอบการทำงานของประตูฉุกเฉินและไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ				
2.1 ประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูฉุกเฉินชำรุดหรือมีเสียงผิดปกติ		
2.2 ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ดวงที่อยู่ด้านนอกของประตู	ด้วยสายตา	จะสว่างขึ้นเมื่อประตูเปิด		
2.3 ไฟแสดงสถานะสีแดงและสัญญาณไฟหึ่งสัญญาณ	ด้วยสายตา	สัญญาณไฟหึ่งสัญญาณ		
2.4 สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญญาณไฟฉุกเฉิน		



หน้า 2/4

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
3	ผู้ควบคุมภายใน C-Car	C-Car หมายเลข.....	ผ่าน ไม่ผ่าน	
3.1 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
3.2 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะของประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะต้องไม่สว่าง		

ลงบันทึก

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
ง. ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		A-Car หมายเลข.....		
1 ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวยังสองดวง		
2 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสถานะ	ต้องไม่ชำรุด		
3 ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ปุ่มฉุกเฉิน	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหรือมีเสียงผิดปกติ		
4 ถึงขั้นเพลิงในตู้ควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีชำรุดหรือมีเสียงผิดปกติ		
5 ป้ายหมายเลขบริการ	ด้วยสายตา	ป้ายหมายเลขบริการต้องตรงกับตู้ที่ได้รับมอบหมาย		
6 ตรวจสอบการทำงานของปุ่มฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ปุ่มฉุกเฉินต้องทำงานได้ตามปกติ		
7 ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน		
8 ตรวจสอบความดันอากาศในห้อง	พิกัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์		
9 ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง		
10 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะของประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะต้องไม่สว่าง		
11 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
12 ทำการตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะของอุปกรณ์บนท้อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะต้องไม่สว่าง		
13 ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวยังสองดวง		
14 ทดสอบระบบประตู				
14.1 กดปุ่มเปิดประตูโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน				
14.2 ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สว่าง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สว่าง		
14.3 ประตูเปิดโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Open สว่าง		
14.4 กดปุ่ม Door Permissive Left				
14.5 กดปุ่มเปิดประตูโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน				
14.6 ประตูเปิดโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สว่าง		
14.7 กดปุ่ม Door Permissive Right				
14.8 กดปุ่มเปิดประตูโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน				
14.9 ประตูเปิดโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สว่าง		
14.10 กดปุ่มเปิดประตูโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน				
14.11 ประตูเปิดโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Open สว่าง		

ลงบันทึก

14 ตรวจสอบระบบเบรก	ประกาศและกดปุ่มเบรกฉุกเฉิน	เสียงประกาศชัดเจนและกดปุ่มเบรกฉุกเฉิน		
15 ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	กดปุ่มเบรกปกติ	สัญญาณเบรกปกติ		
16 ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	กดปุ่มเบรกฉุกเฉิน	สัญญาณเบรกฉุกเฉิน		
17 ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	กดปุ่ม Dead Man's Safety Device	สัญญาณเบรกฉุกเฉิน		
18 ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	สัญญาณเบรกฉุกเฉิน		
19 ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	กดปุ่ม Front/Rear End Door	ประตูเปิดและล็อก		
20 ตรวจสอบ Cab-Side Door ปุ่มและสัญญาณ (ทั้งสองฝั่ง)	กดปุ่ม Cab-Side Door	ประตูเปิดและล็อก		
21 Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือมีเสียงผิดปกติ		
22 ตรวจสอบการทำงานของประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ปุ่มฉุกเฉินต้องทำงานได้ตามปกติ		
23 ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และสัญญาณไฟหึ่งสัญญาณ	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวยังสองดวง		

ลงบันทึก

22	ตรวจสอบการตรวจสอบรถไฟด้วยเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน	ใช้สัญญาณเสียงชัดเจน	สัญญาณเสียงชัดเจน	
----	--	----------------------	-------------------	--

รายงานผลการตรวจสอบรถไฟต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวนและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า

at Stabling Area

BEM

หน้า 3/4

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า..... **๗๓๐๓**
 วันที่เดือนปี..... **๓๐ มี.ค. ๖๕**
 ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ..... **[Redacted]**
 เวลาเริ่มการตรวจสอบ..... **21.00 น.**
 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ..... **21.05 น.**
☒ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด..... **T5A (DCK)**

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
				ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	โพนด้านหน้าเป็นกึ่งขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
1.2	โพนด้านหน้าเป็นกึ่งขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
1.3	โพนด้านหน้าเป็นกึ่งขบวน	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	✓		
1.4	โพนด้านหน้าเป็นกึ่งขบวน	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.5	ประตูเปิดโดยสาร	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.6	สภาพหัวโพนของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2	เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน					
2.1	โพนด้านหน้าเป็นกึ่งขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
2.2	โพนด้านหน้าเป็นกึ่งขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2.3	จอแสดงผล (ATC) / ๑๖ FT95	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.4	ตรวจสอบตำแหน่งสวิตช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องคือ "YES"	✓		
2.5	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
2.6	มือหมุนประตูจากฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.7	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.8	โพนสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.9	ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	✓		
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.11	พื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.12	หน้าต่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอแสดงผลงาน ไม่เบลอหรือชำรุด	✓		
3	เข้า CAB ด้านหัวขบวนทาง Cab-Side Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3.2	ตรวจสอบตำแหน่งสวิตช์ ATO Door Opening					

รายการงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถาน	ผู้รับผิดชอบ
3.2 ปิดสวิตช์ในรถการทำงานปกติ 0 วินาที	
3.3 ปิดสวิตช์ AUX. ที่ OFF	
3.4 ปิดไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุม	

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย ✓ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปิดกั้นในช่องหมายเหตุตั้งแต่อำเภอ 1-2 และระบุหลังจากเครื่องหมายปิดกั้นว่านำรถไฟเข้า MWS/ตักแห่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area



หน้า 1/4

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติงานก่อนออกให้บริการ

หมายเลขบรณไฟฟ้า VN-51
วันที่เดือนปี 1 / 4 / 66
เวลาเริ่มการตรวจสอบ 05:00
เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 05:10

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....
☒ Service Train ☐ Spare Train

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
ผ่าน	ไม่ผ่าน			
ก. ภายในห้องควบคุม MC-Car ด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car				
1 ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก		
1.1 สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก		
ข. ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน MC-Car หมายเลข 1101				
1 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะในหน้าจอหน้าควบคุม	เปิดไฟแสดง	ต้องไม่ชำรุด		
2 ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ปุ่มบังคับ	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก		
3 ทำการเปิดระบบ Auxiliary	เปิดสวิทช์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON (1 วินาที)	ระบบของรถไฟฟ้าเป็นทำงาน		
4 เลือกโหมดการดำเนินงาน และ บิดสวิทช์ปุ่มเปิดไฟ ON				
5 ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ		
6 ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ		
	เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด		
7 ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ		
8 ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ		
9 ถัดไปหลังในหน้าจอควบคุม (Crank Handle) ปุ่มปรับความเร็วขบวน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดคันเบรกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน		
10 ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน		
11 ตรวจสอบความดันอากาศในห้อง	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์		
12 ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"		
13 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
14 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะของประตูของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น		
15 ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของประตูรถ	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงมีเฉพาะหมายเลข 8 และ 19		
	เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด		
16 ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง		
17 เปิดไฟสัญญาณ				
ลงบันทึก				

18 ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ		
19 ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เครื่องเบรกและเบรกแบบปกติ	สามารถเบรกได้ปกติ		
20 ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เครื่องเบรกและคันบังคับคันที่ EB	เบรกได้ปกติและมีสัญญาณเตือนปรากฏขึ้นทั้ง ATC, เซม		
21 ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เครื่องเบรกและคันบังคับคันที่ EB	สัญญาณเตือนปรากฏขึ้นเมื่อ 2 บาร์		
22 ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะในปุ่ม EB Push Button ติดสว่าง		
23 ทดสอบระบบประตู				
23.1 กดปุ่ม Door Permissive Left/Right	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด		
23.2 กดปุ่มเปิดประตูโดยสถานีด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด		
24 เลือกโหมดการดำเนินงานและบิดสวิทช์ปุ่มเปิดไฟ OFF				
25 ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดสอบด้วยมือและสัมผัส	ประตู Front/End Door ปิดและล็อกแน่น		
26 ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	บิดด้วยมือและทดสอบด้วยมือ	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น		
27 Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก		
28 ตรวจสอบประตูรถ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	บิดด้วยมือและทดสอบด้วยมือ	ประตู Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น		
29 ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และสัญญาณไฟสัญญาณ	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง		
30 ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และสัญญาณไฟสัญญาณ	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง		
ลงบันทึก				

ค. ภายในห้องโดยสาร				
1 ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้				
1.1 ไฟแสดงสถานะภายใน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ		
1.2 ระบบปรับอากาศ	ด้วยสายตา	ระบบปรับอากาศทำงานปกติ		
1.3 ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ไม่มีความเสียหาย หรือ มีรอยตำหนิใดๆ		
1.4 หน้าต่าง, ราวจับ, เสา และที่นั่งวางเดิน	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุดเสียหาย		
1.5 กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุดเสียหาย		
1.6 จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอแสดงผลทำงาน ไม่แสดงข้อผิดพลาด		
1.7 จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอแสดงผลทำงาน ไม่แสดงข้อผิดพลาด		
1.8 ทางวิ่งเชื่อมระหว่างตู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุดเสียหาย		
1.9 ปุ่มเปิดตู้เก็บของใต้ที่นั่ง ภายในห้องโดยสาร และ B09	ด้วยสายตา	ปุ่มและล็อก		
1.10 ม้านั่ง (seat) ของผู้โดยสารที่นั่งในตู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ปุ่มและล็อก		



หน้า 2/4

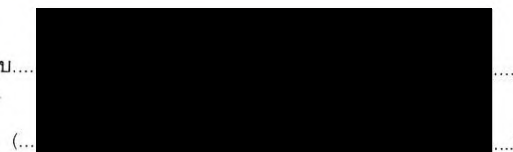
รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
ผ่าน	ไม่ผ่าน			
2 ตรวจสอบประตูตู้โดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ				
2.1 ประตูขบวนเปิด	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูหรือประตูติดอยู่		
2.2 ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ดวงที่ตู้ด้านนอกขบวน	ด้วยสายตา	จะติดสว่างในทุกตู้ที่ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
2.3 ไฟแสดงสถานะสีแดงและสัญญาณไฟที่ตู้ 2 ด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีแดง = จะติดสว่างในทุกตู้ที่ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
2.4 คันโยกเปิดประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญญาณการใช้งานต้องไม่เป็นสีขาวและติดกับคันโยก		
2.5 จอ Intercom	ด้วยสายตา	อยู่ในสภาพปกติ		
3 ตรวจสอบภายใน T-CAR		T-Car หมายเลข.....		
3.1 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
3.2 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะของประตูของ MCB (หมายเลข 1)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น		
ลงบันทึก				

ง. ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน MC-Car หมายเลข 1102				
1 ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง		
2 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะในหน้าจอหน้าควบคุม	เปิดไฟแสดง	ต้องไม่ชำรุด		
3 ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ปุ่มบังคับ	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก		
4 เลือกโหมดการดำเนินงาน และ บิดสวิทช์ปุ่มเปิดไฟ ON				
5 ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ		
6 ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ		
	เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด		
7 ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ		
8 ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ		
9 ถัดไปหลังในหน้าจอควบคุม (Crank Handle) ปุ่มปรับความเร็วขบวน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดคันเบรกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน		
10 ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน		
11 ตรวจสอบความดันอากาศในห้อง	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์		
12 ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"		
13 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
14 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะของประตูของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น		
15 ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของประตูรถ	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงมีเฉพาะหมายเลข 8 และ 19		
	เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด		
16 ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง		
17 เปิดไฟสัญญาณ				
17.1 กดปุ่มเปิดประตูโดยสาร				
17.2 ประตูตู้โดยสารขบวนเปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด		
17.3 ไฟแสดงสถานะสีแดง DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดทุกตู้		
17.4 กดปุ่ม Door Permissive Left/Right				
17.5 กดปุ่มเปิดประตูโดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด		
17.6 กดปุ่มเปิดประตูโดยสาร				
17.7 ประตูตู้โดยสารขบวนเปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด		
ลงบันทึก				

18 ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ		
19 ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เครื่องเบรกและเบรกแบบปกติ	สามารถเบรกได้ปกติ		
20 ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เครื่องเบรกและคันบังคับคันที่ EB	เบรกได้ปกติและมีสัญญาณเตือนปรากฏขึ้นทั้ง ATC, เซม		
21 ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เครื่องเบรกและคันบังคับคันที่ EB	สัญญาณเตือนปรากฏขึ้นเมื่อ 2 บาร์		
22 ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะในปุ่ม EB Push Button ติดสว่าง		
23 ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดสอบด้วยมือและสัมผัส	ประตู Front/End Door ปิดและล็อกแน่น		
24 ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	บิดด้วยมือและทดสอบด้วยมือ	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น		
25 Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก		
26 ตรวจสอบประตูรถ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	บิดด้วยมือและทดสอบด้วยมือ	ประตู Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น		
27 ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และสัญญาณไฟสัญญาณ	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง		
27.1 กดปุ่มเปิดประตูโดยสาร				
27.2 ประตูตู้โดยสารขบวนเปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด		
27.3 ไฟแสดงสถานะสีแดง DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดทุกตู้		
27.4 กดปุ่ม Door Permissive Left/Right				
27.5 กดปุ่มเปิดประตูโดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด		
27.6 กดปุ่มเปิดประตูโดยสาร				
27.7 ประตูตู้โดยสารขบวนเปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด		
ลงบันทึก				

26	ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ควบคุมรถและเจ้าหน้าที่ทำการทดสอบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารทำการรายงานในตู้	สัญญาณสื่อสารชัดเจน	
รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและขอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป				

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ....



(.....)

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE



at Stabling Area

หน้า 3/4

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า ☐ รถไฟฟ้า IBL | ☒ รถไฟฟ้า BLE

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า.....VN 51..... เวลาเริ่มการตรวจสอบ.....10.05 น.....
 วันที่/เดือน/ปี.....1-4-65..... เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ.....10.09 น.....
 ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....[Redacted]..... ☒ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด.....T6 f.....

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
1 ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ				
1.1 ให้อัฒจันทร์เป็นลิฟต์ขึ้น	ด้วยสายตา	ส่วนบนลิฟต์ทั้งสองดวง	✓	
1.2 ให้อัฒจันทร์เป็นลิฟต์ลง	ด้วยสายตา	ส่วนบนลิฟต์ทั้งสองดวง	✓	
1.3 เป็นลิฟต์และราวจับ	ด้วยสายตาและจับมือ	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	✓	
1.4 ที่ปิดลิฟต์และแสงแสดงสถานะลิฟต์	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างหรือผิดปกติ	✓	
1.5 ประตูผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างหรือผิดปกติ	✓	
1.6 สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างหรือผิดปกติ	✓	
2 เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน				
2.1 ให้อัฒจันทร์เป็นลิฟต์ขึ้น	ด้วยสายตา	ส่วนบนลิฟต์ทั้งสองดวง	✓	
2.2 ให้อัฒจันทร์เป็นลิฟต์ลง	ด้วยสายตา	ส่วนบนลิฟต์ทั้งสองดวง	✓	
2.3 จอแสดง HMI (ATC)จอ HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างหรือผิดปกติ	✓	
2.4 จอ TOCPจอ FT95	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างหรือผิดปกติ	✓	
2.5 ตรวจสอบตำแหน่งลิฟต์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓	
2.6 ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓	
2.7 สัญญาณเบรกฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓	
2.8 ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓	
2.9 ราวจับ	ด้วยสายตาและจับมือ	ความผิดปกติ	✓	
2.10 ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือผิดปกติ	✓	
2.11 ที่วางสัมภาระ	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือผิดปกติ	✓	
2.12 หน้าต่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือผิดปกติ	✓	
2.13 จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แสดงหรือชำรุด	✓	
2.14 จอ DRMO	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แสดงหรือชำรุด	✓	
2.15 กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุดเสียหาย	✓	
2.16 ทางเชื่อมระหว่างตู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุดเสียหาย	✓	
3 เข้า CAB ด้านหัวขบวนทาง Cab-Saloon Door				
3.1 ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓	
3.2 Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างหรือผิดปกติ	✓	
3.3 ตรวจสอบตำแหน่งลิฟต์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓	

ลงบันทึก

3.2 ทำการ Parking Brake (ON)	ด้วยสายตา	สถานะที่ Parking Brake ครีทซ์ ส่วนบนลิฟต์	✓	MC.110L
3.3 ทำ Brake-self Test	ทดสอบด้วยตนเอง	สถานะการทดสอบ : successful	✓	
3.4 รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ				
3.5 ปิดสวิทช์อินเตอร์การทำงานในตู้ 0 กับสวิทช์ฉุกเฉินในตู้ OFF/ สิ่งกีดขวาง				
3.6 ปิดสวิทช์ AUX ที่ OFF				
3.7 ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ				

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่

ผู้จัดการส่วนผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำเครื่องหมาย ✓ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
- กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปิดกั้นในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปิดกั้นว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
- หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำเสนอเอกสารให้กับผู้จัดการส่วนผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE



at Stabling Area

หน้า 3/4

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

☐ รถไฟฟ้า IBL | ☒ รถไฟฟ้า BLE

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า: vn31 เวลาเริ่มการตรวจสอบ: 00.00 น.
 วันที่เดือนปี: 29/05/65 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ: 00.20 น.
 ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ: [Redacted] ☒ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด: SNC/T2/N2

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
				ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	ไฟหน้า/ไฟท้าย/ไฟเลี้ยว	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีตามที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.2	ไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีตามที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.3	ไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา	ด้วยสายตาและสัญญาณ	ต้องไม่สว่างพร้อมกัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.4	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน/ไฟฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างพร้อมกัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.5	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน/ไฟฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างพร้อมกัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.6	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน/ไฟฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างพร้อมกัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านซ้ายขบวน					
2.1	ไฟหน้า/ไฟท้าย/ไฟเลี้ยว	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีตามที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.2	ไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีตามที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.3	จอแสดงผล (ATC) ATC HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างพร้อมกัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.4	จอแสดงผล FT95	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างพร้อมกัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.5	ตรวจสอบตำแหน่งสัญญาณ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่บนตำแหน่งที่ถูกต้องคือ "YES"	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.6	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดสนิท	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.7	ตรวจสอบกระจกเงา	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.8	ไฟแสดงสัญญาณในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.9	การวิ่ง	ด้วยสายตาและสัญญาณ	ความผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.10	สัญญาณฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญญาณฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.11	สัญญาณฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญญาณฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.12	สัญญาณฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญญาณฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.13	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญญาณฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.14	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญญาณฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.15	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญญาณฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.16	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญญาณฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	เข้า CAB ด้านหัวขบวนรถ Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดสนิท	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.2	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างพร้อมกัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.3	ตรวจสอบตำแหน่งสัญญาณ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่บนตำแหน่งที่ถูกต้องคือ "YES"	<input checked="" type="checkbox"/>		

ลงบันทึก

3.2	ทำการ Parking Brake (ON)	ด้วยสายตา	สถานะที่ Parking Brake หัวรถ สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>		MC: 1062
3.3	ทำ Brake-set Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake-set Test	สถานะการทดสอบ : success	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.4	รายงาน LCO/DOO ขบวนและขบวน					
3.5	ปิดสวิทช์ระบบการทำงานไฟไฟ 0 ปิดสวิทช์สัญญาณไฟ OFF สัญญาณฉุกเฉิน					
3.6	ปิดสวิทช์ AUX ไฟ OFF					
3.7	ปิดไฟแสดงสัญญาณไฟหน้า/ไฟท้าย/ไฟฉุกเฉิน					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ: [Redacted]

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ: [Redacted]

ลายมือชื่อ: [Redacted]

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- ผู้ปฏิบัติงานต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำเครื่องหมาย ✓ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
- กรณีนำรถให้ขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปิดกั้นในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปิดกั้นว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
- ผู้ปฏิบัติงานต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
- หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ



หน้า 4/4

เอกสาร 2-14

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานีก่อนการปฏิบัติงาน



BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

เดือน _____ มกราคม _____	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ปี _____ 2565 _____																																
รายการตรวจสุขภาพ	เวลา	๗.๕๐	๑๒.๐๐	R	R	๐๖.๓๐	๐๖.๔๐	๐๖.๕๐	๐๗.๐๐	๐๗.๑๐	R	R	๐๘.๔๐	๐๙.๐๐	๐๙.๒๐	๑๓.๕๐	๑๔.๐๐	R	R	๑๓.๕๐	๑๓.๕๐	๑๓.๕๐	๑๔.๐๐	R	R	๐๖.๓๐	๐๖.๔๐	๑๓.๕๐	๑๓.๕๐	๑๓.๕๐	R	
	ผู้รับการตรวจ																															
	ผู้ตรวจ																															
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด		/	/			/	/	/	/	/			✓	✓		/	/			/	✓	✓	/	✓			/	✓	✓	✓	✓	
- เข็มหมิ่นเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ		/	/			/	/	/	/	/			✓	✓		/	/			/	✓	✓	/	✓			/	✓	✓	✓	✓	
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม		/	/			/	/	/	/	/			✓	✓		/	/			/	✓	✓	/	✓			/	✓	✓	✓	✓	
- กระบองไฟฟ้า/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)																																
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)																																
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- แว่นตา		-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	
- คอนแทกเลนส์		-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	
- ยารักษาโรคประจำตัว		-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	
3 ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย		/	/			/	/	/	/	/			✓	✓		/	/			/	✓	✓	/	✓			/	✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีหนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)		/	/			/	/	/	/	/			✓	✓		/	/			/	✓	✓	/	✓			/	✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา		/	/			/	/	/	/	/			✓	✓		/	/			/	✓	✓	/	✓			/	✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย		/	/			/	/	/	/	/			✓	✓		/	/			/	✓	✓	/	✓			/	✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ		/	/			/	/	/	/	/			✓	✓		/	/			/	✓	✓	/	✓			/	✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย		/	/			/	/	/	/	/			✓	✓		/	/			/	✓	✓	/	✓			/	✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา		/	/			/	/	/	/	/			✓	✓		/	/			/	✓	✓	/	✓			/	✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ		/	/			/	/	/	/	/			✓	✓		/	/			/	✓	✓	/	✓			/	✓	✓	✓	✓	
4. ความพร้อมทางจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เครียด		/	/			/																										

คำแนะนำ: 1. ให้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบบผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☐ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ข้อปฏิบัติกรรณการสถานที่โรงไฟฟ้า และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน
หมายเหตุเอกสาร : ALL-STP-FM-037
ฉบับที่ A, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/08/2562

ชื่อ-นามสกุล _____ รหัสพนักงาน _____ สถานี BL17-สุทธิสาร ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย ☐ พนักงานตรวจสอบความปลอดภัย

เดือน _____	ปี _____	วันที่ _____	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
รายการตรวจสอบ	เวลา		13.50	13.50	21.50	21.50	21.50			13.50	13.50	13.50	13.50	13.50			13.50	13.50	13.50	13.50			06.10	06.10	13.50	13.50	13.50			
	ผู้รับการตรวจ																													
	ผู้ตรวจ																													
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																														
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		
- เข็มทับบนเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)																														
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)																														
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																														
- แว่นตา			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-				-	-	-	-	-		
- คอนแทคเลนส์			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-				-	-	-	-	-		
- ยารักษาโรคประจำตัว			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-				-	-	-	-	-		
3. ความพร้อมทางด้านร่างกาย																														
- ทรงผมเรียบร้อย			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีหนองแผล (เฉพาะพนักงานชาย)																														
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																														
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เครียดซึม			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		

คำแนะนำ

36.3 35.7 36.3 36.3 36.3

36.3 36.3 36.1 35.3 36.3

36.3 36.1 35.3 35.1

36.1 36.1 36.3 36.4 36.3

1. ให้ SSC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☐ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีรถไฟ และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

หมายเลขเอกสาร : ALL-STP-FM-037

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจสอบพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎ ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

ฉบับที่ A. วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/08/2562

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมาก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย / พนักงานตรวจความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน



ชื่อ-นามสกุล _____ รหัสพนักงาน _____ สถานี BL19-ศูนย์วัฒนธรรม ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย ☐ พนักงานตรวจความปลอดภัย

เดือน มีนาคม ปี 2565	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
รายการตรวจสอบ	เวลา	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	
	ผู้รับการตรวจ																																
	ผู้ตรวจ																																
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																	
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- เข็มหมุด/เนคไท / แขนง / ป้ายชื่อ			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																	
- แวนดา			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- ค้อนเหล็ก/เลื่อย			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- ยารักษาโรคประจำตัว			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																	
- พงศมมเสีย/ข้อ			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไม่มีเหินหวัด/ไข้ (เฉพาะพนักงานขาย)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- ไม่มีอาการเมาสุรา/ไม่มีกลิ่นสุรา			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไม่มีอาการฟกช้ำ/ไม่เพียงพอ			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4 ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																	
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เศร้าซึม			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet																																	

คำแนะนำ

- ใช้ SO/SCD เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบบการตรวจด้วยเครื่องหมายถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
- ให้วิศวกร/ช่างเทคนิค/ช่างเทคนิค/ช่างเทคนิค
- เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้เพื่อประกอบการปฏิบัติงานต่อไป และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

เจ้าพนักงาน (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน เจ้าพนักงานจะปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎ ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบีกฎค่าส่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมา ก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย / พนักงานตรวจความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน



ชื่อ-นามสกุล _____ รหัสพนักงาน 4474 สถานี BL23-ศูนย์การประชุมสิริกิติ์ ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย ☐ พนักงานตรวจความปลอดภัย

เดือน เมษายน	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ปี 2565																																
รายการตรวจสอบ	เวลา	R	R	16:30	18:30	18:30	R	16:30	18:30	18:30	16:30	18:30	R	R	14:00	AL	14:00	14:00	R	R	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	PH	R	R	AL	PH	06:30	
	ผู้รับการตรวจ																															
	ผู้ตรวจ																															
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
- เข็มหมุดเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / รองเท้าส้นเข็ม				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)																																
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)																																
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- แว่นตา				-	-	-		/	/	-	/	/			-		-	-			-	-	-	/	/						/	
- คอนแทคเลนส์				/	/	/		-	-	/	-	/			/		/	/			/	/	/	-	/						/	
- ยารักษาโรคประจำตัว				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
3. ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
- ไม่มีหนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
- ไม่มีอาการฟักผ่อนไม่เพียงพอ				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เศร้าซึม				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet				/	/	/		/	/	/	/	/			/		/	/			/	/	/	/	/						/	

คำแนะนำ

- ให้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
- ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
- เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้ามหานคร และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการทำงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎ ความปลอดภัย ขั้นตอนการทำงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

ฉบับที่ A, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/08/2562

คำแนะนำ 36.2 36.0 36.1 36.3 36.4 36.5 36.7 36.5 36.7 36.8 36.1 36.3 36.4 36.7 36.5 36.036.4 36.7 36.93.3

1. ให้ SO/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับแนบทุกคน และตรวจให้ครบรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☐ หมายถึง ไม่ผ่าน

2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต

3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการลงบันทึกไฟฟ้า และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

หมายเหตุเอกสาร : ALL-STP-FM-037

ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

ฉบับที่ A, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20/08/2562

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมา ก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย / พนักงานตรวจความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน



ชื่อ-นามสกุล XXXXXXXXXX รหัสพนักงาน XXXXXX สถานี สามย่าน ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย ☐ พนักงานตรวจความปลอดภัย

เดือน มิถุนายน	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
รายการตรวจสอบ	เวลา	13.16			06.20	06.20	06.20	06.15																							
	ผู้รับการตรวจ	XXXXXXXXXX							R	PH																					
	ผู้ตรวจ																														
1. ภายนอกเครื่องแบบ ได้แก่																															
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด		✓			✓	✓	✓	✓																							
- เข็มหมุดบนคอ / เนคไท / ป้ายชื่อ		✓			✓	✓	✓	✓																							
- รอยเท้าหนังสือ / ถุงเท้าสีเข้ม		✓			✓	✓	✓	✓																							
- กระเป๋าใส่เอกสาร/กุญแจมือพนักงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)																															
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)																															
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																															
- แว่นตา		-			-	-	-	-																							
- กระจกนิรภัย		-			-	-	-	-																							
- ยาแก้ปวด/โรคประจำตัว		-			-	-	-	-																							
3 ความพร้อมทางด้านร่างกาย																															
- ทรมานเจ็บป่วย		✓			✓	✓	✓	✓																							
- ไม่มีน้ำหนักตัว (เฉพาะพนักงานชาย)																															
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา		✓			✓	✓	✓	✓																							
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย		✓			✓	✓	✓	✓																							
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ		✓			✓	✓	✓	✓																							
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย		✓			✓	✓	✓	✓																							
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา		✓			✓	✓	✓	✓																							
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ		✓			✓	✓	✓	✓																							
4 ความพร้อมทางด้านจิตใจ																															
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เครียด		✓			✓	✓	✓	✓																							
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด		✓			✓	✓	✓	✓																							
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น		✓			✓	✓	✓	✓																							
5 การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet		✓			✓	✓	✓	✓																							

ค่าเฉลี่ย 36.1 36.4 36.5 36.4

1. ให้ SO/SC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมายถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☐ หมายถึง ไม่ผ่าน

2. ให้ผู้ตรวจด้วยลายเซ็น ลงนาม สังกัด

3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ได้รับจากการตรวจสอบความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการทำงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามคำสั่งปฏิบัติงาน กฎ ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

เอกสาร 2-15

ระเบียบปฏิบัติงานการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

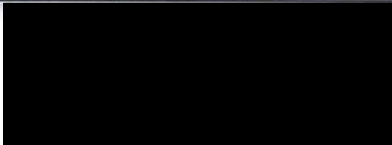

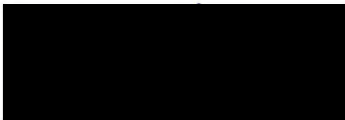


การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

Second Edition

การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน



ผู้จัดทำ	 หัวหน้าแผนกวิชาการดับเพลิงและกู้ภัย	วันที่ 24 เมษายน 2560
ผู้ทบทวน	 ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง-กู้ภัย	วันที่ 26 เมษายน 2560
ผู้อนุมัติ	 ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 28 เมษายน 2560
แก้ไขครั้งที่ 2	จำนวนหน้าทั้งหมด : 36 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 28 เมษายน 2560

เอกสาร 2-16

ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ



ผู้จัดทำ	[REDACTED]	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้ทบทวน	[REDACTED] ผู้อำนวยการกองบริหารงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย พนักงานบริหารงานทั่วไป ระดับ 7	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้อนุมัติ	[REDACTED] ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
แก้ไขครั้งที่ 5	จำนวนหน้าทั้งหมด : 17 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564

เอกสาร 2-17

ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัย
ในเขตรบบรณไฟฟ้าในภาวะปกติ



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

การปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัยเขตระบบ รถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ



ผู้จัดทำ	[Redacted]	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้ทบทวน	[Redacted] ผู้อำนวยการกองบริหารงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้อนุมัติ	[Redacted] ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
แก้ไขครั้งที่ 2	จำนวนหน้าทั้งหมด : 11 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564

เอกสาร 2-18

หนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้า
สายเฉลิมรัชมงคล



ที่ กท ๑๐๐๗/๒๕๖๔

สำนักการระบายน้ำ

๑๒๓ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕

พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง หนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ BEM/M/EMG/๐๔๖๗/๖๔ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผังแนวท่อรวบรวมน้ำเสียและบ่อดักน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักร ดินแดง และช่องนนทรี จำนวน ๒๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอเข้ารับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครให้กับอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล (บางซื่อ - หัวลำโพง) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักการระบายน้ำ ได้ตรวจสอบและพิจารณารายละเอียดของอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล (บางซื่อ - หัวลำโพง) จำนวน ๑๔ สถานี ดังนี้

สถานี	พื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย	หมายเลขบ่อดักน้ำเสีย / หมายเหตุ
๑. บางซื่อ ๒. กำแพงเพชร ๓. สวนจตุจักร ๔. พหลโยธิน ๕. ลาดพร้าว ๖. รัชดาภิเษก	โรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักร	IPC-D๑๒๐-๑๐ IPC-Do๙๐-N IPC-Do๘๐/๑-N IPC-Fo๘๐-W IPC-Co๘๐-N IPC-Co๘๐-๑๐-E
๗. สุทธิสาร	โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง	IPC ๒๔๙
๘. ห้วยขวาง ๙. ศูนย์วัฒนธรรมแห่งชาติ ๑๐. พระราม ๙	ตั้งอยู่ในบริเวณที่กรุงเทพมหานครกำลังดำเนินการขยายพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย (โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียในพื้นที่เขตห้วยขวางเพื่อรวบรวมส่งไปบำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการและคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๘	หากมีความประสงค์ขอรับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร จะต้องเสนอแบบรายละเอียดเพื่อพิจารณาตามกฎหมาย ข้อบัญญัติ ข้อบังคับ ประกาศ หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องที่มีอยู่และจะมีขึ้นอย่างเคร่งครัด
๑๑. ลุมพินี ๑๒. สีลม ๑๓. สามย่าน	โรงควบคุมคุณภาพน้ำช่องนนทรี	IC ๔๐๐/๐๐๑ IC ๖๕๐/๐๘ IC ๖๑๐/๐๑
๑๔. หัวลำโพง	โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง	IPC ๓๙๙

โดยสามารถ...

โดยสามารถระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดขั้นต้นแล้วลงสู่บ่อพักที่ระบายน้ำสาธารณะของกรุงเทพมหานคร (ข้อ ๙.๒) และไหลลงสู่บ่อดักน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำฯ ต่อไป ทั้งนี้ อาคารสถานีดังกล่าวจะต้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อบำบัดไขมัน กากตะกอน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และจะต้องเสียค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสียเมื่อกรุงเทพมหานครได้ประกาศหลักเกณฑ์การปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่มีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งจะมีผลบังคับใช้ทางกฎหมายต่อไปในอนาคต

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
สำนักการระบายน้ำ
บริษัทกรุงเทพน้ำประปา จำกัด (มหาชน)

สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
โทร ๐ ๒๒๐๓ ๒๖๖๑
โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๖๕๘

เอกสาร 2-19

หนังสือปฏิบัติการให้ใช้พื้นที่ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
(โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์)



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900
TEL. 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX : 0-2513-4221
E-MAIL : SALE@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM



SPS_IM.10/03/65

7 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่และกระแสไฟฟ้าสำหรับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ภาพเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ
2. แบบตอบรับผลการพิจารณาอนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เปิดดำเนินการรถไฟฟ้าผ่านหอนคร สายเฉลิมรัชมงคล (ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) นั้น โครงการฯ ได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าตามเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.)

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับมอบหมายจากโครงการฯ ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอใช้พื้นที่และกระแสไฟฟ้าเพื่อดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตามที่สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ในระหว่างวันที่ 22-25 เมษายน 2565 (3 วันต่อเนื่อง) โดยบริษัทฯ ยินดีชำระค่าธรรมเนียมในการใช้พื้นที่และกระแสไฟฟ้าให้แก่ท่านจำนวนเงิน [REDACTED] และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ท่านกำหนด ในการนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ของบริษัทฯ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโดยตรงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและแจ้งผลการพิจารณาในใบตอบรับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 จักขอบคุณเป็นอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ

ส่วนงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายติดตามตรวจสอบฯ

โทร 0 2939 4370 ต่อ 511-515, 081 441 3540

โทรสาร 0 2513 4221

อีเมล i.monitor@spscon.com

จ. 10

วันที่ 10

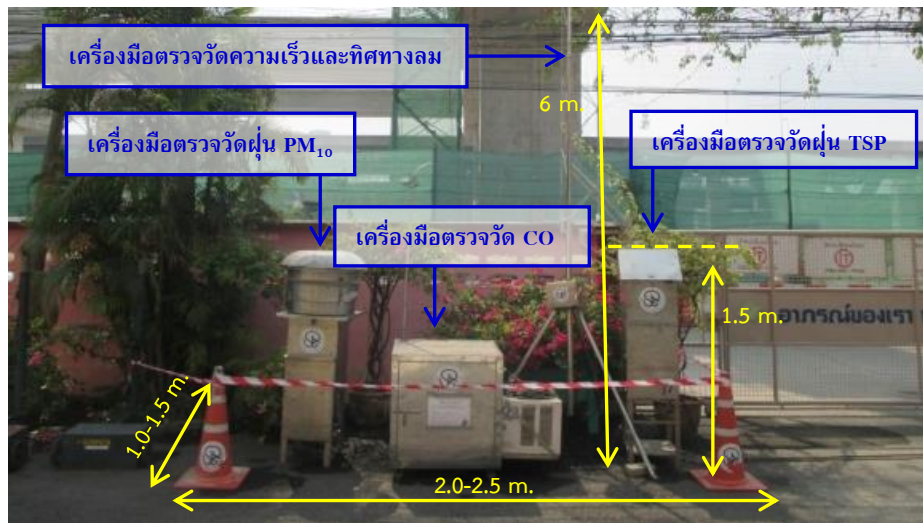
ลงชื่อ



10 มี.ค. 2565



ภาพเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ (TSP, PM_{10} , CO, ความเร็วและทิศทางลม)



แบบตอบรับผลการพิจารณาอนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ประจำเดือนเมษายน 2565

วันที่

ชื่อสถานที่

[] อนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
โดยมีเงื่อนไขดังนี้

.....
.....
.....

[] ไม่อนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
เนื่องจาก

.....
.....
.....

ลงลายมือชื่อ
()

ตำแหน่ง

แบบตอบรับผลการพิจารณาอนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ประจำเดือน เมษายน 2565

วันที่ 29 มีนาคม 2565

ชื่อสถานที่ โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ สภากาชาดไทย

- () อนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
โดยมีเงื่อนไขดังนี้

.....
.....

- (✓) ไม่อนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
เนื่องจาก

ปัจจุบันโรงพยาบาลฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคาร(เพิ่มเติม) และปรับปรุงพื้นที่
ภายในโรงพยาบาลให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน มีความจำเป็นในการใช้พื้นที่ว่าง
สำหรับการบริหารจัดการพื้นที่ในช่วงระหว่างการดำเนินการปรับปรุงอาคาร เพื่อลด
ผลกระทบต่อการให้บริการเป็นสำคัญ

จึงไม่สะดวกในการให้บุคคลภายนอกเข้ามาดำเนินการในพื้นที่ภายในโรงพยาบาลฯ
ในช่วงที่โรงพยาบาลอยู่ระหว่างการเร่งรัดแผนงานก่อสร้าง และเพื่อความปลอดภัยต่อผู้มา
รับบริการในช่วงสถานการณ์สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
(COVID-19)

.....
.....

ลงลายมือชื่อ

ผู้ช่วยผู้อำนวยการฯ ด้านบริหารอาคาร